○ سابالينكا.

سابالينكا تدافع عن لقب «ووهان»

بكين - (أ ف ب): ستدافع البيلاروسية أرينا سابالينكا، المصنفة أولى عالميا في كرة المضرب، عن لقبها في دورة ووهان الصينية الأسبوع المقبل، وذلك بعد تعرضها لإصابة أبعدتها عن الملاعب في الآونة الأخيرة.

وأحرزت سابالينكا رابع ألقابها الكبرى في نيويورك الشهر الماضي على ملاعب فلاشينغ ميدوز، لكنها غابت هذا الأسبوع عن دورة بكين بسبب ما وصفته بإصابة صغيرة.

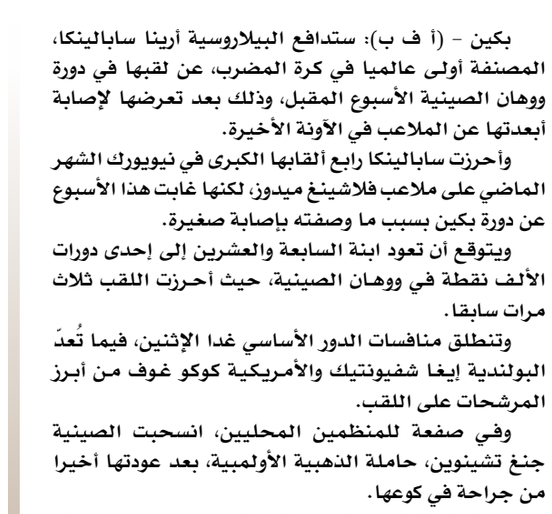
ويتوقع أن تعود ابنة السابعة والعشرين إلى إحدى دورات الألف نقطة في ووهان الصينية، حيث أحرزت اللقب ثلاث مرات سابقا.

وتنطلق منافسات الدور الأساسي غدا الإثنين، فيما تُعدّ البولندية إيغا شفيونتيك والأمريكية كوكو غوف من أبرز المرشحات على اللقب.

وفي صفعة للمنظمين المحليين، انسحبت الصينية جنغ تشينوين، حاملة الذهبية الأولمبية، بعد عودتها أخيرا من جراحة في كوعها.

جنغ التي تعتبر ووهان مدينتها، انسحبت من دور الـ٣٢ في دورة بكين الإثنين.

قالت وصيفة سابالينكا العام الماضي والمصنفة تاسعة عالميا: «للأسف لم يعد جسدي إلى أفضل حالاته. بعد مناقشة الأمر مع الأطباء وفريقي، يؤسفني الانسحاب من دورة ووهان لهذه السنة».



○ أنيسيموفا (أ ف ب)

أنيسيموفا تسحق غوف

بكين - (أ ف ب): ألحقت الأمريكية أماندا أنيسيموفا، وصيفة بطولة الولايات المتحدة المفتوحة في كرة المضرب، هزيمة نكراء بمواطنتها كوكو غوف ٦-١، ٦-٢، أمس السبت، لتبلغ نهائي دورة بكين الصينية (ألف نقطة) للمرة الأولى.

وحسمت المصنفة ثالثة مواجهتها مع المصنفة ثانية وحاملة اللقب في ٥٨ دقيقة، لتضرب موعدا مع الفائزة بين الأمريكية الأخرى المخضرمة جيسيكا بيغولا والتشيكية الشابة ليندا نوسكوفا المصنفة ٢٦.

قالت أنيسيموفا المصنفة رابعة عالميا والتي خسرت نهائي فلاشينغ ميدوز في نيويورك أمام البيلاروسية أرينا سابالينكا الأولى عالميا «تمكنت من تقديم أداء جيد بالفعل. عرفت أنه يجب اللعب بشكل جيد أمام كوكو بحال أردت تحقيق الفوز. أنا متحمسة لبلوغ النهائي».

وكانت غوف اللاعبة المفضّلة لدى الجماهير التي ملأت المدرجات، بيد أن أنيسيموفا سيطرت على المواجهة.

رغم ذلك، شكرت ابنة الرابعة والعشرين الجماهير «كان دعم الجماهير هائلا منذ اليوم الأول. أعتقد أن هذا ما ساعدني طوال الدورة».

تقدمت أنيسيموفا ٥-٠ بعد ربع ساعة فقط، فيما كانت غوف ترسل الكرات الطويلة خارج الملعب أو في الشبكة.

حاولت ابنة الحادية والعشرين، المتوجة هذه السنة بلقب رولان غاروس، إيقاف زحف أينيسيموفا، بيد أن كابوسها استمر في المجموعة الثانية التي تقدمت فيها مواطنتها أيضا ٥-٠.

وكانت خسارة غوف الوحيدة في ملعب دياموند كورت الرئيس في بكين، أمام البولندية إيغا شفيونتيك، في نصف نهائي عام ٢٠٢٣.

○ راسل (أ ف ب)

راسل أول المنطلقين

سنغافورة - (أ ف ب): ينطلق سائق مرسيدس البريطاني جورج راسل اليوم الأحد من المركز الأول في سباق جائزة سنغافورة الكبرى، الجولة الثامنة عشرة من بطولة العالم للفورمولا واحد، بعدما تقدم في التجارب الرسمية السبت على سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن، في وقت عجزت فيه سيارتا ماكلارين عن مجاراة المنافسين على حلبة مارينا باي.

وحل متصدر البطولة الأسترالي أوسكار بياستري ثالثا، فيما جاء زميله في ماكلارين ومطارده المباشر في ترتيب السائقين البريطاني لاندو نوريس خامسا خلف سائق مرسيدس الثاني الإيطالي أندريا كيمي أنتونيلي.

وسجّل راسل لفة مذهلة بزمن ١:٢٩,١٥٨ دقيقة، متقدّما بفارق ٠,١٨٢ ثانية على فيرستابن ثالث الترتيب العام.

وقال راسل: «من الرائع أن أكون على مركز الانطلاق الأول. أمس كان يوما صعبا جدا لأسباب عديدة، لكن من الجيد أن نعود ونحقق هذه النتيجة».

وأضاف: «السباق غدا سيكون طويلا ومتعبا، لكنني كنت أعلم أن في السيارة إمكانيات كبيرة. كيمي قدّم أداء مذهلا طوال عطلة الأسبوع».

وجاء ثنائي فيراري البريطاني لويس هاميلتون وشارل لوكلير من موناكو في المركزين السادس والسابع توالياً، فيما أكمل الفرنسي إسحاق حجار (آر بي)، البريطاني أوليفر بيرمان (هاس)، والإسباني فرناندو ألونسو (أستون مارتن) المراكز العشرة الأولى.

وفاز فيرستابن بالجولتين السابقتين في مونتسا وباكو، ويسعى إلى كسر هيمنة ماكلارين المستمرة منذ بداية الموسم.

بات لديه الآن فرصة لتحقيق أول انتصار له في سنغافورة، ما سيُبقيه في سباق المنافسة على لقبه العالمي الخامس توالياً، بعد أن قلّص الفارق مع بياستري إلى ٦٩ نقطة ومع نوريس إلى ٤٤ نقطة.

ويملك فريق ماكلارين فرصة حسم لقب الصانعين للعام الثاني توالياً حيث يحتاج إلى ١٣ نقطة على الأقل اليوم الأحد.

○ فيرستابن (أ ف ب)

فيرستابن الأسرع في التجربة الحرة الثالثة

برلين - (د ب أ): سجل الهولندي ماكس فيرستابن، سائق فريق ريد بول، أمس السبت، أسرع زمن في التجربة الحرة الثالثة لسباق جائزة سنغافورة الكبرى، المقرر إقامته اليوم ضمن منافسات بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا ١.

وسجل فيرستابن، الذي يسعى لمواصلة مهمة العودة للمنافسة على لقب البطولة، أسرع زمن للفة عبر مضمار مارينا باي البالغ طوله ٤٩٧٢ كيلومترا، بلغ دقيقة و٣٠,١٤٨ ثانية.

وجاء الأسترالي أوسكار بياستري، سائق مكلارين، في المركز الثاني بفارق ٠,٠١٧ ثانية، متفوقا على ثنائي مرسيدس البريطاني جورج راسل، والإيطالي كيمي أنتونيلي.

وحقق البريطاني لاندو نوريس نفس زمن أنتونيلي، بفارق ٠,٠٨٩ ثانية خلف فيرستابن، ولكنه احتل المركز الخامس لأنه سجله بعد منافسه في التجربة الحرة الأخيرة التي شهدت تقاربا كبيرا حيث كان الفارق أقل من عشر الثانية بين المراكز الخمسة الأولى.

وعاد فيرستابن، الذي احتل المركز الثالث في أول جولتين الجمعة، للمنافسة على لقب فئة السائقين ببطولة العالم، حيث أصبح الفارق بينه وبين بياستري، المتصدر، ٦٩ نقطة، و٤٤ نقطة بينه وبين نوريس، بعد فوزه في السباقين الأخيرين في إيطاليا وأذربيجان.

ويهدف بياستري إلى العودة بقوة بعد تعرضه لحادث خروج من السباق في باكو، حيث لم يسجل أي نقطة للمرة الأولى هذا الموسم، الأمر الذي، إلى جانب فوز فيرستابن، أعاد سباق اللقب إلى نقطة الصفر مع تبقي سبعة سباقات كبرى.

زفيريف: أرضية الملاعب تخدم «الكبار»

لندن - (د ب أ): انتقد الألماني ألكسندر زفيريف منظمي بطولات التنس، لأنهم يقومون بجعل أرضيات الملاعب أكثر صعوبة للاعبين سريعي الخطى من خلال مادة السطح لتناسب أسلوب لعب المصنفين الأول والثاني عالميا، الإسباني كارلوس ألكاراز والإيطالي يانيك سينر.

وذكرت وكالة الأنباء البريطانية (بي أيه ميديا) أن المصنف الثالث عالميا تمكن من تجاوز إصابة في إصبع قدمه ليحقق فوزا بنتيجة ٦ / ٤، و٦ / ٤ على الفرنسي فالنتين رويه في بطولة شنغهاي للأساتذة، لكنه أعرب عن عدم رضاه من الطريقة التي يعتقد أن الرياضة تتجه إليها.

وقال زفيريف في مقابلة بعد المباراة: «بصراحة، أكره عندما يكون كل شيء متشابها».

وأضاف: «أعتقد أن مديري البطولات يسيرون في هذا الاتجاه، لأنهم، وبشكل واضح، يريدون أن يحقق يانيك وكارلوس نتائج جيدة في كل بطولة، وهذا ما يفضلونه».

وأوضح: «في الوقت الحالي، يمكنك أن تلعب بالطريقة نفسها تقريبا على كل الأرضيات. أنا لا أحب ذلك، ولست من مؤيدي هذا الأسلوب».

وأكد: «أعتقد أن التنس يحتاج إلى أساليب لعب مختلفة، التنس بحاجة إلى قليل من التنوع، وأعتقد أننا نفتقر إلى ذلك في الوقت الحالي».

○ زفيريف. (أ ف ب)

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
دوري ناصر بن حمد الممتاز	
البحرين - المحرق	19:00
الخالدية - المالكية	19:00
الدوري الإنجليزي	
أستون فيلا - بيرنلي	16:00
إيفرتون - كريستال بالاس	16:00
نيوكاسل يونايتد - نوتينغهام فورست	16:00
وولفرهامبتون - برايتون أند هوف ألبيون	16:00
برينتفورد - مانشستر سيتي	18:30
الدوري الإسباني	
ديبورتيفو ألافيس - إلتشي	15:00
إشبيلية - برشلونة	17:15
إسبانيول - ريال بيتيس	19:30
ريال سوسييداد - رايو فايكانو	19:30
سيلتا دي فيغو - أتلتيكو مدريد	22:00
الدوري الإيطالي	
أودينيزي - كالياري	13:30
بولونيا - بيزا	16:00
فيورنتينا - روما	16:00
نابولي - جنوى	19:00
يوفنتوس - ميلان	21:45
الدوري الألماني	
شتوتغارت - هايدنهايم	16:30
هامبورغ - ماينز ٠٥	18:30
بوروسيا مونشنغلادباخ - فرايبورغ	20:30
الدوري الفرنسي	
أولمبيك ليون - تولوز	16:00
ستراسبورغ - أنجيه	18:15
لوهافر - ستاد رين	18:15
موناكو - نيس	18:15
ليل - باريس سان جيرمان	21:45

بيتسيكي يفوز بسباق السرعة في إندونيسيا

ماندواليكا - (رويترز): عاد ماركو بيتسيكي متسابق فريق أبريليا بطريقة مثيرة ليفوز بسباق السرعة في سباق جائزة إندونيسيا الكبرى ضمن بطولة العالم للدراجات النارية أمس السبت، متفوقا على الإسباني الصاعد فيرمين ألديجير متسابق جريسيني ريسنج في اللفة الأخيرة على حلبة ماندواليكا الدولية.

وواجه بيتسيكي الذي انطلق من المركز الأول، بداية كارثية وتراجع عدة مراكز قبل أن يستعيد الإيطالي (٢٦ عاما) زمام الأمور ليحقق انتصاره الثالث في سباقات السرعة في الفئة الأولى.

وقال بيتسيكي: «كان سباقا مذهلا. لسوء الحظ علينا أن نفهم ما حدث في البداية لأنني خسرت الكثير من الوقت، لكن بعد ذلك كنت واثقا من نفسي للغاية وسريعا جدا».

وأضاف: «كان فيرمين بعيدا بالفعل لذلك لم أتوقع اللحاق به. لكنني لم أستسلم وكان الأمر مذهلا، أنا منهك تماما، كانت اللفة الأخيرة مذهلة، بذلت قصارى جهدي، وكنت أرغب في هذا الفوز بشدة».

○ بيتسيكي. (رويترز)

وأكمل: «أنا سعيد جدا، والآن سنفكر في الغد».

وبعدما تصدر معظم مراحل سباق السرعة المكون من ١٣ لفة، حُرم ألديجير (٢٠ عاما) من تحقيق انتصار تاريخي كان سيجعل من الإسباني أصغر فائز بسباق سرعة.

وقال ألديجير: «في نهاية المطاف علينا أن نكون سعداء، الصعود على منصة التتويج مرة أخرى نتيجة كبيرة، ولكن بعد تصدر السباق وتحقيق سرعة جيدا جدا كنت أتمنى الفوز، ولكن لدينا فرصة أخرى غدا».

وأكمل راؤول فرنانديز من فريق تراك هاوس منصة التتويج بعد انطلاقه من المركز الثالث على شبكة الانطلاق.