سائحان فرنسيان يصلان إلى شنغهاي بعد السير نحو 18 شهرا

بعد عام ونصف العام من السير عبرا خلالها ست عشرة دولة، وصل سائحان فرنسيان أمس السبت إلى شنغهاي في شرق الصين، المحطة الأخيرة في رحلتهما التي بدأت من فرنسا في عام 2024. وقال بنجامين أومبلو البالغ من العمر 27 عاما لدى وصوله مع صديقه لويك فوازو الذي يصغره بسنة إلى بولفار بوند السياحي المحاذي لنهر هوانغبو في شنغهاي: «لقد فكرنا في هذه اللحظة كل يوم تقريبا أكثر من عام، لذلك شعورنا لا يوصف». وانطلق الصديقان من مدينة آنسي، في جبال الألب الفرنسية، في سبتمبر 2024 عازمين على الوصول إلى المركز المالي على الساحل الصيني سيرا على الأقدام لتحقيق حلمهما بخوض «مغامرة رائعة». كانا يرغبان بزيارة الصين مع تجنب السفر جوا، التزاما بقناعاتهما البيئية. وانتهت رحلتهما بعد 518 يوما قطعا خلالها مسافة 12850 كيلومترا تقريبا سيرا على الأقدام، باستثناء جزء منها في روسيا، حيث سافرا بالحافلة لأسباب تتعلق بالسلامة. وتجمّع نحو خمسين شخصا عند نقطة انطلاق آخر عشرة كيلومترات من رحلتهما حيث انضم إليهما صحفيون وفرنسيون مقيمون في شنغهاي وآخرون. وقال لويك فوازو: «إذا كانت أحلامك تبدو جنونية، فابدأها خطوة خطوة: أحيانا لن تتمكن من تحقيقها، ولكنك ستتمكن من ذلك في أحيان أخرى».

وعندما سُئل عمّا سيفعله أولا بعد انتهاء الرحلة، أجاب مازحا: «أريد أن أنام ما طاب لي!».

الصين تطلق مركبة فضائية قابلة لإعادة الاستخدام لرابع مرة منذ 2020

قالت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) إن الصين أطلقت بنجاح مركبة فضائية تجريبية قابلة لإعادة الاستخدام بواسطة صاروخ حامل من طراز «لونج مارش2- إف» من مركز جيوتشيوان لإطلاق الأقمار الصناعية في شمال غرب البلاد أمس السبت. وذكرت الوكالة أن البعثة ستقوم بإجراء تحقق تقني للمركبة الفضائية القابلة لإعادة الاستخدام، ما يوفر الدعم التقني للاستخدام السلمي للفضاء، من دون الكشف عن المدة التي ستبقى فيها المركبة في المدار. ولم يرد في التقرير أي تفاصيل أخرى عن التقنيات التي جرى اختبارها أو الارتفاع الذي وصلت إليه المركبة. وهذه هي المرة الرابعة التي تطلق فيها الصين مركبة فضائية قابلة لإعادة الاستخدام منذ عام 2020. ويعد تطوير المركبات الفضائية القابلة لإعادة الاستخدام أمرا بالغ الأهمية لزيادة وتيرة الرحلات الفضائية وخفض تكاليف كل بعثة في نهاية المطاف. ونجحت الصين في إطلاق أول مركبة فضائية تجريبية قابلة لإعادة الاستخدام لأول مرة في سبتمبر 2020، وحلقت في المدار مدة يومين. وقالت شينخوا إن مركبة فضائية أطلقت في أغسطس 2022 عادت إلى الأرض في مايو 2023 بعد 276 يوما في المدار، فيما عادت مركبة فضائية أطلقت من مركز جيوتشيوان في سبتمبر 2024 بنجاح إلى موقع الهبوط المحدد لها بعد 268 يوما في المدار.

دراسة تكشف علاقة غير متوقعة بين الجبن وصحة الدماغ

كشفت دراسة سويدية واسعة النطاق أن تناول الجبن كامل الدسم قد يرتبط بانخفاض ملحوظ في خطر الإصابة بالخرف، في نتائج تخالف التوصيات الصحية التقليدية التي دعت على مدى عقود إلى تقليل استهلاك الدهون الحيوانية.

وأظهرت الدراسة، التي تابعت نحو 28 ألف شخص على مدى 25 عامًا، أن البالغين في منتصف العمر وكبار السن الذين استهلكوا كميات أكبر من الجبن كامل الدسم والقشدة سجلوا معدلات أقل للإصابة بالخرف مقارنة بغيرهم.

وخلال فترة المتابعة تم تشخيص 3208 حالات خرف، حيث أظهرت البيانات أن تناول أكثر من 50 جرامًا يوميًا من الجبن كامل الدسم ارتبط بانخفاض خطر الإصابة بمرض ألزهايمر بنسبة 17% لدى الأشخاص غير الحاملين لعوامل الخطر الجينية، بينما ارتبط استهلاك القشدة كاملة الدسم بانخفاض خطر الخرف العام بنسبة تراوحت بين 16% و24.%

وأشار الباحثون إلى أن الفوائد المحتملة اقتصرت على منتجات الألبان كاملة الدسم، من دون تسجيل تأثير مماثل للحليب أو المنتجات قليلة الدسم، مرجحين أن محتوى الجبن من فيتامينات ذائبة في الدهون وعناصر غذائية داعمة للأعصاب قد يلعب دورًا في هذه النتائج.

وأكدت الدراسة أن هذه النتائج لا تعني الدعوة إلى الإفراط في تناول الجبن، مشددة على أن العوامل الوراثية ونمط الحياة الصحي المتكامل يظلان عنصرين حاسمين في الوقاية من الخرف، وأن الجبن قد يكون جزءًا محدودًا من نظام غذائي متوازن، وليس عاملًا وقائيًا مستقلًا.

تراجع إنتاج السيارات الكهربائية يكبد الشركات 55 مليار دولار

تكبدت شركات صناعة السيارات الكهربائية حول العالم خسائر تُقدّر بنحو 55 مليار دولار خلال العام الماضي، في ظل تراجع الإنتاج وضعف الطلب وتغير السياسات الصناعية في الأسواق الكبرى.

ووفقا للتقارير شهدت السوق الأمريكية تباطؤاً ملحوظاً بعد تقليص الحوافز والدعم الضريبي للمركبات الكهربائية، بينما أدت حرب الأسعار في الصين إلى الضغط على هوامش الأرباح، في حين واجهت الشركات الأوروبية صعوبة في مواءمة الطرازات الكهربائية مع تفضيلات المستهلكين الذين اتجه جزء منهم نحو السيارات الهجينة والتقليدية.

وبحسب التقرير، أعلنت Stellantis خسائر بنحو 22.2 مليار يورو نتيجة شطب أصول وإعادة هيكلة، فيما كشفت Ford Motor Company عن خسائر تقارب 19.5 مليار دولار مع وقف إنتاج عدد من الطرازات الكهربائية، كما سجلت General Motors خسائر بنحو 6 مليارات دولار، وأعلنت Volkswagen Group خسائر تقارب 5.1 مليارات يورو بعد تأجيل خطط إنتاج كهربائية.

ودفعت هذه التطورات الشركات الكبرى إلى إعادة تقييم استثماراتها وموازنة إنتاجها بين السيارات الكهربائية والهجينة ومحركات الاحتراق الداخلي، في محاولة لخفض المخاطر والتكيف مع تباطؤ السوق.

طائرات ورقية تلون سماء لاهور الباكستانية مع عودة مهرجان بعد سنوات من الحظر

تنافست الطائرات الورقية ذات الألوان الزاهية في سماء لاهور في باكستان وعلت صيحات الفرح والاحتفال من أسطح المنازل، مع احتفال المدينة برفع حظر استمر 18 عاما على مهرجان بنجابي تقليدي يستمر ثلاثة أيام. وجرى حظر مهرجان بسنت، الذي يحتفي ببداية فصل الربيع، في عام 2008 بعد وقوع وفيات وإصابات بين راكبي دراجات نارية ومشاة بسبب خيوط الطائرات الورقية المتطايرة، التي تكون أحيانا مطلية بمادة معدنية. ورفع الحظر العام الماضي بعد مطالبات شعبية، وبدأ مهرجان هذا العام في منتصف الليل مع إطلاق وزيرة الإعلام في إقليم بنجاب عظمة بخاري أول طائرة ورقية.

واحتشدت الأسر والأصدقاء طوال الليل على أسطح المنازل في المدينة ومناطق أخرى، حيث أطلقوا الطائرات الورقية وقرعوا الطبول. وقال عبدالعزيز (57 عاما)، الذي يصف نفسه بأنه مولع بالطائرات الورقية، إنه شعر بالحرمان خلال فترة الحظر: «اليوم، عندما أطلقت أول طائرة ورقية في الهواء، شعرت وكأن هناك فراغا في حياتي تم ملؤه الآن». وأوضحت شارمين محمود (55 عاما)، وهي من عشاق الطائرات الورقية منذ أن كانت في العاشرة من عمرها، أن الإثارة كانت في ذروتها خلال ساعات الليل، ثم تباطأت مع بزوغ الفجر إذ اتجه المحتفلون على أسطح المنازل إلى الحصول على قليل من الراحة وخفت الرياح، لكنها توقعت أن تعود الإثارة مرة أخرى في وقت لاحق ينعش المهرجان اقتصاد المدينة نظرا لإشغال الفنادق بالكامل، فيما تحتفل العائلات بتناول وجبات كبيرة. وفي موتشي جيت، أكبر سوق للطائرات الورقية والخيوط في باكستان، اقتربت المخزونات من النفاد. وباع بائع الطائرات الورقية زبير أحمد مخزونه خلال يومين فقط.

منصة عملات رقمية ترسل خطأ 40 مليار دولار من البيتكوين إلى مستخدميها

اعتذرت منصة تداول العملات الرقمية «بيثامب» أمس السبت بعد أن حوّلت بالخطأ ما قيمته أكثر من 40 مليار دولار من البيتكوين إلى مستخدميها، ما أدى إلى انخفاض مؤقت في سعر العملة على المنصة. وأوضحت «بيثامب» أنها أرسلت عن طريق الخطأ 620 ألف بيتكوين تبلغ قيمتها حاليا أكثر من 40 مليار دولار، وقامت بتعليق عمليات التداول والسحب لـ695 مستخدما في غضون 35 دقيقة من وقوع الخطأ يوم الجمعة. وبحسب تقارير محلية كان من المفترض أن ترسل «بيثامب» حوالي 2000 وون (1.37 دولار أمريكي) لكل عميل في إطار عرض ترويجي، لكنها حوّلت بالخطأ ما يقارب 2000 بيتكوين لكل مستخدم. وقالت «بيثامب» في بيان: «نعتذر بشدة عن الإزعاج الذي لحق بعملائنا نتيجة الخطأ الذي حدث أثناء عملية توزيع هذا العرض الترويجي». وأكدت المنصة أنها استعادت 99.7% من عملات البيتكوين التي أُرسلت بالخطأ، وأنها ستستخدم أصولها الخاصة لتغطية المبلغ المفقود بالكامل. وأقرت المنصة بأن الخطأ تسبب فترة وجيزة في «تقلبات حادة» في أسعار البيتكوين، إذ قام بعض المتسلمين ببيع العملات، وأضافت أنها سيطرت على الوضع في غضون خمس دقائق. وأظهرت الرسوم البيانية انخفاضا طفيفا في أسعار العملة بنسبة 17% لتصل إلى 81.1 مليون وون كوري على المنصة في ساعة متأخرة يوم الجمعة. وفي بيانٍ منفصل يوم السبت أوضحت منصة بيثامب أن بعض عمليات التداول نُفذت بأسعار غير مواتية للمستخدمين نتيجة لانخفاض الأسعار خلال الحادث الذي وقع يوم الجمعة، بما في ذلك «البيع بدافع الذعر». وأكدت المنصة أنها ستعوض العملاء المتضررين بتغطية فرق السعر بالكامل بالإضافة إلى مكافأة بنسبة 10%. وقدّرت الخسائر بنحو مليار وون كوري. وكانت المنصة قد أكدت أن الحادث «لا علاقة له بأي اختراق خارجي أو خروقات أمنية».

الخوف يدب في صفوف الجمهوريين قبل انتخابات 2026.. استطلاعات مقلقة تهز حسابات واشنطن

تتزايد حالة القلق داخل أروقة الحزب الجمهوري مع اقتراب انتخابات التجديد النصفي المقررة في نوفمبر 2026، بعدما أظهرت استطلاعات رأي داخلية نتائج توصف بـ«القاتمة»، تشير إلى احتمال فقدان الحزب أغلبيته في كلٍّ من مجلس النواب ومجلس الشيوخ، في سيناريو قد يربك العامين الأخيرين من ولاية الرئيس دونالد ترامب.

ووفق ما نقله موقع Axios عن استراتيجيين جمهوريين، فإن المخاوف لم تعد تقتصر على مجلس النواب فحسب، بل امتدت إلى مجلس الشيوخ، حيث يتمتع الجمهوريون بأغلبية ضيقة (53 مقابل 47). ويحذّر مقربون من الحزب من أن خسارة هذه الأفضلية قد تفتح الباب أمام تحركات سياسية قاسية من الحزب الديمقراطي، بما في ذلك محاولات عزل جديدة للرئيس.

الاستطلاعات تشير إلى اشتداد المنافسة في ولايات كانت تُعد آمنة تقليدياً للجمهوريين، مثل ألاسكا وأيوا وأوهايو، إلى جانب ساحات معروفة بالتأرجح السياسي مثل ميشيغان وماين ونورث كارولاينا. ويعترف مسؤولون حزبيون بأن قضيتي الهجرة والاقتصاد، اللتين أسهمتا في فوز ترامب سابقاً، أصبحتا اليوم عبئاً انتخابياً بعد تراجع الرضا الشعبي.

وتتفاقم التحديات في تكساس وجورجيا بشكل خاص؛ ففي تكساس يخشى الحزب أن تؤدي معارك الانتخابات التمهيدية إلى مرشح أضعف في السباق العام، ما قد يمنح الديمقراطيين فرصة تاريخية للفوز بمقعد طالما ظل جمهورياً. أما في جورجيا ففشل الحزب في إقناع الحاكم الشعبي بالترشح ترك الساحة لمرشحين أقل قدرة على جمع التبرعات، بينما يتمتع منافسهم الديمقراطي بتمويل قوي.

ورغم هذه المؤشرات السلبية، يراهن الجمهوريون على تفوقهم المالي الكبير، إذ تمتلك لجانهم السياسية احتياطيات ضخمة، إلى جانب دعم من جهات مانحة بارزة مثل إيلون ماسك.

ومع ذلك، يرى مراقبون أن انتخابات 2026 ستكون بمثابة استفتاء مباشر على أداء الإدارة الحالية، وقد تعيد رسم ميزان القوى في الكونجرس بالكامل، لتحدد مسار السياسة الأمريكية حتى الانتخابات الرئاسية التالية.

أخبار الخليج
الجريدة الأولى في البحرين

رئيس مجلس الإدارة
رئيس التحرير
أنور محمد عبدالرحمن

مدير التحرير
السيد زهره

أسسها
محمود المردي
سنة 1976
تصدر عن دار أخبار الخليج للصحافة والنشر ذ.م.م

الإدارة والتحرير ☎ ١٧٦٢٠١١١
الإعلانات ☎ ١٧٦٢٠١١١
قسم التوزيع ☎ ١٧٢٩٠٠٠٠