



فورد تيريتوري ٢٠٢٦ . تحسينات جديدة

كتبت- زينب إسماعيل

أعلنت شركة المؤيد للسيارات، الموزع الحصري لسيارات فورد ولينكون في مملكة البحرين عن وصول فورد تيريتوري ٢٠٢٦ ، لمملكة البحرين، ضمن حدث استثنائي أقيم في معرض فورد في سترة السبت (١٢ يوليو ٢٠٢٥)

تستمر فورد تيريتوري، التي تعتبر السيارة الأكثر مبيعاً في فئتها في البحرين، في الريادة بتصميمها الجريء، وتقنياتها المتقدمة.. تتميز فورد تيريتوري ٢٠٢٦ بالتصميم الخارجي العصري، حيث تم تجهيزها بشبك الأمامي جريء وإضاءة LED كاملة وعجلات أنيقة بقياس ١٨ أو ١٩ بوصة.

كما تضم المقصورة الذكية:شاشتان بقياس ١٢.٣ بوصة مع وضع الشاشة المنقسمة، ودعم Apple CarPlay و Android Auto.. وتأتي المركبة ب: محرك EcoBoost سعة ١.٨ لتر بقوة ١٨٨ حصان وعزم دوران ٣٢٠ نيوتن متر مع ناقل حركة أوتوماتيكي ب ٧ سرعات. كما تتمتع بمواصفات تمنح عبر المقاعد المحسن، ومساند الرأس الأسع، ومنافذ الشحن USB/Type-C السريعة.

كما تتضمن نظام التحكم في التمرکز في المسار) جديد لعام ٢٠٢٦ ونظام تثبيت السرعة التكيفي، ومراقبة النقطة العمياء . وقال المدير العام لفورد البحرين، ماريو دا كوستا أن: مركبة الدفع الرباعي الذكية تقدم الأداء والراحة والابتكار في حزمة واحدة. وتأتي مع ضمان لمدة ٥ سنوات وخدمة المساعدة على الطريق لمدة ٥ سنوات في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي، مما يضمن الثقة والدعم أينما يأخذك الطريق"



٣ طرازات جديدة من بورشه ٩١١ بنظام الدفع الرباعي

تعتمد الطرازات الجديدة المجهزة بنظام الدفع الرباعي من سيارة ٩١١ على منظومة الحركة المستخدمة في سيارة كاييرا S. ويولّد محرك بوكسر سداسي الأسطوانات سعة ٣ لتر مع شاحن التوربو المزدوج قوة تبلغ ٣٥٣ كيلوواط (٤٨٠ حصان مئري)، بزيادة قدرها ٢٢ كيلوواط (٣٠ حصان مئري) مقارنة بالطراز السابق. ويُعزّي هذا التحسّن في الأداء جزفياً إلى نظام التبريد الداخلي المحسّن بتصميمه المستلهم من سيارة ٩١١ توربو. وتحتلّى علبة تروس بورشه بالقابض المزدوج ذات السرعات الثمانية نقل قوة المحرك إلى العجلات الأربع، لتنتقل سيارة ٩١١ كاييرا S كوبيه من السكون إلى ١٠٠ كيلومتر في الساعة في ٣,٣ ثانية فقط (عند تجهيزها بمجموعة سبورت كرونو)، فيما تبلغ سرعتها القصوى ٣٠٨ كيلومترات في الساعة.

الثبات في الظروف الجوية الصعبة. وتمنح سيارة ٩١١ بنظام الدفع الرباعي السائق شعوراً أعلى بالثقة والتحكم، لا سيما في المناطق التي تشهد تقلبات مناخية أو عند القيادة على الطرق الوعرة. وتمتاز طرازات S من سيارة ٩١١ بمنظومة حركة تميل لتوجيه قوة المحرك نحو المحور الخلفي، مثلما هو الحال في جميع طرازات ٩١١ المجهزة بنظام الدفع الرباعي. وعند الحاجة، يوجه نظام بورشه للتحكم بالجر (PTM) المزيد من عزم الدوران إلى المحور الأمامي، ما يعزز قوة السحب والثبات على الطريق. ويتم التحكم بمجموعة القابض في الترس التفاضلي الأمامي، والذي لا يزال يعتمد على التبريد بالماء، كهربانياً وميكانيكياً مثلما هو الحال في الطرازات السابقة مع تعديل بسيط في نسبة التروس. وتتنوّر سيارة ٩١١ تارجا حصرياً بنظام الدفع الرباعي. أداء معزز وتجربة قيادة محسنة

أعلنت بورشه عن إضافة ٣ طرازات جديدة إلى مجموعة سيارات ٩١١، حيث تطرح النسخة الأحدث من سيارة كاييرا S؛ بنسختي كوبيه وكابريوليه، وتنضم إليهما سيارة ٩١١ تارجا S؛ لتوسيع مجموعة الطرازات، بحيث تأتي في الترتيب بعد فئة GTS فائقة الأداء. ويتضاعف عدد طرازات ٩١٠ المجهزة بنظام الدفع الرباعي بعد طرح السيارات الجديدة ليصل إلى ٦ طرازات، وتمنح منظومة الحركة المحدثة بالكامل السيارة مزيداً من الديناميكية والاستجابة، ما يعزز تجربة القيادة مقارنة بالطرازات السابقة. وتكتمل هذه التحديثات الشاملة بخيارات تخصيص إضافية ومجموعة معززة من التجهيزات الأساسية. ويطلب حوالي ٥٠% من عملاء طرازات S من سيارة ٩١١ تجهيز سياراتهم بنظام الدفع الرباعي، نظراً إلى كفاءته وقدرته على تعزيز



نيسان باترول نيسمو الجديدة كلياً تنطلق بقوة في الشرق الأوسط أقوى باترول على الإطلاق بـ ٤٩٥ حصاناً

تقدم باترول نيسمو الجديدة كلياً تقدماً كبيراً في مستويات الأداء والتصميم، كما تم إعادة ضبط نظام التعليق والتوجيه، مع صوت عام أكثر تميزاً لتعزيز تجربة القيادة، فيما تضيف لمسات نيسمو المتميزة طابع رياضي أصيل. وقال أحمد الديلمي، المدير العام لنيسان البحرين "نحن إطلق أول باترول نيسمو في ٢٠١٥، ظل عملاؤنا يثمنون مزيج الأداء الحصري والحرفية العالية. تم تصميم هذا الطراز بالكامل بناءً على رؤى العملاء في الشرق الأوسط وخضع لاختبارات مكثفة في أصعب بيئات المنطقة، مما يبرز أهمية هذا السوق لدى نيسان. مع تصميم مستوحى من السباقات ومحرك قوي بقوة ٤٩٥ حصان، تقدم باترول نيسمو الجديدة كلياً متعة قيادة سيارات رياضية مع الحفاظ على الهوية المطلقة لسيارة SUV لا يقوّنه بجرة لا مثيل لها وأصالة استثنائية. وعلى إرث الطرازات السابقة، صممت باترول نيسمو الجديدة كلياً لعشاق الإثارة الذين لا يقبلون بأي تنازل." تشمل باترول نيسمو إلى مجموعة نيسان باترول في المنطقة إلى جانب باترول القياسية و X-PRO؛ المخصصة للطرق الوعرة، بما يلي مختلف تفضيلات العملاء في الشرق الأوسط.

أعلنت شركة يوسف خليل المؤيد وأولاده عن العرض الأول لسيارة باترول نيسمو الجديدة كلياً في الشرق الأوسط. تم تطوير هذا الطراز حصرياً من خلال دراسات موسعة لأراء واحتياجات العملاء في المنطقة، ليعكس تفضيلات القيادة ومطالب الأداء في الشرق الأوسط. بعد عقد من تقديم أول باترول نيسمو، تعيد نيسان اليوم التأكيد على هذا الإرث الذي يمزج بين التصميم المستوحى من عالم السباقات والقوة والدقة. ولدت نيسمو (نيسان موتور سبورت) من عقود من التفوق في رياضة السيارات، وتمثل ذروة الأداء الهندسي والابتكار لدى نيسان. جهر كل طراز نيسمو ليقدّم تجربة قيادة مليئة بالإثارة، حيث تجمع باترول نيسمو الجديدة كلياً متانة سيارات الدفع الرباعي بدقة هندسة مستوحاة من الحلبات.

عمل فريق متخصص من المهندسين ذوي الخبرة الرفيعة في تطوير الأداء العالي بشكل حصري على تطوير باترول نيسمو الجديدة كلياً، لتكون أقوى باترول على الإطلاق ومصممة خصيصاً لعملاء الشرق الأوسط. مع محرك V٦ مزدوج التبريد تم تعديله خصيصاً للمنطقة لتحقيق أعلى مستويات الأداء، بالإضافة إلى تحسينات ديناميكية هوائية ولمسات تصميمية جديدة جريئة،