



تعليق الطيران في الشرق الأوسط



تعدلت التذاكر لدى شركات الطيران. وأعلنت طيران الخليج أمس الإثنين (7 أبريل 2026) عن توسيع نطاق عملياتها المؤقتة من مطار الملك فهد الدولي لتشمل 4 وجهات جديدة إلى جنوب آسيا وهي: لاهور، وإسلام آباد، وكوتشي، ودكا. وتُضاف الوجهات الجديدة إلى الشبكة المؤقتة الحالية من الدمام، والتي تشمل لندن هيثرو، ومومباي، ونيروبي، والقاهرة، وتشيناي، وبانكوك، والدار البيضاء، ومانبلا، وباريس، وفرانكفورت، وإسطنبول، وأثينا، وثيروفانانابورام في ظل الإغلاق المؤقت للمجال الجوي في البحرين وعدد من دول المنطقة.

كما توفر خدمة النقل بين مملكة البحرين ومطار الملك فهد الدولي في الدمام للمسافرين الذين لديهم جوازات مؤكدة على هذه الرحلات. وتقدم المساعدة في إصدار تأشيرات العبور عبر المملكة العربية السعودية حصرياً للمسافرين من وإلى مملكة البحرين الذين يستخدمون خدمات النقل البري التي تنظمها الناقل.

بدأت شركات الطيران في الشرق الأوسط استئناف عملياتها تدريجياً، مع جداول محدودة تعكس تأثيرات الحرب الدائرة على الحركة الجوية. وتقود الإمارات وقطر التعافي، بزيادة ملحوظة في عدد الرحلات خلال أبريل. وارتفع عدد رحلات الخطوط الجوية القطرية إلى 695 رحلة خلال 3 أيام مقارنة بـ 10 رحلات فقط بداية مارس. وأصبح مطار الملك فهد الدولي بالدمام محورياً بديلاً للرحلات المتأثرة مع تحويل العديد من الرحلات إليه بسبب إغلاق الأجواء.

وأرثت شركات الطيران في البحرين والكويت الاعتماد على حلول تشغيلية مؤقتة، حيث اعتمدت طيران الخليج الناقل الوطني البحريني على رحلات مؤقتة عبر مطار الدمام وإجراءات لتسهيل عبور. أما الخطوط الجوية الكويتية فتطير رحلاتها من مطار الدمام أيضاً وتعتمد على دعم النقل البري، ويعتمد طيران الجزيرة تحويلاً جزئياً عبر مطارات سعودية. تأتي هذه الإجراءات في البحرين والكويت في ظل تعليق الرحلات في مطارتهما مع تطبيق نظام مرن في

26.6 مليون زائر يقودون طفرة سياحية غير مسبوقة في أبوظبي



وفي السياق ذاته، استقبلت الإمارة 5.9 مليون زائر فندقي، وشهدت ارتفاعاً في عدد الزوار الدوليين من الأسواق الرئيسية بنسبة 10% بقيادة السوق الهندية التي سجلت نمواً بنسبة 22% مقارنة بعام 2024.

استقبلت أبوظبي رقماً قياسياً جديداً بلغ 26.6 مليون زائر خلال عام 2025، وفقاً لدائرة الثقافة والسياحة - أبوظبي. وارتفعت إيرادات الفنادق بنسبة 19.5% على أساس سنوي لتصل إلى 9.1 مليار درهم، فيما زاد عدد المشاركين في فعاليات سياحية والاجتماعات والحوافز والمؤتمرات والمعارض بنسبة 40% ليبلغ 2.2 مليون مشارك، وارتفع حضور الفعاليات الثقافية والترفيهية بنسبة 20% ليصل إلى 4.2 مليون مشارك. واستند هذا النمو المزدهج إلى قوة الجاذبية الثقافية التي استقطبت أكثر من 8.6 مليون زائر إلى المواقع الثقافية والمكتبات في الإمارة على مدار العام.



ألمانيا تقرر خفض الضرائب على تذاكر الطيران

تقرر بـ 185 مليون يورو في عام 2026، وتخطط الحكومة لتعويض هذا العجز من خلال إجراء استقطاعات في بنود أخرى من ميزانية النقل اعتباراً من عام 2027.

تعتمد الحكومة الألمانية تخفيض الضرائب على تذاكر الطيران اعتباراً من يوليو المقبل في محاولة لتقليل التكاليف، وإن كان لا يزال من غير الواضح ما إذا كان هذا التخفيض سينعكس على المستهلكين.

ووفقاً للخطة التي تم الاتفاق عليها خلال جلسة مجلس الوزراء الأسبوعية، فإن التخفيضات المقررة ستعبد ضريبة ركاب الرحلات الجوية إلى المستويات التي كانت عليها في عام 2024، رغم أن هذه الخطة لا تزال بحاجة إلى موافقة البرلمان قبل أن تدخل حيز التنفيذ.

ويبقى التساؤل قائماً حول ما إذا كانت هذه التخفيضات ستؤدي فعلاً إلى خفض أسعار التذاكر؛ فبينما أكدت وزارة المالية أن هذا يمثل هدفاً رئيسياً للإجراء، فإن الحكومة لا تملك سلطة إلزام شركات الطيران بتعريف هذه التخفيضات إلى الركاب.

وتحتسب أسعار التذاكر وفق نظام معقد يأخذ في الاعتبار متغيرات عدة، من بينها الرسوم الإضافية، ويوم الأسبوع، والسعة الاستيعابية.

وأدى الارتفاع الحاد في أسعار النفط نتيجة أزمة الشرق الأوسط مؤخراً إلى زيادة كبيرة في أسعار التذاكر. وتحدد قيمة الضريبة بناءً على مسافة الرحلة انطلاقاً من مطار فرانكفورت، الذي يعد مركز الطيران الرئيسي في ألمانيا. وبموجب الخطة الجديدة، ستتخفف ضريبة الركاب على الرحلات الداخلية والرحلات التي تصل مسافتها إلى 2500 كيلومتر من 15.53 يورو (18.01 دولار) إلى 13.03 يورو.

أما الرحلات التي تتراوح مسافتها بين 2500 و6000 كيلومتر فستتخفف ضريبتها من 39.34 يورو إلى 33.01 يورو، في حين ستترجع الضريبة على الرحلات الطويلة التي تتجاوز 6000 كيلومتر من 70.83 يورو إلى 59.43 يورو.

ووفقاً لمسودة الخطة، ستؤدي هذه التخفيضات الضريبية إلى خسارة إجمالية في إيرادات الدولة الألمانية

«آسيا إكس» ملتزمة بفتح مركز عمليات في البحرين



في البحرين ستمضي بالتأكيد إذا انتهت الحرب قبل يونيو، لكنه رفض القول عما إذا كانت ستستمر في حالة استمرارها. وأضاف "كل شيء ممكن"، رداً على سؤال بشأن ما إذا كانت الشركة ستنتج إلى مسارات بديلة نحو أوروبا، مثل رحلاتها الحالية إلى تركيا. وتضررت الشركة بشدة من تداعيات الصراع الذي دفع أسعار وقود الطائرات إلى الارتفاع. وقال بو إن نقص الوقود في آسيا دفع بعض الدول، بما في ذلك تايلاند وفيتنام، إلى فرض قيود على إعادة تزويد الطائرات بالوقود. وذكرت الشركة أنها رفعت الرسوم الإضافية المرتبطة بالوقود بنحو 20%، في حين ارتفعت أسعار التذاكر بنسب تتراوح بين 31% و40%.

قالت شركة طيران "آسيا إكس" للطيران منخفض التكلفة إنها لا تزال عازمة على افتتاح مركز عمليات تخطط له في البحرين في يونيو، إلا أن الرئيس التنفيذي للشركة لم يحدد ما إذا كانت الخطة ستعتمد في حال استمرار الأزمة في الشرق الأوسط حتى ذلك الوقت. وكشفت الشركة في فبراير عن خطط لاستئناف رحلاتها من كوالالمبور إلى لندن عبر مركز البحرين، على أن تبدأ الخدمات في 26 يونيو. وجاء الإعلان قبل بدء الأزمة، التي عطلت حركة الطيران في عدة مناطق بالشرق الأوسط، وسط إلغاء العديد من شركات الطيران رحلاتها لتجنب المجال الجوي للمنطقة. وقال بسو لينغام، الرئيس التنفيذي للشركة، في مؤتمر صحفي إن الخدمة