

الملحق الرياضي برعاية stc

أخبار الخاليج
@aaksports

وقت مستقطع



علي ميرزا

aaknews55@gmail.com

«الجلنج» قرار استراتيجي

مع تطور الكرة الطائرة الحديثة، دخلت تقنية الفيديو (الجلنج) كعامل مؤثر في مجريات المباريات، هذه التقنية لم تعد كعابلية، وإنما وجدت كما يردد العارفين لإرساء مبدأ العدالة وتلافي الأخطاء التحكيمية، وهذه التقنية لا تكتسب أهميتها من نفسها فقط، وإنما من قدرة المدرب على توظيفها بالوقت المناسب، بما يخدم فريقه ويغير مسار المباراة.

العارفون بيوطن الأمور ونحن كمتابعين ندرك جميعاً أن قرار طلب التحدي ليس طلباً شكلياً، بل هو خيار استراتيجي مبني على وعي وقتي ينم عن تركيز عالٍ، ومن هذه النقطة ينبغي على المدرب أن يكون حاضر الذهن في كل كرة مثيرة للنقاش، فأهدار فرصة طلب التحدي على حالة غير واضحة قد يحرم الفريق من الاستفادة منها في لحظة أكثر حسماً، في المقابل، فإن اتخاذ القرار السليم في التوقيت الدقيق من شأنه أن ينقذ الفريق من خسارة شوط كامل أو حتى يفتح الباب أمام العودة من جديد إلى المباراة.

وكم من حالة طلب تقنية التحدي من مدرب في توقيت مثالي أعاد بها فريقه إلى الواجهة، وأقرب مثال على ذلك، في مواجهة هولندا وتركيا ضمن دور ١٦ من كأس العالم الحالية، حين كان المنتخب الهولندي متقدماً ٢٧-٢٦ في الشوط الأول، وبدا أنه في طريقه لحسمه، غير أن بقطة الصربي سلوبودان كوفاك، مدرب المنتخب التركي دفعته لطلب مراجعة الفيديو للتأكد من ملائمة الكرة لأرضية الملعب، وأثبتت التقنية صحة الاعتراض، وهنا يبرز الدور الحقيقي للمدرب كعين إنجزاً من مهارة المدرب الحديث، مثله مثل الخطط الدفاعية والهجومية.

ونستطيع أن نقول إن التعامل مع «الجلنج» يتطلب وعياً استراتيجياً، فالمدرب المتميز هو القادر على الاستفادة الكاملة من أدوات اللعبة الحديثة.

وختاماً، علينا أن نتفهم بأن تقنية الفيديو في الكرة الطائرة ليست مجرد وسيلة تقنية والسلام، بل اختبار حقيقي لمدى دقة المدرب وحضوره الذهني، فهي تمنح الأفضلية لمن يحسن قراءتها وفهمها، وتكشف في الوقت ذاته قصور من يتعامل معها بعشوائية، ومن هنا يمكن القول إن النجاح في استثمار «الجلنج» أصبح جزءاً لا يتجزأ من مهارة المدرب الحديث، مثله مثل الخطط الدفاعية والهجومية.

ثلاثة مراكز شاغرة في المعايير

كتب: علي ميرزا



محمد جلال

أكد الكابتن محمد جلال مدرب الفريق الأول لكرة الطائرة بنادي المعايير، أن فريقه ما زال يواجه بعض التحديات الفنية والبدنية مع اقتراب انطلاق تحضيرات الموسم الرياضي ٢٠٢٥-٢٠٢٦.

وأوضح جلال في تصريحه للملحق الرياضي في «أخبار الخاليج»، أن أبرز ما ينقص الفريق في هذه المرحلة هو وجود ممرن بدني متخصص يتولى تجهيز اللاعبين بدنياً خلال فترة الإعداد، الأمر الذي ينعكس بشكل مباشر على جاهزية الفريق الفنية طوال الموسم.

وأشار المدرب إلى أن الفريق بحاجة ملحة أيضاً إلى صانع ألعاب بجانب المدد على أمان لمساندته في مهمته وقادر على قيادة الخطط الهجومية وتنظيم إيقاع اللعب، فضلاً عن ضرورة التعاقد مع لاعب في مركز ٣ لتعزيز خطي الدفاع والهجوم، خاصة في ظل محدودية الخيارات المتاحة حالياً في هذا المركز.

ويخوض جلال تجربته الرابعة على التوالي في قيادة طائرة المعايير، إذ يتولى دفة الفريق للموسم الرابع توالياً، محققاً خلالها مكاسب واضحة على صعيد الانضباط والهوية الفنية، لكنه شدد على أن المرحلة المقبلة تتطلب دعماً أكبر لضمان مزاحمة المنافسين بشكل جاد في الدوري القادم.



○ السيارة الجديدة

الحلبة تطلق أسطولاً جديداً من سيارات الكارتنج المتطورة

كارت آر تي ١٠ الجديدة بمحرك ١٣ حصاناً ١٧ د.ب، و٣١ د.ب للحصة المزدوجة. بالنسبة إلى سيارة سودي كارت آل آر ٦ بمحرك ٧ حصنة للأطفال، تبلغ تكلفة حصة الوصول والتسابق، مدة ١٥ دقيقة ١٤ د.ب، و٢٤ د.ب للحصة المزدوجة.

تتوفر أيضاً فرصة المشاركة في سباق ميني جي بي في حلبة البحرين الدولية للكارتنج للمجموعات المكونة من ١٠ مشاركين أو أكثر. تتضمن هذه الفعالية الشيقة ثلاث جولات على الحلبة، بسعر ٥٤ د.ب للشخص الواحد لسيارة آر تي ١٠ سودي كارت بقوة ٩ حصنة، و٦٧ د.ب للشخص الواحد لسيارة آر تي ١٠ سودي كارت بقوة ١٣ حصاناً.

تفتتح حلبة البحرين الدولية للكارتنج أبوابها يومياً من الساعة ١٠ صباحاً حتى ١١:٣٠ مساءً من الثلاثاء إلى السبت، ومن الساعة ٤ مساءً حتى ١١:٣٠ يومياً الأحد والإثنين. يُنصح المشاركون بحجز حصصهم مسبقاً عبر الموقع الإلكتروني bahraingp.com أو الاتصال بحلبة البحرين الدولية للكارتنج على الرقم ٩٧٣-١٧٤٥١٧٤٥.



○ الأسطول الجديد

توجيه ودواسات قابلة للتعديل، بالإضافة إلى مقاعد قابلة للتعديل، لمزيد من راحة السائق وسهولة التجاوز. تبلغ تكلفة حصة «الوصول والتسابق» مدة ١٥ دقيقة في سيارة سودي كارت آر تي ١٠ الجديدة بمحرك ٩ حصنة ١٤ د.ب، بينما يمكن حجز حصة مزدوجة مدة ٣٠ دقيقة بسعر مخفض قدره ٢٤ د.ب، بينما تبلغ تكلفة حصة ١٥ دقيقة في سيارة سودي

٦ المزودة بمحرك هوندا GX2٠٠، تتضمن نظام امتصاص صدمات حاصل على براءة اختراع لحماية السائقين من الصدمات، بالإضافة إلى حماية بلاستيكية عالية الكثافة تغطي محيط السيارة، كما تتميز بتقنية القيادة السهلة، بالإضافة إلى نظام منع انغلاق المكابح، الذي يمنع السائق من التسارع والكبح في آن واحد. تتميز جميع سيارات سودي كارت الجديدة بأليات

كما هو معروف في جميع الفعاليات في حلبة البحرين الدولية والكارتنج، تعد السلامة أولوية قصوى لجميع المشاركين. لذا، جهزت جميع السيارات بأفضل مزايا السلامة في عالم الكارتنج اليوم، بما في ذلك حزام أمان مُدمج، ونظام حماية للعجلات، وحماية بلاستيكية للانزلاق للحد من خطر الاصطدام. في حين أن سيارة سودي كارت آل آر

أعلنت حلبة البحرين الدولية «موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط»، أمس إطلاق أسطول جديد من سيارات الكارتنج المتطورة في حلبة البحرين الدولية للكارتنج، الحلبة الرائدة على مستوى العالم، وتتوفر سيارات سودي كارت للكارتنج الجديدة للتسابق من خلال فعاليات «الوصول والتسابق» وفعالية «ميني جي بي»، مما يتيح لعشاق التسابق تجربة قيادة لا تضاهي.

يشمل الأسطول سيارات كارتنج من نوع آر تي ١٠ بقوة ٩ حصنة وآر تي ١٠ بقوة ١٣ حصاناً، بالإضافة إلى سيارة كارتنج آل آر تي ٦ بقوة ٧ حصنة، تتيح هذه السيارات لعشاق رياضة السيارات من جميع الأعمار ومستويات المهارة فرصة الاستمتاع بإثارة لا مثيل لها على مضمار حلبة البحرين الدولية للكارتنج البالغ طوله ١,٤١٤ كيلومتراً.

تتميز سيارات سودي كارت آر تي ١٠ بقوة ٩ حصنة بمحرك هوندا GX٢٠٠، بينما تعمل سيارات سودي كارت آر تي ١٠ بقوة ١٣ حصاناً بمحرك هوندا GX٣٩٠، تتميز هذه السيارات بتقنية القيادة السهلة، وهي نظام حاصل على براءة اختراع لتوجيه أكثر سلاسة ودفعة وراحة قيادة مطورة.

تغيير مسمى دوري الدرجة الثانية إلى «الدرجة الأولى»

قال عضو مجلس إدارة الاتحاد رئيس لجنة المسابقات نايف الماجد، إن الاتحاد بصدد هيكلة تصنيف جديد للمسابقات المحلية. وفي تصريح له، أكد الماجد أن هذا التغيير يأتي ضمن جهود الاتحاد لتطوير مسابقاته.

وبيّن أن الدوري الممتاز يطلق على دوري ناصر بن حمد الممتاز، فيما أقر مجلس الإدارة تغيير مسمى دوري الدرجة الثانية إلى دوري الدرجة الأولى.

ولفت إلى أن تغيير مسمى دوري الدرجة الثانية سيرتّب عليه إجراء بعض التعديلات على لوائح الاتحاد وانظمته، وإلغاء ما يتعارض مع هذا الإطار، وذلك على النحو الذي يتناسب مع المسميات الجديدة. وأشار الماجد إلى أن هذا القرار سيُنفذ اعتباراً من الموسم الكروي الحالي ٢٠٢٥-٢٠٢٦، إذ هو المقرر أن ينطلق دوري الدرجة الأولى يوم ١٥ أكتوبر ٢٠٢٥.



○ نايف الماجد

السنيدي ينهي ماراثون برلين بنجاح



○ العداء فواز السنيدي

أنهى العداء البحريني الشاب فواز محمود السنيدي (٤٠ سنة) مشاركته في ماراثون برلين العالمي بنجاح قاطعاً مسافة السباق البالغة أكثر من اثنين وأربعين كيلومتراً في زمن قدره خمس ساعات وعشرون دقيقة وسط أجواء حارة صاحبها زخات من المطر في الكيلومترات الأخيرة من السباق الذي شارك فيه ٥٥ ألف متسابق من مختلف الجنسيات. وكان السنيدي الذي يشارك لأول مرة في هذا الماراثون العالمي ضمن مجموعة من زملائه البحرينيين المشاركين في هذا الماراثون وعددهم سبعة بينهم ثلاث فتيات أكملوا السباق بنجاح وسط تشجيع الجماهير التي تابعت جميع مراحل السباق وكانت تشجع بحماس.

وقد أعرب العداء فواز السنيدي عن سعادته بهذه المشاركة ونجاحه في تحطيم كل التحديات متطلعاً إلى مشاركات قادمة.

تيليسي تستعد ليلية تاريخية مع «BRAVE CF: GEORGIA VS. THE WORLD»

IMMAF للهواة، أمام الأذربيجاني المير جعفر، في نزال يجسد انتقال الأبطال من الساحة الهواة إلى المستوى العالمي.

ورغم اجتياز معظم المقاتلين للميزان، شهدت المحروقات عشر ثلاثة مقاتلين هم غورغي غريتكو، ريموند جويوت ونيكولاي أتاناسوف الذين فشلوا في الوصول إلى الوزن المحدد، لتعتمد نزالاتهم ضمن أوزان بديلة (Catchweight).

وبهذا، أصبحت جميع النزالآت التسعة رسمية، ما يضمن لجماهير الحضور والمتابعين حول العالم ليلية حافلة بالإثارة وأعلى مستويات المنافسة العالمية.

وتعد هذه البطولة محطة جديدة في مسيرة BRAVE CF نحو نشر فنون القتال المختلفة في أسواق جديدة، عبر الجمع بين أبرز المواهب المحلية والنجوم العالميين في ليلية ستسجّل في ذاكرة الرياضة الجورجية.

واليوم، ستتحول تيليسي إلى عاصمة فنون القتال المختلفة، حيث تلتنق جورجيا مع العالم في أمسية استثنائية.



○ إعلان البطولة

وتشهد البطاقة أيضاً مواجهة بارزة بين الباكستاني إسماعيل «البركان» خان، أول بطل باكستاني يحقق ميدالية عالمية في بطولات

المصنف ثالثاً في فئة وزن البانتام، في مواجهة تحمل دلالات كبيرة على صعيد المنافسة المستقبلية على اللقب العالمي.

تنطلق اليوم الجمعة في العاصمة الجورجية تيليسي، بطولة BRAVE CF: GEORGIA VS. THE WORLD، التي تنظمها منظمة بريف البحرينية بالشراكة مع بطولة القتال الجورجية GFC، على صالة New Sports Palace، ضمن منافسات النسخة الخامسة من أسبوع بريف الدولي للقتال «جورجيا ٢٠٢٥».

وقد أعلنت منظمة بريف البحرينية BRAVE CF، Combat Federation، الأسرع نمواً والأكثر انتشاراً في العالم في رياضة فنون القتال المختلفة، نتائج الميزان الرسمية للبطولة، حيث سيكون النزال الرئيسي على لقب البطولة المؤقتة للوزن الخفيف بين المقاتل الجورجي المصنف أولاً راوولي توتارولي، الذي يدخل ممثلاً لأمال بلاده جورجيا، أمام الهولندي المخضرم بيتر «الملاك»، بوست، حيث اجتاز كلاهما الميزان بنجاح، ليؤكدوا المواجهة المنتظرة على مدى خمس جولات.

أما النزال الرئيسي المشترك، فيجمع النجم الجورجي الصاعد لاشا أبراميشفيلي بمواجهة الطاجيكي الخطير خورشيد «غود بوي»، نازاروف