



نوريس: علينا التحسن في جميع الجوانب



○ نوريس (رويترز)

وأدى نوريس على الأقل أفضل من زميله أوسكار بياستري الذي خرج من سباق بلاده الأسترالي قبل أن يبدأ حتى. فبياستري الذي حقق خامس أسرع زمن في التجارب التأهيلية لسباق ملبورن، اصطدم بالحاجز عند المنعطف الرابع واصطدم بالحواجز الإسمنتية خلال توجهه إلى شبكة الانطلاق.

وقال من شنغهاي، حيث فُاز بالجائزة الكبرى العام الماضي: «بالتأكيد لن تكون تلك لحظتي المفضلة في مسيرتي، لكنني حاولت رغم ذلك أن أتعلم بقدرة المستطاع من السباق. هناك بالتأكيد إيجابيات يمكن استخلاصها من أحداث نهاية الأسبوع الماضي، لكنني عندما أأقرن ذلك ببداية العام الماضي، أجد أنني متأخر بنقطتين فقط، رغم أن الأمر كان أكثر إحراجاً بكثير».

راسل: الحديث عن اللقب سابق لأوانه



○ راسل (آ ف ب)

ويرى راسل أن الموسم سيكون «قتالاً متقارباً بيننا وبين فيراري»، وهو رأي قسّم إن مواطنه هاميلتون يشاركه إياه.

وتوجه السائقان البريطانيان اللذان تزاملا في مرسيدس، على الرحلة الجوية إليها إلى شنغهاي.

وحذّر راسل من أن فيراري ليست الوحيدة التي تُشكل تهديداً، حتى لو بدت المنافس الأبرز حالياً، متقدّمة على ريد بول وماكلارين.

وقال راسل الذي انطلق من المركز الأول على حلبة ألبرت بارك «في رأيي، الكثير من الفرق لم تستعد من كامل إمكاناتها في التجارب. اعتقد أننا قمنا بعمل رائع في التجارب، لكنني أعتقد أن يوم الأحد أظهر السرعة الحقيقية، وعندما ننظر إلى فيراري... كانوا يسجلون تقريبا نفس أوقات لفاتنا».

مسؤولو فورمولا سيتخذون القرار الصحيح لسباقي البحرين والسعودية



○ ستيفانو دومينيكالي (رويترز)

وأضاف: «أمر رائع أن يكون لديك قائد عظيم مثله». وإذا تم إلغاء السباقين، سيكون من غير المرجح أن يتم استبدالهما، ما سيركز فترة فراغ تسبب خمسة أسابيع بين سباق اليابان في 29 مارس وجائزة ميامي الكبرى في 3 مايو.

فرستابن: السيارات الجديدة أقرب إلى «ماريو كارت»

وقال مازحا «استبدلتُ جهاز المحاكاة بجهاز نينتندو سويتش. أنا أتدرب على ماريو كارت في الواقع. العثور على الفطر يسير بشكل جيد، أما القذائف الزرقاء فهي أصعب قليلاً». وأعلن فرستابن هذا الأسبوع أنه سيشارك في سباق نوربورغرينغ مدة 24 ساعة هذا العام.

وأضاف عن وضعه الحالي في الفورمولا واحد «أتمنى فعلاً أن أستمتع أكثر. أقصد أنني سأحصل على فرصة للقيادة في نوربورغرينغ، وأمل في السنوات المقبلة أن أشرك في سبا وربما لو مان. لذلك أنا أدمج بين أشياء مختلفة وأقوم أيضاً بأشياء أخرى ممتعة جداً». وتابع «الأمر مثير قليلاً لأنني لا أستمتع بقيادة السيارة كثيراً، لكنني أستمتع بالعمل مع جميع أفراد الفريق ومع قسم المحركات».

وأعرب السائق الهولندي عن تفاؤله بأن الأمور ستتحسن مع تعديل القوانين والأنظمة الجديدة، مشيراً إلى أن السائقين بدأوا بالفعل مناقشات بهذا الشأن. وقال: «أمل بالطبع أن يتحسن الوضع. أجريت مناقشات مع الفورمولا واحد والاتحاد الدولي للسيارات، وأعتقد أننا نسير نحو شيء سيحسن كل شيء».

شنغهاي - (آ ف ب): قال سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن، بطل العالم أربع مرات، أمس الخميس إنه لا يستمتع كثيراً بقيادة الجيل الجديد من سيارات الفورمولا واحد، مازحاً بأنه بات «يتدرب على ماريو كارت» لأنها أكثر واقعية من جهاز المحاكاة الخاص به.

وكان فيرستابن تعرّض لحادث في التجارب التأهيلية في افتتاح الموسم بأستراليا الأسبوع الماضي، قبل أن يضطر للانطلاق من المركز العشرين وشق طريقه ببراعة في السباق وأنهاه سادساً. وتتطلب السيارات الجديدة إدارة للطارية واستعادة للطاقة، مع تقسيم 50-55 بين الطاقة التقليدية والكهربائية.

كما تتضمّن خصائص مثل «وضع الخط المستقيم» و«الانسيابية النشطة» وأزرار التجاوز والتعزيز (بوست)، وهي أمور يرى فيرستابن أنها أقرب إلى ألعاب الفيديو.



○ فرستابن. (آ ف ب)

هاميلتون: سأنافس راسل على اللقب



○ هاميلتون.

الرائع أن نرى هذا الفريق يكافح ويدفع ويطارق لتغيير الإطارات أثناء فترة لإدخال التطويرات، فهذا هو جوهر اللعبة».

وقال راسل: «وكان لويس سعيداً وإيجابياً بعد السباق. وجهة نظرنا العامة هي أنه يمكن أن تكون المنافسة بيننا وبين فيراري متقاربة جداً».

وأضاف: «كنت مذهولاً من أداء لويس. كنت أعتقد أنه كان غير محظوظ للوجود على منصة التتويج».

وأكمل: «كان أسرع من لوكير، وأوقات اللغات التي كان يحققها كانت مشابهة لما كنا نحققه في المقدمة». وأكد: «أظهر أنه عندما يمتلك سيارة هو سعيد بها، يمكنه القيام بالمهمة، وهو جيد كما كان. ربما لم تناسب السيارة طريقة قيادته».

أيضا ضمن المنافسة، لكن فشل فيراري في إيقافه لتغيير الإطارات أثناء فترة السيرة الافتراضية للأمان كلف البطل سبع مرات لقب السباق.

ومع ذلك أنهى هاميلتون السباق في المركز الرابع لتحقيق أفضل نتيجة حققها مع فريق فيراري، حتى الآن.

وفي شنغهاي وعلى هامش سباق جائزة الصين الكبرى، قال هاميلتون: «سنحاول اللحاق بهم (مرسيدس) وأعتقد أن بإمكاننا ذلك».

وأضاف: «لن يكون الأمر سريعاً. الأمر يعتمد كثيراً على التطور. لديهم ميزة كبيرة، وقد رأينا ذلك في التجارب التأهيلية، وفي السباق كان فرقه بين أربع أو خمس أعشار في كل لفة عندما كانوا في الهواء النقي، وهذا فارق هائل». وأضاف: «مع ذلك، من

شنغهاي - (د ب أ): يعتقد البريطاني لويس هاميلتون، سائق فريق فيراري، أن بإمكانه منافسة جورج راسل، سائق فريق مرسيدس، على لقب بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا 1 وحصد لقبه الثامن.

ويتصدر راسل ترتيب فئة السائقين للمرة الأولى في مسيرته بعد أن فاز بشكل مذهل بسباق جائزة أستراليا الكبرى هذا الأسبوع.

وذكرت وكالة الأنباء البريطانية «بي إيه ميديا»، أن مرسيدس انطلق بقوة بعد التغييرات الكبرى في اللوائح، لكن فيراري قدم أداء مميزاً، وربما كان قادراً على الفوز في ملبورن، حيث تصدر تشارلز لوكير السباق قبيل أن تفسد الاستراتيجية تقدم الفريق الإيطالي.

وكان لويس هاميلتون



○ فريق فيراري. (آ ف ب)



○ لوكير. (آ ف ب)

لوكير: نأمل أن يكون «عام الحصان» فألا علينا

في سباق السبرينت على حلبة شنغهاي الدولية العام الماضي، رغم موسمها الأول الصعب مع فيراري متدنية الأداء في 2025. ويبدو البريطاني أكثر ارتياحاً هذا الموسم، لكنه شدّد على أن الوقت لا يزال مبكراً.

وقال إنه من «المبكر جداً» تحديداً ما إذا كانت فيراري قادرة على المنافسة على لقب السائقين أو الصانعين.

وأضاف للصحفيين: «أعتقد أنه سيكون من الصعب جداً هزيمة مرسيدس هذا الأسبوع». وتابع «عليك أن تفترض أن الآخرين سيرفحون سرعته أيضاً، فماكلاين ستقدم، والسيارة الفانية في ريد بول ستكون في المعركة كذلك. لذلك سنركز فقط على القيام بأفضل ما يمكننا، واستخلاص أقصى ما يمكن من السيارة».

الصين الكبرى نهاية هذا الأسبوع: «أنا مع الفريق منذ سنوات، وكنت أنتظر عام الحصان منذ أول يوم انضمت فيه للفريق». وأضاف «أمل أن يكون هذا العام عامنا، لكننا تواجه منافسة قوية جداً»، وذلك بعد حله ثانياً في افتتاح الموسم بأستراليا نهاية الأسبوع الماضي.

وجاء لوكير وزميله في الفريق البريطاني لويس هاميلتون خلف سائقي مرسيدس البريطاني جورج راسل والإيطالي كيمي أنتونيلي.

وقال لوكير: «أعتقد أن مرسيدس تتقدم علينا بشكل واضح في الوقت الحالي، لكن خطوة بخطوة أظن أننا قادرون على اللحاق بهم». وكان هاميلتون، بطل العالم سبع مرات، حقق فوزاً مفاجئاً

شنغهاي - (آ ف ب): قال شارل لوكير أمس الخميس، إنه يأمل أن يجلب له عام الحصان الصيني الحظ مع فريقه فيراري في جائزة الصين الكبرى، المرحلة الثانية من بطولة العالم للفورمولا واحد في شنغهاي، بعد سباق كارتي هناك قبل 12 شهراً.

تم استبعاد سيارتي فيراري بشكل مفاجئ من جائزة الصين الكبرى لعام 2025 بعد انتهاء السباق بسبب «تآكل مفرط في اللوح السفلي» للسيارتين.

وبمناسبة دخول الصين عام الحصان الشهر الماضي، رأى لوكير أن ذلك قد يكون فألاً جيداً لفيراري التي تحمل على شعارها الحصان الجامح أو «كافالينو». وقال السائق الممثل لإمارة موناكو للصحفيين قبل جائزة