



شيري تنشر الصور الرسمية لسيارة تيغو 7L المجدثة

تيغو 7 الحالية. ويبلغ طول تيغو 7 الإصدار الفاخر الحالي 4.5 متر وعرضه 1.842 متر وارتفاعه 1.746 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2.67 متر. أما تيغو 7 إصدار الأداء العالي فيبلغ طوله 4.545 متر وعرضه 1.898 متر وارتفاعه 1.67 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2.672 متر.

مدمجة، إلى جانب ضوء فرامل مرتفع مثبت على جناح السقف، كما تتوفر عواكس حمراء وتصميم صادم خلفي شبكي في الأسفل. ولم تكشف شيري عن أبعاد ومواصفات منظومة الدفع الخاصة بتيغو 7L حتى الآن. ومن المتوقع أن تكون تيغو 7L أكبر حجماً من

الجانبين وواحدة في الأسفل، ومن المرجح أن يشير الشبك الكبير إلى أنها سيارة تعمل بمحرك بنزين. من الجانب، تعتمد تيغو 7L سقفًا عائمًا ومقابض أبواب شبيهة مخفية، كما تم تزيين النوافذ بإطارات من الكروم. وتتضمن المصابيح الخلفية تصميمًا بإضاءة

وتظهر الصور الرسمية اعتماد تيغو 7L على العناصر التصميمية المختلفة الخارجية، حيث تتميز السيارة بشبك كبير على شكل حرف V يتوسطه شعار شيري، ومدمج مع مصابيح أمامية نحيفة على الجانبين. كما تظهر 3 شبكات تهوية أصغر، اثنتان على

نشرت شيري الصينية الصور الرسمية لسيارتها تيغو 7L من فئة SUV المدمجة وتُعرف في أسواقنا العربية باسم أومودا C7. تخطط شيري الآن لطرح الطراز بتصميم محدث في السوق المحلي على ما يبدو، وفقا لوسائل إعلام صينية.



أودي على وشك توديع A8

الأسواق العالمية، أوضح المتحدث باسم أودي مارسيل بيستل أن الأمر يعتمد على مستويات المخزون وعوامل أخرى، دون تقديم موعد واضح لنهاية الإنتاج. لكن توقف الطلبات في السوق الألماني يشير إلى أن مسألة إيقاف الطراز بالكامل قد تكون مسألة وقت فقط.

من موقع أودي في ألمانيا. وعند سؤال الشركة، أكدت بالفعل أن السيارة لم تعد متاحة للطلب في سوقها المحلي. في الواقع، تم إغلاق دفاتر الطلبات قبل نحو أسبوعين، وكان آخر يوم يستطيع فيه العملاء تكوين السيارة هو 18 فبراير. وبخصوص توفر السيارة في

تشهد فئة سيارات السيدان الفاخرة كبيرة الحجم تحولات جذرية في الفترة الأخيرة. ويبدو أن مستقبل أودي A8 في مهب الريح من بعد توقع أن تودع العلامة التجارية. القصة بدأت عندما لاحظت بعض وسائل الإعلام اختفاء A8



هوندا إنسايت 2027 الجديدة تعود بهوية مختلفة

لغة تصميم سيارات 2026 و 2027. رغم تحفظ هوندا على بعض التفاصيل التقنية، إلا أن الأرقام الأولية تبشر بأداء عملي ممتاز، حيث تقطع السيارة مسافة تتجاوز 500 كم بالشحنة الواحدة (حسب دورة WLTC).. و يولد المحرك الكهربائي عزم دوران يصل إلى 310 نيوتن متر. كما أضافت هوندا وضعية قيادة رياضية توفر استجابة أسرع وتأثيرات صوتية اصطناعية لتعزيز تجربة القيادة. ومن المرجح أن تعتمد على محرك بقوة 201 حصان وبطارية بسعة 68.8 كيلوواط/ساعة. كما زودت المقصورة الداخلية بتكنولوجيا متكاملة وشاشة ترفيه وسطحية ضخمة مقاس 12.8 إنش، ولوحة عدادات رقمية مقاس 9.4 إنش، ونظام صوتي من Bose مكون من 12 سماعة، ومقاعد مهواة، وشاحن لاسلكي، وحتى موزع عطور مدمج في المقصورة. ويلاحظ غياب الأزرار التقليدية لنظام التكييف، حيث تم دمجها في الشاشة، وهو توجه صيني واضح في التصميم.

عادت سيارة هوندا إنسايت 2027 بهوية جديدة كلياً، حيث ودعت محرقاتها الهجينة المعتادة لتبعت من جديد كسيارة كروس أوفر كهربائية بالكامل، تحمل تصميمًا مستقبلياً يكسر كافة التوقعات. بعد غياب دام 4 سنوات، فاجأت هوندا الجميع بإعادة إحياء اسم إنسايت (Insight) العريق، ولكن هذه المرة ليس كسيارة هجينة كما عهدناها، بل كسيارة كروس أوفر كهربائية بالكامل (EV). يبدو أن هوندا قررت استغلال إرث هذا الاسم ليكون بوابة الجديدة نحو التوسع في فئة الـ SUV الكهربائية. الجيل الجديد من سيارة هوندا إنسايت لم يتغير في منظومة حركته فحسب، بل تحول جذرياً في تصميمه وشخصيته، حيث يبتعد عن فئة السيدان والهاتشباك ليقتحم فئة سيارات الكروس أوفر الأكثر طلباً عالمياً. تتميز سيارة هوندا إنسايت 2027 بتصميم حاد وعصري، حيث تبرز المصابيح التي تشبه شكل الوميض - أداة خشبية منحنية استخدمت قديماً للصيد والحروب - في الأمام والخلف، مع شريط إضاءة متصل يتمشى مع



تويوتا لاندكروزر FJ الجديدة على وشك الانطلاق

نهارية على شكل C، يتوسطهما شبك بسيط يحمل شعار "Toyota". أما الجوانب، فتمتيز بأقواس عجلات بارزة وتصميم عضلي مستوحى من الطرازات الأكبر. في الخلف، يوجد إطار احتياطي مثبت على الباب الخلفي ومصابيح خلفية على شكل C. من الأفكار الذكية التي قدمتها تويوتا إمكانية إزالة المصدات الأمامية والخلفية بسهولة لاستبدالها عند التلف، إلى جانب مجموعة من الخيارات الإضافية المخصصة للقيادة على الدروب الوعرة مثل فتحات تهوية مرتفعة.

بعد أشهر من تدشين تويوتا لاندكروزر FJ الجديدة كليا للأسواق العالمية، من المنتظر أن تصل المركبة منطقة الخليج العربي قريباً. ستوفر السيارة بمحرك 4 إسطوانات سعة 2.7 لتر، بقوة 163 حصان وعزم دوران 246 نيوتن متر، مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات، مع دفع رباعي وقفل تفاضلي خلفي واستهلاك وقود 10.1 كيلومتر لكل لتر. وتحظى FJ الجديدة بتصميم عضلي مستوحى بشكل مباشر من برادو ولكن بأبعاد أصغر. وستوفر الواجهة الأمامية بتصميمين مختلفين، أحدهما بلمسة كلاسيكية مع مصابيح دائرية، والآخر بمصابيح مستطيلة وإضاءة