انتصارات فيرستابن في اليابان مهددة

سوزوكا – (أ ف ب): يقول سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن، بطل العالم للفورمولا واحد أربع مرات، إن جائزة اليابان الكبرى من سباقاته المفضلة، لكن حظوظه في الفوز بها للمرة الخامسة توالياً هذا الأسبوع تبدو ضئيلة جدا على حلبة سوزوكا.

وسيحاول فريق مرسيدس البناء على بدايته القوية في الجولة الثالثة من البطولة العالمية، في وقت يسابق فيه فيرستابن الزمن لتعويض انطلاقته الكارثية.

أنهى السائق البالغ 28 عاما الجولة الافتتاحية في أستراليا في المركز السادس، قبل أن يكتفي بالتاسع في سباق السرعة في الصين، ثم فشل في إنهاء سباق الأحد في شنغهاي بسبب مشكلة ميكانيكية. لم يتوان فيرستابن في انتقاد التغييرات الواسعة في القوانين وتصاميم السيارات الجديدة، واصفا إياها بـ«المناهضة للسباقات» ومشبها إياها بلعبة «ماريو كارت».

وحاول الهولندي الابتعاد على حلبات السرعة بالمشاركة في سباق للتحمل السبت الماضي على حلبة نوربرغرينغ الألمانية مدته أربع ساعات، لكن حتى ذلك لم يبدّد خيبته، إذ فاز ثم تم استبعاده لاحقا.

لم يقهر فيرستابن في اليابان طوال السنوات الأربع الماضية، وتوج في شنغهاي بلقبه العالمي الثاني في عام 2022.

فريق مرسيدس يحلّق

وتبدو معاناة فيرستابن متناقضة تماما مع الانطلاقة الصاروخية لفريق مرسيدس الذي حقق ثنائية في السباقين اللذين أقيما حتى الآن هذا الموسم.

فاز البريطاني جورج راسل، متصدر الترتيب، في أستراليا، بينما حقق زميله الإيطالي الواعد كيمي أنتونيلي (19 عاما)، أول انتصار في مسيرته خلف أسوار الصين.

○ راسل وأنتونيلي.

كما حلّ راسل في المركز الاول في سباق السرعة في شنغهاي، وسيخوض مرسيدس سباق سوزوكا بثقة كبيرة مع إمكانية الفوز للمرة الأولى منذ تفوّق الفنلندي فالتيري بوتاس في 2019.

وقال النمسوي توتو وولف مدير فريق «الأسهم الفضية»، بحسب «سكاي سبورتس»: «دعونا نرى ما هي السكاكين السياسية التي ستظهر في الأسابيع والأشهر المقبلة، لكن في الوقت الحالي لدينا سيارة قادرة على الفوز».

وأصبح أنتونيلي أصغر سائق ينطلق من المركز الأول في تاريخ الفورمولا واحد في شنغهاي، وثاني أصغر متوج بسباق بعد فيرستابن. وخسر اليافع الإيطالي الصدارة لفترة وجيزة

○ نوريس وبياستري.

عند الانطلاق، لكنه ما إن استعادها حتى تحكم بالوتيرة وفاز بفارق أكثر من خمس ثوان عن زميله راسل.

وحظي أنتونيلي باستّقبال الأبطال لدى عودته إلى بولونيا، وقال إن فوزه «أزال قدرا من الضغط عن كتفي».

وأضاف «إنه من النوع الذي يمنحك القوة ووعيا أكبر بما يمكنك فعله».

الانتباه للفجوة

وسيكون سباق اليابان آخر جائزة كبرى للفئة الاولى قبل توقف يمتد خمسة أسابيع، بعد إلغاء سباقي البحرين والسعودية اللذين كانا مقررين في مارس وذلك بسبب الحرب في الشرق الأوسط.

وسيؤثر هذا الفراغ الزمني على خطط الفرق التي تعاني أصلا من التكيّف مع السيارات الجديدة التي تتطلب إدارة البطارية واستعادة الطاقة بتقسيم 50–50 بين الطاقة التقليدية والكهربائية.

ولم يتمكن فريق ماكلارين، المتوّج بلقبي السائقين والصانعين الموسم الماضي، من التأقلم مع القواعد الجديدة، ويعيش بداية موسم كارثية.

فشل بطل العالم الحالي البريطاني لاندو نوريس وزميله الاسترالي أوسكار بياستري في بدء سباق الصين بسبب مشكلات مختلفة. ولم يخض بياستري أي سباق هذا الموسم بعدما تعرض لحادث خلال لفة الإحماء في ملبورن.

أما نوريس الذي قال إن سيارته «سيئة»، فسيكون عليه التكيّف معها سريعا إذا أراد الدفاع عن لقبه العالمي.

وأضاف متحدثا عن مشكلات فريقه في الصين «علينا أن نتقبل ما حصل، ونكتشف الخلل، ونتأكد أن ذلك لن يتكرر. كلنا نريد السباق وجمع النقاط».

○ فيرستابن.

ميونخ ترغب باستضافة بطولة العالم لألعاب القوى

ميونخ – (د ب أ): وافق مجلس مدينة ميونخ الألمانية على التقدم بطلب لاستضافة بطولة العالم لألعاب القوى في 2029 أو 2031.

وقرر المجلس بأغلبية الأصوات التقدم بأوراق الترشح بما في ذلك الضمانات المالية لاستضافة أحد أكبر الأحداث الرياضية في العالم.

ومن المقرر أن تقام المنافسات في الملعب الأولمبي الذي استضاف الألعاب الأولمبية الصيفية عام 1972، والذي يخضع حاليا لأعمال تجديد، كما كان أيضا مسرحا لبطولتي بطولة أوروبا لألعاب القوى 2002 وبطولة أوروبا لألعاب القوى 2022.

وقالت فيرينا ديتل، من الحزب الاشتراكي الديمقراطي الألماني والمسؤولة عن الرياضة في ميونخ: «إن إقامة كأس عالم مثيرة في الحديقة الأولمبية، الأيقونية، بميونخ، سوف تكون مكسبا كبيرا للرياضة، ولسكان مدينتنا، ولمكانة ميونخ الدولية، وبالطبع لهدفنا النهائي المتمثل في إعادة الألعاب الأولمبية والألعاب البارالمبية إلى ميونخ».

ووصفت المدينة التصويت بأنه «إشارة قوية فيما يتعلق بنهج ميونيخ تجاه الرياضة ويؤكد طموحها في أن تكون مركزا رياضيا دوليا».

وتتوقع مدينة ميونخ إنفاق 107 ملايين يورو (124 مليون دولار) للحدث الذي يقام

○ من منافسات ألعاب القوى.

في 2029 و110 ملايين يورو للحدث في 2031، على أن يتم تقسيم المبلغ بالتساوي بين المدينة وولاية بافاريا والأموال الفيدرالية.

وتستمر بطولة العالم لألعاب القوة تسعة أيان وتجلب أكثر من 2000 رياضي من ما يقرب من 200 دولة. وتقام منافسات سباقات الماراثون والمشي في الحديقة الأولمبية والمدينة.

ويعتزم الاتحاد الدولي لألعاب القوي لاختيار مستضيف نسختي 2029 و2031 في سبتمبر. ويتعين على المدرب التي ترغب في الاستضافة التقدم بطلب لاستضافة الحدثين، ولكن ميونخ تفضل نسخة 2031 لأن في 2029 تستضيف ألمانيا مهرجان الجمباز الألماني ومباريات بطولة أوروبا لكرة القدم للسيدات.

○ ألونسو.

ألونسو يصل متأخرا إلى سباق سوزوكا

لندن – (د ب أ): يصل فرناندو ألونسو متأخرا الى سباق جائزة اليابان الكبرى الذي سيقام في سوزوكا لأسباب عائلية شخصية.

وذكرت وكالة الأنباء البريطانية «بي أيه ميديا» أن ميليسا خيمينز، شريكة ألونسو بطل العالم مرتين، من المقرر أن تضع مولودهما الأول هذا الشهر. وكتب فريق أستون مارتن على موقع «إكس» للتواصل الاجتماعي: «سيصل فرناندو متأخرا قليلا في عطلة نهاية الأسبوع لأسباب عائلية ولن يحضر اليوم الإعلامي في سباق جائزة اليابان الكبرة.

كل شيء بخير سيعود الى المضمار في الوقت المناسب يوم الجمعة المقبل». وجاءت بداية أستون مارتين مخيبة للآمال هذا الموسم بسبب مشاكل كبير بمحرك هوندا ويقبع في المركز الأخير في فئة المصنعين بعد أول سباقين. ولم يكمل ألونسو، بطل العالم في 2005 و2006، في سباقي أستراليا والصين، فيما أنهى زميله بالفريق لانس سترول السباق في ملبورن في المركز الأخير، فيما فشل أيضا في إنهاء سباق شنغهاي.

○ من سباق فرنسا للدراجات.

سباق فرنسا للدراجات يكلف 25 مليون يورو

لايبزيغ – (د ب أ): ذكر تقرير إعلامي، أمس الأربعاء، أن الانطلاق المحتمل لسباق فرنسا الدولي للدراجات لعام 2029 سيكلف حوالي 25 مليون يورو (29 مليون دولار).

وذكرت صحيفة «ميتل دويتشه تسايتونج» أن منظمي جمعية «جراند ديبارت أليمان» يحسبون هذا المبلغ من أجل إقامة مقدمة السباق في برلين وثلاث مراحل في شرق ألمانيا.

وسوف يذهب الجزء الأكبر من هذا المبلغ في شكل رسوم ترخيص لمنظمي سباق فرنسا الدولي، وهي شركة «أيه إس أو»، لكن هناك أمل في أن تؤدي استضافة السباق الشهير إلى تحقيق فائدة اقتصادية تقدر بنحو 150 مليون يورو من السياحة ومجالات أخرى.

وقال أندرياس بروكوب، من شركة «جراند ديبارت أليمان»، إن دراسات حول انطلاقات سابقة لسباق فرنسا الدولي: «تظهر أنه مقابل كل يورو ينفق، يتم توليد أكثر من عشرة أضعاف هذا المبلغ كعوائد».

ومن المقرر أن يأتي ثلث مبلغ الـ25 مليون يورو من الرعاة، والباقي من الأموال العامة. وتعهدت ولاية ساكسونيا أنهالت بالفعل بتقديم الدعم المالي، فيما ينوي مجلس شيوخ برلين دراسة الأمر.

وكانت الخطة الأصلية هي التقدم لاحتضان انطلاق سباق فرنسا الدولي في عام 2030 بمدينة دريسدن، وفضل منظمو السباق «أيه إس أو» أن يكون الانطلاق في 2029، وأصروا أيضا على إدراج برلين، لوضع ذكرى مرور 40 عاما على سقوط جدار برلين عام 1989 في قلب «جراند ديبارت»، أو الانطلاقة الكبرى.

وتأتي العروض المنافسة من سلوفينيا، موطن بطل النسخة الحالية تادي بوجاتشار، ومن التشيك.

وإذا تم منح ألمانيا حق استضافة انطلاقة سباق فرنسا، تأمل الجمعية المنظمة الألمانية في جعل سباق يوم واحد جزءا دائما من الفعاليات، وربما تقديم عرض لاحق لاستضافة بطولة العالم للدراجات.

واستضافت ألمانيا «جراند ديبارت» أربع مرات في السابق، بما في ذلك 1987 في ألمانيا الغربية وفي 2017 بدورسلدورف حيث كانت هذه هي آخر مرة.

ماكيفوي: الأفضل لم يأتِ بعد

(رويترز): يعتقد كاميرون ماكيفوي أنه لم يقدم أفضل مستوياته حتى الآن رغم تحطيمه الرقم القياسي العالمي الذي احتفظ به سيزار سيلو طويلا في سباق 50 مترا للسباحة الحرة للرجال. وقال الأسترالي أمس الأربعاء إنه يعتزم مواصلة المنافسة حتى أولمبياد برزبين 2032.

وسجل ماكيفوي، البالغ من العمر 31 عاما، زمنا قدره 20.88 ثانية في بطولة الصين المفتوحة للسباحة الأسبوع الماضي، متجاوزا الرقم القياسي السابق البالغ 20.91 ثانية الذي حققه سيلو عام 2009 خلال حقبة «بدلات السباحة الخارقة» المحظورة حاليا.

وأوضح ماكيفوي، البطل الأولمبي والعالمي، أن سباق 50 مترا يعتمد على القوة البدنية، مؤكدا أن قوته لا تزال في تطور حتى مع تقدمه في السن. وقال للصحفيين في برزبين «أعتقد أن أمامي المزيد» وآمل أن تظهر نتيجتي في الصين أن السباحين في الثلاثينيات قادرون تماما على السباحة بسرعات كبيرة والاستمرار في ذلك. ما زلت أضع أولمبياد لوس انجليس نصب عيني».

وأضاف «وبالتأكيد أستهدف الألعاب التي ستقام هنا في برزبين. سأواصل العمل عاما بعد عام، خطوة بخطوة. وأنا متأكد بأنني قادر على أن أصبح أسرع». وتابع «هل سيحدث ذلك فعليا لا أستطيع الجزم. لكن من الناحية النظرية، هناك مجال واضح للتحسن. وحتى على مستوى التدريب، أواصل صقل أدائي وتطويره».

ورغم تحطيمه الرقم القياسي العالمي، لم يحصل ماكيفوي على أي مكافأة مالية، إذ لا يمنح الاتحاد الدولي للألعاب المائية

○ ماكيفوي (رويترز)

مكافآت للأرقام القياسية إلا إذا تم تحقيقها في البطولات التي يشرف على تنظيمها.

في المقابل، قالت منظمة «الألعاب المعززة» – التي تسمح باستخدام مساعدات دوائية أو تقنية – إنها دفعت العام الماضي مليون دولار للسباح اليوناني كريستيان جولوميف بعدما سجل زمنا قدره 20.89 ثانية أثناء ارتدائه بدلة سباحة كاملة الجسم لا تتوافق مع معايير الاتحاد الدولي.

وعن المقارنة بين المكافآت، قال ماكيفوي «من الجنون أن تحطم رقما عالميا دون بدلة خاصة أو منشطات، كرياضي نظيف تماما، ثم تكون المكافأة صفر دولار». وأضاف «في الألعاب المعززة، لا تحصل فقط على مليون دولار، بل هناك أيضا 250 ألف دولار لجائزة المركز الأول تضاف إليها بينما الطريق النظيف الذي لا يمنح أي مكافأة هو الأصعب لتحقيق إنجاز كهذا». وختم حديثه قائلا «الأمر سخيف للغاية وأنا مذهول من التباين الكبير القائم حاليا في عالم الرياضة».