«البحرينية الكويتية للتأمين» و«التكافل الدولية» تنفذان برنامجا تدريبيا في إدارة المشاريع بالتعاون مع معهد BIBF لدعم الأطفال المحتاجين والأيتام

نفذت كل من الشركة البحرينية الكويتية للتأمين وشركة التكافل الدولية، بالتعاون مع معهد البحرين للدراسات المصرفية والمالية (BIBF)، برنامجاً لبناء فرق العمل في إدارة المشاريع، وذلك ضمن مبادراتها المستمرة لتطوير الموظفين.

وشارك في التمرين الذي امتد ليوم واحد 32 موظفًا من مختلف المستويات الوظيفية، بما في ذلك الإدارة العليا، حيث صُمم لتوفير تجربة عملية تفاعلية تعزز العمل الجماعي وتتيح تطبيق مفاهيم إدارة المشاريع في بيئة واقعية.

وفي إطار التزام الشركة البحرينية الكويتية للتأمين وشركة التكافل الدولية بالمسؤولية الاجتماعية، أسهم البرنامج أيضًا في دعم الأطفال المحتاجين والأيتام، ما يعزز التزام المؤسستين بتحقيق أثر اجتماعي إيجابي إلى جانب التطوير المهني.

وفي هذا السياق، صرّحت عائشة المحميد، مدير أول – الموارد البشرية في الشركة البحرينية الكويتية للتأمين: «أتاح هذا التمرين لموظفينا فرصة قيّمة لتطبيق مفاهيم إدارة المشاريع في بيئة عملية قائمة على المحاكاة، مع الاستفادة من خبرة معهد BIBF في تصميم وتنفيذ البرامج التدريبية التطبيقية، إلى جانب تمكيننا من المساهمة بشكل فعّال في خدمة المجتمع». من جانبه، قال الدكتور أحمد الشيخ، الرئيس التنفيذي لمعهد البحرين للدراسات المصرفية والمالية (BIBF) :«تعكس هذه المبادرة التزام شركتي التكافل الدولية والشركة البحرينية الكويتية للتأمين بتطوير رأس المال البشري من خلال برامج تطبيقية تجمع بين بناء القدرات المهنية والمسؤولية الاجتماعية، وتعزز روح العمل الجماعي والتعاون داخل المؤسسات». وقد نجح البرنامج في تعزيز التفاعل بين الموظفين من مختلف الإدارات، مقدمًا تجربة شاملة لبناء فرق العمل تجمع بين التطوير المؤسسي وخدمة المجتمع.

طيران الخليج تحتفي بإرث الربط الجوي بين البحرين والمنطقة الشرقية عبر مطار الملك فهد الدولي

احتفلت شركة طيران الخليج، الناقلة الوطنيّة لمملكة البحرين، ومطار الملك فهد الدولي بمحطة بارزة في مسيرة خدمات الربط الجوي العريقة بين البحرين والمنطقة الشرقيّة في المملكة العربيّة السعوديّة، والتي تعود جذورها إلى البدايات الأولى لانطلاق الناقلة.

منذ انطلاق أولى رحلاتها إلى الظهران في عام 1950، قدّمت طيران الخليج خدمات نقل جوي عالية الجودة والكفاءة لقرابة 8 ملايين مسافر عبر خط «البحرين – الدمام»، وهو ما يؤكّد أهميته الكبيرة كجسر محوري ضمن الشبكة الإقليميّة للناقلة، كما يبرهن الطلب المستمر والمتزايد على دوره الحيوي في دعم حركة الأعمال والسياحة، وخدمة احتياجات المجتمعات في البلدين الشقيقين.

أُقيم الاحتفال في مطار الملك فهد الدولي، بحضور عدد من المسؤولين من شركة طيران الخليج والمطار وشركة مطارات الدمام، حيث أشاد الحضور بعمق الروابط التاريخيّة الراسخة التي تجمع مملكة البحرين والمملكة العربيّة السعوديّة، مسلطين الضوء على الدور المحوري الذي يؤديه الربط الجوي في تعزيز أوجه التعاون المشترك وترسيخ العلاقات الثنائيّة بين المملكتين.

وبهذه المناسبة، أكّد القبطان قاسم البستكي، الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات في طيران الخليج، أن هذا الإرث التاريخي يعكس ولاء المسافرين لشركة طيران الخليج وثقتهم في خدماتها رفيعة المستوى، كما يجسّد متانة العلاقات الأخويّة التي لطالما جمعت بين مملكة البحرين والمملكة العربيّة السعوديّة منذ القدم، مضيفًا أن خط «البحرين – الدمام» ما زال يشكّل إحدى أهم الركائز الداعمة لقطاعي السياحة والتجارة وحركة تنقل المسافرين بين البلدين، مؤكدًا مواصلة الارتقاء بجودة خدماتها وتطوير هذا المسار الحيوي بما يتوافق مع تطلعات العملاء ويواكب احتياجاتهم دائمة التطوّر والتغيّر.

ومن جانبه، قال الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الدمام المهندس محمد بن علي الحسني: «إن هذا الإنجاز البارز يتجاوز كونه أرقامًا وإحصاءات، إذ يعكس عقودًا من الثقة المتبادلة والحركة المستمرة والنمو المشترك بين شركة مطارات الدمام وطيران الخليج. وما يزال مسار «الدمام –البحرين» يؤدي دورًا مهمًا في تعزيز الربط الإقليمي، ودعم التجارة والسياحة، وتوفير تجربة سفر سلسة للمسافرين. ومن خلال تعاوننا المثمر مع طيران الخليج، نواصل التزامنا بتوسيع شبكة الربط الجوي، وتقديم تجربة سفر عصريّة ومتطوّرة وخدمات يُعتمد عليها تتمحور حول تلبية احتياجات مرتادي المطار في المقام الأول».

ويسهم هذا الاحتفال في تسليط الضوء على أوجه التعاون الوثيق بين طيران الخليج وشركة مطارات الدمام، في تجسيد واضح لالتزام الجانبين بتعزيز سبل الربط الجوي، ودعم النمو الاقتصادي المستدام، وتسهيل حركة التنقل بين البلدين، فضلًا عن ترسيخ التكامل الإقليمي.

ويعكس خط «البحرين – الدمام / المنطقة الشرقيّة» مسيرة نمو طيران الخليج المتواصلة على مدار تاريخها العريق، بدايةً من التوسّع الإقليمي المبكر خلال الفترة من 1950 إلى 1969، مرورًا بعصر الطائرات النفاثة بين عامي 1970 و1980، ووصولًا إلى مرحلة التوسّع الدولي في ثمانينيات القرن الماضي. واليوم، تفخر طيران الخليج بمكانتها الرائدة كناقلة وطنيّة حديثة، وتواصل البناء على هذا الإرث.

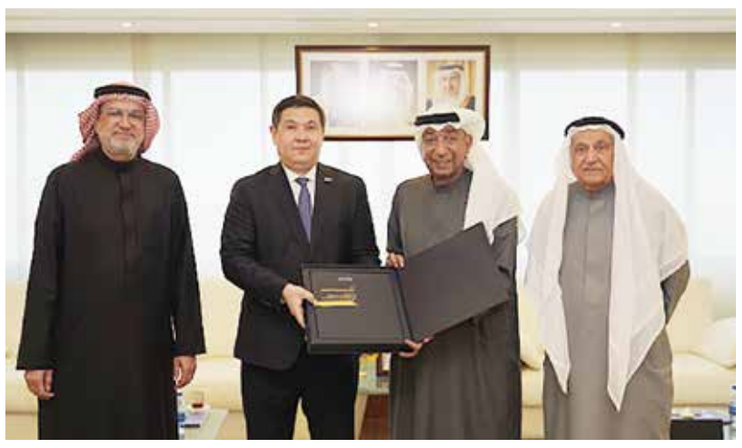
وإذ تحتفي طيران الخليج بهذا الإرث التاريخي، تواصل الناقلة التركيز على تميّز الخدمات، والكفاءة التشغيليّة والاعتمادية، فضلًا عن الارتقاء بتجربة المسافر. ويبرهن هذا الالتزام على دورها الحيوي كشريك رئيسي في دعم شبكة الربط الجوي في البحرين، والمساهمة بفاعلية في دفع عجلة التنمية المستدامة في البلاد.

غرفة البحرين تستقبل سفير جمهورية كازاخستان وتبحث آفاق التعاون المشترك

استقبل رئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين، سمير عبدالله ناس، سفير جمهورية كازاخستان لدى مملكة البحرين والمقيم في الرياض، ماديار مينيلبيكوف، وذلك في مقر الغرفة، وجرى خلال اللقاء الإشادة بمستوى العلاقات الثنائية التي تجمع مملكة البحرين وجمهورية كازاخستان، وما تشهده من تطور ونمو على مختلف الأصعدة، حيث تم استعراض عدد من الفرص الواعدة لتعزيز التعاون الاقتصادي والاستثماري بين البلدين.

وأكد ناس أهمية تعزيز قنوات التواصل بين مجتمعي الأعمال في البلدين، من خلال تبادل الوفود التجارية، وتنظيم لقاءات الأعمال الثنائية (B2B)، بما يسهم في فتح آفاق جديدة أمام القطاع الخاص، وزيادة حجم التبادل التجاري، وبناء شراكات استراتيجية تخدم مصالح الجانبين.

كما شدد الطرفان على أهمية تبادل الخبرات والمعلومات، وتعزيز التعاون في مجال الترويج للاستثمار، والاستفادة من الموقع الاستراتيجي الذي تتمتع به مملكة البحرين كمركز إقليمي للأعمال والخدمات، ومن الإمكانات الاقتصادية التي تمتلكها جمهورية كازاخستان، بما يسهم في إقامة شراكات اقتصادية مستدامة تدعم النمو الاقتصادي وتحقق المنفعة المتبادلة للبلدين الصديقين.



بدوره أكد سفير جمهورية كازاخستان لدى مملكة البحرين والمقيم في الرياض، السيد ماديار مينيلبيكوف، الدور الحيوي الذي تضطلع به غرفة تجارة وصناعة البحرين في تعزيز جسور التواصل بين مجتمعي الأعمال في البلدين، مشيدًا بجهود الغرفة في تهيئة بيئة داعمة للاستثمار وتشجيع المبادرات المشتركة، ودفع الشراكة البحرينية الكازاخستانية نحو مستويات أكثر تقدمًا واستدامة. وحضر اللقاء عضو مجلس الإدارة يوسف صلاح الدين، وعضو مجلس الإدارة يعقوب العوضي.

شركة الإثمار للتطوير تعلن تعيين نايف ناصر الناصر المدير التنفيذي للشركة خلفاً لمحمد خليل السيد

– أعلنت شركة الإثمار للتطوير المعروفة بـIDC، وهي شركة تطوير وإدارة المشاريع التطويرية والعقارية ومشاريع البنية التحتية الأخرى ومملوكة بالكامل من قبل مجموعة الإثمار، عن تعيين السيد نايف ناصر الناصر المدير التنفيذي للشركة خلفاً للسيد محمد خليل السيد.

ويأتي تعيين الناصر في هذا المنصب ليعكس التزام الشركة بتعزيز خططها الاستراتيجية ومواصلة إدارة أصول المجموعة ومشاريع التطوير العقاري التابعة لها بكفاءة، بما يسهم في تحقيق المزيد من النمو والنجاح وتسريع نمو محفظة مشاريع التطوير العقاري.

ويمتلك الناصر خبرة طويلة وإنجازات في هذا القطاع تؤهله لتولي منصب المدير التنفيذي للشركة، حيث إن نجاحه في إدارة محافظ استثمارية وأصول متنوعة ستسهم بشكل كبير في تطوير الشركة لتحقيق تطلعات المجموعة وخططها المستقبلية.

وسيتولى الناصر قيادة العمليات اليومية للشركة ودعم تنفيذ مشاريعها الرئيسية، إلى جانب وضع وتبني رؤى ومبادرات جديدة تسهم في دفع أداء الشركة بما يتناسب مع أهداف المجموعة طويلة المدى. كما سيواصل السيد الناصر دوره ومسؤولياته كرئيس إدارة الأصول والحسابات الخاصة في بنك الإثمار.

الجدير بالذكر أن شركة الإثمار للتطوير تأسست عام 2007 بهدف تطوير وإدارة مشاريع عقارية رئيسية وتشمل مشاريع شركة الإثمار للتطوير الرائدة مشروع دلمونيا، وهو جزيرة اصطناعية تقع على ساحل البحرين وتبلغ مساحتها 1.25 مليون متر مربع.

○ نايف ناصر الناصر.

مطار البحرين الدولي يعزز جاهزيته لحالات الطوارئ من خلال تمرين إخلاء جزئي

نظّمت شركة مطار البحرين (BAC)، الجهة المسؤولة عن تشغيل وإدارة مطار البحرين الدولي (BIA)، بالتعاون مع هيئة الطيران المدني في مملكة البحرين، تمرين إخلاء جزئي في مطار البحرين الدولي، بهدف اختبار فاعلية خطط الإخلاء في حالات الطوارئ، ولضمان أعلى مستويات الجاهزية لدى جميع فرق الاستجابة للطوارئ.

شارك في التمرين موظفون من شركة مطار البحرين ومجموعة طيران الخليج بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين الرئيسيين، من بينهم شرطة المطار، والمكتب التنفيذي للجنة الوطنية لإدارة الكوارث، وشؤون الجمارك، وشؤون الجنسية والجوازات والإقامة، وشركة خدمات مطار البحرين.

يسهم التمرين في تطوير خطة الطوارئ من خلال التقييم المستمر للإجراءات التشغيلية وبروتوكولات الاتصال وآليات التنسيق خلال سيناريو طوارئ مُحاكى، كما يسهم في تعزيز التنسيق الفعّال والتعاون المشترك بين الجهات المعنية بوصفهما عاملين رئيسيين في نجاح التمرين.

وبهذه المناسبة قال محمد يوسف السيد، نائب الرئيس التنفيذي لإدارة الطوارئ والصحة والسلامة والبيئة في شركة مطار البحرين: «إن سلامة مسافرينا وموظفينا وجميع شركائنا تأتي على رأس أولويات عملنا، كما يمثل ركيزة أساسية من ركائز التزامنا بالتميز التشغيلي والاستعداد التام لحالات الطوارئ». موضحًا أن التمرين لم يقتصر على اختبار خطط الطوارئ فحسب، بل عزز أيضا الشراكات القيّمة مع شركاء مطار البحرين الدولي، والتي تُعدّ ضرورية لضمان استجابة سريعة وفعّالة لأي حادث محتمل في المطار.

وتُمثل هذه المبادرة عنصرًا أساسيًا في استراتيجية شركة مطار البحرين المستمرة لتقييم بروتوكولات السلامة والأمن وتطويرها بشكل دائم، التزامًا منها بالحفاظ على أعلى المعايير الدولية.

بنك البحرين الوطني يحتفي بالتميز والتفاني خلال أول لقاء Townhall لعام 2026

نظّم بنك البحرين الوطني أول لقاء Townhall لعام 2026، الذي تضمن جلسة تفاعلية للموظفين ترأسها عثمان أحمد الرئيس التنفيذي للمجموعة. وقد تم خلالها استعراض أبرز مستجدات الأعمال، والأولويات الاستراتيجية للعام الجديد.

وشهد اللقاء أيضًا تقديم جوائز الرئيس التنفيذي للمجموعة، وذلك تقديرًا لمنتسبي بنك البحرين الوطني الذين يجسدون القيم الأساسية، والتميّز التشغيلي، ومستويات الخدمة الاستثنائية المقدّمة للعملاء. كما تم تكريم الموظفين ذوي الخدمة الطويلة، والاحتفاء بالتزامهم المستمر وإسهاماتهم الفاعلة في دعم مسيرة نجاح البنك.

ارتفاع جنوني لأسعار الذهب والجرام بـ50 دينارا و600 فلس في الأسواق المحلية

كتبت: نوال عباس

شهدت أسعار الذهب في الأسواق المحلية أمس قفزةً تاريخية بسبب ارتفاعها في الأسواق العالمية، حيث وصل سعر جرام الذهب عيار 21 إلى 50 دينارا و600 فلس، وعيار 22 إلى 53 دينارا للجرام، وعيار 24 إلى 57 دينارا و900 فلس للجرام، والأونصة إلى 4738 دولارا.

ومن أهم أسباب ارتفاع أسعار الذهب الطلب على الملاذ الآمن، فقد أدت المخاطر الجيوسياسية المتصاعدة، بما في ذلك التوترات المرتبطة بالهجمات الأمريكية في فنزويلا إلى زيادة الإقبال على الذهب كملاذ آمن بالإضافة إلى توقعات خفض أسعار الفائدة. فقد عززت بيانات الوظائف الأمريكية الضعيفة في وقت سابق من شهر يناير التوقعات بقيام مجلس الاحتياطي الفيدرالي بخفض أسعار الفائدة، ما يقلل كلفة الفرصة البديلة لحيازة المعدن الأصفر الذي لا يدر عائداً.

وكذلك من أهم أسباب الارتفاع مخاوف الديون والتضخم، حيث أسهم القلق بشأن مستويات الدين الأمريكي والتعريفات الجمركية المحتملة في دفع المستثمرين نحو الذهب والفضة للتحوط ضد عدم الاستقرار الاقتصادي وكذلك مشتريات البنوك المركزية، فقد استمرت البنوك المركزية خاصة في الصين، في زيادة حيازاتها من الذهب لتقليل الاعتماد على الأصول المقومة بالدولار.