



كورفيت زورا 2028 بقوة 1400 حصان .. أسرع سيارة خارقة في 2028



الربع ميل. يتزامن إطلاق كورفيت زورا في عام 2028 مع الذكرى الخامسة والسبعين لانطلاق شيفروليه كورفيت ليس صدفة. وتفيد المصادر القريبة من فريق كورفيت أن الشركة تخطط لإصدار محدود جداً من كورفيت زورا 2028 قد لا يتجاوز 500 نسخة فقط، مما يجعلها واحدة من أندر وأغلى سيارات الكورفيت عبر التاريخ.

نُشرت تقارير صحفية عالمية حول سيارة كورفيت زورا 2028 القادمة، والتي من المرجح أن تنبض بقوة مرعبة تصل إلى 1,400 حصان، لتكون أسرع السيارات الأوروبية الخارقة.

منذ أن تحولت شيفروليه كورفيت إلى محرك وسطي في جيلها الثامن سي 8، والأنظار تتجه نحو القمة. نحو الاسم الذي يمثل "الأب الروحي" لهذه الأيقونة المصمم الراحل زورا أركوس دونتوف. واليوم، تشير أحدث التقارير المسربة إلى أن عام 2028 سيكون موعداً لولادة كورفيت زورا، الطراز الذي سيجمع بين جنون القوة الميكانيكية والهندسة الكهربائية المتطورة.

وفقاً لما نشره موقع Corvette Blogger المتخصص، فإن زورا لن تكون مجرد نسخة محدثة، بل ستكون الإصدار الأعلى لعشاق السرعة، حيث ستدمج بين أقوى ما توصلت إليه جنرال موتورز من محركات احتراق وتقنيات هجينة.

وتشير التسريبات إلى أن كورفيت زورا 2028 ستعتمد على نسخة مطورة من محرك LS7 الجديد كلياً سعة 6.7 لتر مع شاحني توربو، وهو تطور للمحرك الذي رأيناه في طرازات كورفيت جراند سيرت 2027.

وستستعيد زورا الأنظمة الكهربائية من طراز كورفيت ZR1X، مما يمنحها دفعاً رباعياً ذكياً وقوة إضافية هائلة.

وتشير التوقعات إلى رقم فلكي يصل إلى 1,400 حصان، مما يجعلها تتفوق بوضوح على طراز ZR1X الذي ينتج 1,250 حصاناً.

لن تكتفي سيارة زورا الرياضية القادمة بالقوة الغاشمة، بل ستقدم تكنولوجيا انسيابية قد تصحح المعيار الأساسي للجيل القادم كورفيت C9.

كما ستزود بجناح خلفي نشط مدمج بالكامل يعمل بالتوازي مع نظام "Z-Mode" (تيمنا باسم زورا).

وسيقوم النظام بضبط الانسيابية بين أقصى قوة ضاغطة للحلقات، والوضع التلقائي للشوارع، ووضع السحب المنخفض لتحقيق أرقام قياسية في سباقات



بورشه: استمرار محركات البنزين والهجينة حتى ما بعد 2030

وسيعتمد على منصة متطورة تم تطويرها بالتعاون مع أودي ضمن مجموعة فولكس فاجن.

الخبر الذي سينعش قلوب الهواة هو عودة بورشه 718 (كايمن و بوكسر) بمحركات احتراق داخلي، بعد أن كانت التوقعات تشير إلى تحولها للكهرباء فقط.

وستظل الأيقونة الخالدة بعيدة عن المساس؛ حيث كررت بورشه وعدها بأن 911 ستكون "آخر سيارة بنزين سيتم إيقاف إنتاجها في العالم". لتحقيق هذا الاستقرار في إنتاج محركات البنزين، ستعتمد بورشه بشكل كبير على منصة PPC

(Premium Platform Combustion) التي طورتها مع أودي. هذه المنصة ستكون القاعدة الأساسية لمكان التقليدي وبورشه العملاقة الجديدة التي ستأتي كمركية دفع رباعي بـ 7 مقاعد تنافس في فئة الفخامة القصوى.

قبل 4 سنوات، وضعت بورشه هدفاً طموحاً بأن تشكل السيارات الكهربائية 80% من مبيعاتها بحلول نهاية العقد. لكن، تراجعت رسمياً عن هذا الهدف، مؤكدة التزامها طويل الأمد بمحركات البنزين والأنظمة الهجينة لسنوات طويلة قادمة. وأكد رالف كيلسر، مدير خط إنتاج كايمن، أن العلامة التي تتخذ من شتوتغارت مقراً لها تعزز الإبقاء على محركات الاحتراق الداخلي والهايبرد إلى أعماق العقد القادم، مشيراً إلى أن خطة الكهرباء الشاملة لم تعد أولوية قصوى كما كانت في عام 2022.

أبرز ما جاء في الاستراتيجية الجديدة هو التأكيد على بقاء المحركات التقليدية في أهم طرازات الشركة، فبينما سيبقي طراز كايمن 2027 كهربائياً بالكامل، أكدت بورشه أن جيلا جديداً من كايمن بمحركات بنزين والهجينة قادم في الطريق،



نيسان GT-R R36 القادمة قبل عام 2030

ومن المقرر أن تتحول إلى مركبة هجينة، لتلبي معايير الانبعاثات الصارمة. هذا الدمج بين المحرك الميكانيكي والمواتير الكهربائية سيمسح السيارة عزم دوران فوري وأرقام تسارع قد تكسر جميع الأرقام الحالية، ويجعلها تنافس مع الأنظمة الدولية الصارمة ضد الانبعاثات.

لطالما كانت GT-R R35 تحفة تقنية عند إطلاقها، حيث تميزت بنظام دفع كلي ذكي وشاشات عرض صممتها شركة Polyphony Digital (مطورة لعبة جراند تيريزمو).

ويتوقع أن الجيل القادم سيرفع سقف التحدي عبر أنظمة توجيه العزم من الجيل الجديد، وشاشات عرض مستقبلية، وقوة إجمالية قد تضعها في مصاف سيارات الهايبر كار.

بعد سنوات من التكهات حول مصير نيسان جي تي ار، خرجت تقارير رسمية تؤكد أن الجيل القادم R36 قد بدأ بالفعل مراحل التطوير الأولى، مع خطة طموحة لإعادته إلى الشوارع قبل 2030.

وفقاً لتصريحات "بونز باندكوتيرا"، كبير مسؤولي التخطيط في نيسان أمريكا الشمالية، فإن العمل على الطراز الجديد جار على قدم وساق، ومن المتوقع أن نسمع أخباراً حاسمة وتفصيل أكثر دقة بحلول عام 2028. على أن يبدأ الإنتاج الفعلي قبل عام 2030. تشير التقارير إلى أن نيسان تعزز الاحتفاظ بنسخة مطورة من محرك الـ V6 توين توربو سعة 3.8 لتر (V38)، نظراً لقدرته الهائلة على توليد القوة.



الرياض تدشن مساراً جديداً للمركبات ذاتية القيادة

والخدمات اللوجستية، ورؤية المملكة 2030 نحو منظومة نقل ذكية ومستدامة، وفق وكالة الأنباء السعودية "واس". ويأتي هذا التدشين بعد تنفيذ المرحلة السابقة التي شهدت تشغيل عدد من المسارات، حيث نفذت المركبات أكثر من 1700 رحلة، وتقلست ما يزيد على 3 آلاف راكب، وقطعت مسافة إجمالية تجاوزت 30 ألف كيلومتر، بما يعكس نجاح التجربة وجاهزية التوسع في تشغيل الخدمة وتدشين عدد من المسارات في المستقبل القريب.

والاستشعار تشمل الحساسات والكاميرات والأنظمة الذكية القادرة على رصد الطريق والمحيط والتعامل مع المتغيرات المرورية، إلى جانب تقنيات تحكم تدعم كفاءة القيادة وتحد من احتمالات الأخطاء البشرية. وأشارت الهيئة إلى أن تدشين المسار يأتي امتداداً لجهودها في تطوير خدمات المركبات ذاتية القيادة، ورفع مستويات السلامة وكفاءة التشغيل، وتوظيف الحلول التقنية الحديثة، بما يحقق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل

دشنت الهيئة العامة للنقل في العاصمة الرياض مساراً جديداً للمركبات ذاتية القيادة لنقل الركاب، يربط بين حياة مول - الرياض جاليري، في إطار خطتها للتوسع في تشغيل هذه الخدمة في عدد من مواقع المملكة ودعم توظيف الحلول الذكية في قطاع النقل.

وأوضحت الهيئة أن المركبات ستعمل يومياً، تحت إشراف تنظيمي وفني مباشر، بما يوفر تجربة نقل آمنة ومبتكرة للمستفيدين، مبيّنة أن المركبات مزودة بمنظومة متقدمة من تقنيات السلامة