



الجشي في حوار مع «الملحق الرياضي» يرى أن:

الطائرة الشاطئية أصعب بدنيا وذهنيا من طائرة الصالات

اللعب على الرمل اختبار حقيقي للقوة والتحمل

أجرى الحوار: علي ميرزا

بين أجواء الصالات المغلقة وتحديات الرمل المفتوح، يواصل الكابتن جعفر الجشي لاعب نادي النبيه صالح ومنتخبنا الوطني لكرة الطائرة الشاطئية تقديم نموذج للاعب المتعدد القدرات، القادر على التوفيق بين مدرستين مختلفتين في الكرة الطائرة، في حوار لـ«أخبار الخليج الرياضي» يفتح لنا اللاعب أبواب تجربته، متحدثا عن بداياته الأولى، والفروق الفنية والذهنية بين اللعبتين، وطموحاته المقبلة على المستويين المحلي والخارجي، إلى جانب رؤيته لتجربته مع ناديه ومنتخب بلاده.



○ الجشي بشعار المنتخب في إحدى بطولات الطائرة الشاطئية.



○ جعفر الجشي.

الوقت بين البطولات والتدريبات في اللعبتين هو الحل الأمثل من وجهة نظري.

○ هل ترى أن الجمع بين الصالات والشاطئية يخدم اللاعب أم يرهقه؟

– إذا تدرب اللاعب بالشكل الصحيح، فإن الجمع بين اللعبتين يخدمه ويطور مستواه، أما دون تنظيم فقد يتحول إلى عبء بدني وذهني.

○ ما الجوانب التي طورتها في أدائك بفضل ممارستك للعبتين؟

– أهم المهارات وتتمثل في التحكم بالكرة، القراءة الجيدة للملعب، واللياقة البدنية العالية.

○ كيف ترى نظام مسابقة دوري عيسى بن راشد (نظام جمع النقاط)؟

– نظام المسابقة من شأنه يحفز اللاعب على الاستمرارية والتركيز في كل مباراة.

○ ما حظوظ طائرة النبيه صالح في هذا الموسم؟

– نملك حظوظا جيدة إذا حافظنا على الانسجام، وقللنا من الأخطاء.

○ ما الذي ينقص فريقك؟

– الروح القتالية هي العامل الأهم داخل الملعب.

○ كلمة تحب أن توجهها إلى زملائك لاعبي الفريق؟

– رسالتي إلى زملائي أن العمل الجماعي والإصرار هما الطريق لتحقيق الأهداف، والأهم أن نلعب بروح قتالية واحدة داخل الملعب وخارجه.

وأخيرا، يبقى الشغف والحب هما العنوان الأبرز في مسيرة الكابتن جعفر، بين التزامه بروح الفريق في الصالات، وتحمله المسؤولية في منافسات الشاطئية، ومع طموحات واضحة بالمنافسة الخليجية والآسيوية، وإيمان راسخ بأهمية الانسجام والروح القتالية على مستوى فريقه، يعكس هذا الحوار صورة لاعب يعرف جيدا أن النجاح لا يصنعه الأداء الفردي وحده، بل تصنعه الإرادة والعمل الجماعي داخل الملعب وخارجه.

مع شريك واحد فقط، ولا توجد مساحة كبيرة لتعويض الأخطاء.

○ كيف يختلف أسلوب اتخاذ القرار داخل الملعب بين اللعبتين؟

– في الصالات، القرار جماعي وسريع، أما في الشاطئية فالقرار فردي في الغالب، ويتطلب قراءة دقيقة للمنافس، وحسن تقدير للمواقف.

○ هل تشعر بأن شخصيتك كلاعب تميل أكثر لأجواء الشاطئية أم للصالات؟

– أجد نفسي في الطائرة الشاطئية من حيث التحدي، وتحمل المسؤولية، بينما تمنحني الكرة الطائرة في الصالات روح الفريق والانضباط الجماعي.

○ ماذا يعني لك تمثيل المنتخب الوطني في الكرة الطائرة الشاطئية؟

– بدون شك تمثيل الوطن شرف عظيم ومسؤولية كبيرة، وهو دافع قوي لتقديم أفضل ما لدي داخل الملعب في كل مشاركة.

○ ما طموحاتك المقبلة مع منتخب الطائرة الشاطئية؟

– أسعى إلى الاستمرار في التطور وتحقيق النتائج المشرفة في البطولات الخليجية والآسيوية.

○ كيف تصف تجربتك مع الفريق الأول لكرة الطائرة بنادي النبيه صالح؟

– التجربة مميزة وملبئة بالتحديات، خاصة مع وجود لاعبين مميزين وروح جماعية عالية داخل الفريق.

○ كيف يكون التكامل في كرة الصالات مقارنة بثنائية الشاطئية؟

– الكرة الطائرة داخل الصالات تقوم على التكامل بين ستة لاعبين، بينما تعتمد الشاطئية على الانسجام الكامل بين لاعبين فقط.

○ ما أكبر صعوبة يواجهها اللاعب الذي يمارس اللعبتين معا؟

– أبرز التحديات تتمثل في الإرهاق البدني، وتنظيم

○ كيف بدأت رحلتك مع الكرة الطائرة، ومن كان له التأثير الأكبر في دخولك هذا المجال؟

– بدأ مشواري مع الكرة الطائرة بدعم كبير من عائلتي وأصدقائي، إضافة إلى المدربين الأوائل الذين كان لهم أثر واضح في مسيرتي، وتبقى الموهبة وحبي للعبة العامل الأهم في الاستمرار والتطور.

○ ما السبب الذي جذبك في البداية أكثر، طائرة الصالات أم الطائرة الشاطئية؟

– جذبني في البداية أكثر طائرة الصالات لما تتميز به من أجواء جماعية، لكن الطائرة الشاطئية أخذتني فيما بعد بتحدياتها المختلفة وطبيعتها الخاصة.

○ هل كنت تتوقع أن تجمع بين اللعبتين، أم جاء ذلك بالصدفة؟

– لم يكن هناك من البداية تخطيط مسبق، بل جاء ذلك تدريجيا من خلال تراكم الخبرة، إلى أن تمكنت من التوفيق بين اللعبتين بشكل متوازن.

○ من وجهة نظرك، ما أبرز الفروق الفنية بين اللعب في الصالات واللعب على الرمل؟

– الكرة الطائرة داخل الصالات تعتمد على السرعة العالية والتنظيم التكتيكي الجماعي، بينما تتطلب الطائرة الشاطئية تحكما أكبر بالكرة، وقدرة عالية على التكيف مع الرمل والظروف الجوية.

○ أي اللعبتين ترى أنها تتطلب مجهودا بدنيا أكبر؟ ولماذا؟

– الطائرة الشاطئية هي الأصعب بدنيا من دون شك، فالحركة على الرمل مرهقة، وتحتاج إلى قوة تحمل، ولياقة عالية طوال وقت المباراة.

○ على المستوى الذهني، أيهما أصعب: إدارة مباراة صالات أم شاطئية؟

– ذهنيا، الطائرة الشاطئية أكثر صعوبة، إذ يتحمل اللاعب مسؤولية أكبر

تمثيل الوطن حافز لتقديم الأفضل

○ الجشي يستعد لتوجيه الإرسال

الشاطئية تجعل من اللاعب أكثر وعيا



○ جعفر الجشي أثناء الإحماء.



○ فريق النبيه صالح لكرة الطائرة.



○ الجشي في حديث جانبي مع المحرر الرياضي.