



○ أنتونيلى (أ ف ب)

## أنتونيلى ينطلق أولا للمرة الثانية تواليًا



○ راسل (أ ف ب)

فشله أيضا في خوض السباق الافتتاحي للموسم في ملبورن «اعتقد أننا قدما أداء جيدا، وأنتا نفذنا الخطة بشكل جيد».

وبدا أن فريق فيراري الذي كان بعيدا بشكل واضح عن مستوى مرسيدس في أول جولتين بالتجارب التأهيلية، قد فقد بعضا من قوته.

وحقق شارل لوكلير رابع أسرع زمن، بفارق 0.627 ثانية عن الصدارة، وسيبدأ السباق من الصف الثاني بجانب بيلاستري. وسيبدأ بطل العالم الحالي لاندو نوريس سائق مكلارين السباق من المركز الخامس، وسيطلق من الصف الثالث إلى جانب بطل العالم سبع مرات لويس هاميلتون سائق فيراري.

وخسر نوريس وقتا كبيرا في التجارب التأهيلية بسبب مشاكل في سيارته. أما بطل العالم أربع مرات ماكس فرستابن، سائق رد بول، فقد تسبب في المفاجأة الكبرى بالتجارب التأهيلية. وفشل سائق رد بول، والذي فاز بأخر أربعة سباقات في سوزوكا بعد انطلاقه من المركز الأول، في الوصول إلى أول 10 مراكز في التجارب التأهيلية، بعد أن أطاح به السائق الصاعد أرفيد ليندبلاد سائق ريسنج بولز.

وسيبدأ فرستابن سباق الغد من المركز 11، خلف ليندبلاد (18 عاما) الذي أنهى التجارب في المركز العاشر، وجابريل بورتوليتو سائق أودي الذي جاء في المركز التاسع، وزميله في رد بول، إسحاق حجار في المركز الثامن.

واحتل فريق أستون مارتين المركز الأخير في الترتيب، في الحدث الذي يقام على أرض شريك وحدات الطاقة هوندا، إذ سيبدأ فرناندو ألونسو السباق من المركز 21 ولانس ستروك من المركز الأخير.

وهيمن مرسيدس على بداية حقبية القواعد الجديدة لفورمولا 1، وهو في طريقه للحصول على أول مركزين في أول ثلاث سباقات بالموسم لأول مرة منذ عام 2019.

سوزوكا - (رويترز): بدأ الإيطالي الشاب كيمي أنتونيلى وكأنه سائق مخضرم بكل ما تحملته الكلمة من معنى، بعدما اقتنص بسهولة مركز أول المنطلقين للمرة الثانية على التوالي في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات، وذلك بعدما تصدر التجارب التأهيلية لسباق جائزة اليابان الكبرى.

وأضاء سائق فريق مرسيدس، بعد أسبوعين من حصوله على مركز أول المنطلقين في الصين وفوزه بأول سباق في مسيرته، لوحة التوقيت بعدما أنهى لفته حول حلبة سوزوكا الشهيرة البالغ طولها 5.8 كيلومتر، بزمن قدره دقيقة واحدة و28.778 ثانية.

وكان هذا الزمن الذي حققه في محاولته الأولى، كافيا للتفوق على زميله جورج راسل بفارق 0.298 ثانية، ليضمن البريطاني بذلك احتلال فريقه للصف الأول للسباق الثالث على التوالي.

واحتل أوسكار بيلاستري سائق مكلارين المركز الثالث بفارق 0.354 ثانية عن المتصدر. وقال أنتونيلى بثقة بعد حصوله على مركز أول المنطلقين للمرة الثانية في مسيرته، وهي المرة 50 التي يحقق فيها سائق إيطالي ذلك «شعرت براحة كبيرة في السيارة، وكنت أحسن أكثر وأكثر في كل لفة». وأضاف «أنا سعيد للغاية بجلسة التجارب التأهيلية، لقد كانت جيدة، وسنركز الآن على سباق الغد». وكان إغلاق المكابح البسيط الذي منعه من تحسين زمنه أكثر في المرحلة الأخيرة هو المؤشر الوحيد على قلة خبرته نسبيا.

### جاهز لتصدر البطولة

يخوض أنتونيلى سباق اليابان اليوم الأحد، متحمسا بعد نجاحه في الصين، ومدركا أن تكرار ما قدمه هناك سيضمن له انتزاع صدارة البطولة من راسل الذي يتفوق عليه بأربع نقاط حاليا. واشتكى راسل الفائز بالسباق الافتتاحي في أستراليا وسباق السرعة في الصين، من نقص تماسك إطاراته الخلفية طوال التجارب التأهيلية، ولم يبد أيدا في وضع يسمح له بمنافسة زميله الأصغر سنا. وقال راسل «سارت الأمور بشكل خاطئ خلال التجارب التأهيلية في آخر سباقين». وأضاف البريطاني الذي عانى من مشاكل تقنية خلال التجارب التأهيلية في الصين «لكن السباق غدا، ولا يزال هناك الكثير على المحك».

وشعر بيلاستري (24 عاما) بالتفاؤل إزاء تحسن ظروف مكلارين، بعدما عجزت سيارات الفريق الذي يتخذ من ووكينج مقرا له عن بدء السباق الأخير في الصين. وقال بيلاستري الذي شارك فقط في سباق السرعة بالصين بعد

## مضمار سوزوكا يشهد صراعا على القمة



○ فريق مكلارين.



○ فريق مرسيدس.

من 2022 حتى 2025، بينما كان آخر فائز قبل ذلك هو الفنلندي فاليري بوتاس (مرسيدس) في 2019، مما يجعل سوزوكا مضمارا يعرفه بطل العالم السابق جيدا.

ومع تزايد الصراع بين مرسيدس وفيراري ومكلارين، ومتابعة أداء فيرستابن وريد بول بعد بدايتهم المتعثرة، يعد سباق جائزة اليابان الكبرى 2026 من أكثر السباقات انتظارا هذا الموسم، حيث سيجمع بين السرعة، التقنية، والإثارة التكتيكية على مضمار فريد من نوعه، ليكون اختبارا حقيقيا لقدرة الفرق والسائقين على إدارة كل ثانية على الطريق.

بينما يسعى فريق مكلارين لتعويض إخفاقه في سباق الصين بسبب الأعطال الميكانيكية، ويحاول فيراري استعادة قوته بقيادة لوكلير وهاميلتون، الذي عاد للمراكز الأولى لأول مرة مع الفريق في شنجهاي.

من جانب آخر، يتطلع فريق ريد بول لتجاوز بداية صعبة لماكس فيرستابن، الذي يواجه تحديا للحفاظ على دافعه للتسابق بعد تغييرات القواعد.

كما أن فرق الوسط مثل هاس، وأودي، وألبين تقدم أداء قويا، ما يعد بسباق متقارب على كل المراكز.

يذكر أن فيرستابن هو السائق الأكثر نجاحا في هذا المضمار خلال السنوات الأخيرة، حيث فاز بالسباق

سوزوكا - (د ب أ): تتجه أنظار عشاق سباقات سيارات فورمولا 1 اليوم الأحد نحو مضمار سوزوكا الياباني لاستضافة سباق جائزة اليابان الكبرى، ثالث سباقات الموسم الحالي لبطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا 1.

ويعد سباق جائزة اليابان الكبرى واحدا من أصعب وأشهر السباقات على تقويم فورمولا 1.

ويتميز المضمار بتصميمه الفريد على شكل الرقم ثمانية، وهو الوحيد من نوعه في البطولة، ما يجعل التحدي للسائقين مزدوجا، إذ يحتاجون إلى السيطرة على المنعطفات الحادة والتسارع في المقاطع السريعة بنفس الوقت.

وشهدت التجارب الرسمية سيطرة كبيرة لفريق مرسيدس، حيث سجل الإيطالي كيمي أنتونيلى أسرع زمن لفة حيث سجل زمتا بلغ دقيقة و28.778 ثانية، ليضمن بذلك مركز الانطلاق الأول في السباق، متفوقا على زميله البريطاني جورج راسل بفارق 0.298 ثانية.

واحتل الأسترالي أوسكار بيلاستري من فريق مكلارين المركز الثالث، بينما جاء سائق فيراري تشارلز لوكلير، من موناكو، في المركز الرابع والبريطاني لاندو نوريس المركز، وجاء البريطاني لويس هاميلتون في المركز السادس.

أما الهولندي ماكس فيرستابن فقد احتل المركز الحادي عشر، لتتواصل بدايته الصعبة لهذا الموسم بعد أن فشل في الوجود على منصات التتويج في أول جولتين.

وبدأ فريق مرسيدس الموسم بقوة، حيث فاز كل من راسل وأنتونيلى في السباقين الأولين، مما جعل الفريق يتصدر الترتيب العام.

## فيرستابن: السيارة غير قابلة للقيادة

○ فيرستابن (أ ف ب)



صعب للغاية وغير متوقع».

وأضاف «اعتقدنا أننا حسنا الوضع قليلا في الفترة الثالثة للتجارب الحرة، أعني أن السيارة كانت لا تزال تعاني من انزلاق القسم الأمامي، ولكن في التجارب التأهيلية، أصبحت القيادة مستحيلة بالنسبة لي، وهذا أمر يجب علينا دراسته».

وتابع «ماد ماكس» الذي أنهى سباق ملبورن في المركز السادس وانسحب من جائزة الصين الكبرى قبل أسبوعين «لدينا مشكلات لا أستطيع شرحها بالتفصيل. اعتقد أن الوضع عاد في التجارب التأهيلية إلى نقطة أصبحت فيها السيارة غير قابلة للقيادة». وكان فيرستابن قد دخل في مشادة عنيفة الخميس عندما طرد أحد الصحافيين من مؤتمره الصحافي.

سوزوكا - (أ ف ب): وصف الهولندي ماكس فيرستابن، بطل العالم أربع مرات، سيارته ريد بول بأنها «غير قابلة للقيادة» بعدما تأهل في المركز الحادي عشر المتواضع لسباق جائزة اليابان الكبرى أمس الأحد.

وخرج الهولندي، المهيم على حلبة سوزوكا في السنوات الأربع الماضية، من الفترة الثانية للتجارب في كابوس تأهيلي آخر، ليزيد من صعوبة بداية الموسم.

وكان ابن الـ 28 عاما قد تعرض لحادث في الفترة الثالثة في الجولة الافتتاحية في أستراليا، وانتقد باستمرار القوانين الجديدة للفورمولا واحد التي تقضي بتقسيم الطاقة مناصفة بين الطاقة الحرارية والكهربائية.

وقال فيرستابن الذي حقق المركز الأول في تجارب العام الماضي مسجلا رقما قياسيا جديدا في لفة واحدة، لفتاة سكاكي سبورتنس أف وان «السيارة لا تستدير أبدا في منتصف المنعطف، ولكن في الوقت نفسه، تعاني من انزلاق مفرط عند الدخول. الأمر

## انسحاب بيدكوك من سباق فولتا كاتالونيا



○ بيدكوك.

من الفحوصات. وقال بيدكوك في تصريحات عبر الموقع الإلكتروني لفريق بيناريلو-كيو 36:ر5 «لقد بذلنا قصارى جهدنا لنتمكن من المشاركة في المرحلة السادسة (يوم السبت)، لكن ذلك لم يكن ممكنا».

وأضاف: «كافحت لإنهاء المرحلة أمس لأضمن إمكانية الاستمرار. الآن ينصب تركيزي على التعافي، وسأعود قريبا».

لندن - (د ب أ): انسحب الدراج البريطاني توم بيدكوك من سباق فولتا كاتالونيا للدراجات بعد تعرضه لإصابات جراء حادث خلال المرحلة الخامسة الجمعة.

وانحرف بيدكوك، بطل أولمبياد الدراجات الجبلية مرتين، عن الطريق بعد أن أخطأ في تقدير أحد المنعطفات، ليتعرض لحادث وصفه بأنه «مروع» في واد منخفض.

وعلى الرغم من تمكن متسابق فريق بيناريلو-كيو 36:ر5 من العودة إلى دراجته وإكمال المرحلة، إلا أنه بعد الفحوصات الطبية التي أجراها مع فريقه وفي المستشفى أيضا، تقرر عدم قدرة بيدكوك على استئناف السباق.

وقال لورينز إيمرت، كبير الأطباء في الفريق الطبي لفريق بيناريلو-كيو 36:ر5 «نتيجة لحادثه، تعرض لإصابات، على الأرجح تلف في العظام والأربطة، وخاصة في ركبته اليمنى ومعضمه الأيمن».

وأضاف في تصريحات نقلتها وكالة الأنباء البريطانية (بي إيه ميديا): «لأسف اضطررنا لاتخاذ قرار استبعاده من السباق، وسيخضع لمزيد من الفحوصات الطبية والتصويرية خلال الأيام القادمة، بالإضافة إلى عملية التعافي التي بدأها بالفعل».

وسيظل بيدكوك الآن تحت المراقبة الدقيقة خلال الأيام القادمة لإجراء المزيد



○ جانب من السباق.

## فيرميرش ثالثا في «إي 3 ساكسو كلاسيك»

بروكسل - (وام): أحرز فلوريان فيرميرش دراج فريق الإمارات «إكس آر جي»، المركز الثالث في سباق «إي 3 ساكسو كلاسيك» الذي أقيم أمس في بلجيكا، بعد أداء قوي وصراع محتدم حتى الأمتار الأخيرة.

وامتد السباق لمسافة 208 كيلومترات، ومر عبر عدد من أشهر المرتفعات المرصوفة بالحجارة في منطقة فلاندرز، ما جعله اختبارا حقيقيا للقدرة الدراجين على التحمل والقوة التكتيكية، وخاصة مع طبيعة المسار الصعبة.

وشهدت مجريات السباق إثارة كبيرة حتى اللحظات الأخيرة، حيث انطلقت الهجمة الحاسمة قبل أكثر من 40 كيلومترا من النهاية عن طريق الهولندي ماتيو فان دير بول، الذي تمكن من الابتعاد منفردا عن بقية المنافسين، محافظا على تقدمه حتى خط النهاية لجسم المركز الأول.

فيما أنهى الزوجي بير ستراند هاجينيس السباق في المركز الثاني بفارق ثلاث ثوان، وحل فيرميرش ثالثا بالتوقيت نفسه.

وأعرب فيرميرش عن رضاه عما حققه، لافتا إلى أن الحصول على المركز الثالث يمثل دافعا كبيرا للفترة المقبلة.