



هونداي وكيا تبيعان مليون سيارة كهربائية مبنية على منصة E-GMP حتى مايو

"يونهاب".

وتشمل الطرازات الأخرى القائمة على المنصة: أيونيك ٦ وأيونيك ٩ من هونداي، وGV٦٠ من علامة جينيسيس الفاخرة التابعة لهونداي، بالإضافة إلى طرازات EV٣ و EV٤ وه٦ وEV٦ وEV٩ من كيا.

وتم بيع نحو ٨٠% من السيارات الكهربائية القائمة على المنصة خارج كوريا الجنوبية، وكان طراز أيونيك ٥ الأكثر مبيعاً، بإجمالي مبيعات بلغ ٤١٧ ألف وحدة.

وعند احتساب مبيعات السيارات الكهربائية الأخرى غير القائمة على منصة E-GMP، وصل إجمالي مبيعات هونداي وكيا من السيارات الكهربائية إلى ٢,٠٠٦,٢٧٩ وحدة حتى الشهر الماضي.

أظهرت بيانات صادرة عن شركتي هونداي موتور وكيا التابعتين لمجموعة هونداي، الأحد، أن مبيعاتهما التراكمية من السيارات الكهربائية المبنية على منصة مخصصة للسيارات الكهربائية تجاوزت مليون وحدة حتى مايو، رغم تباطؤ الطلب العالمي على هذه الفئة من المركبات.

ووفقاً لبيانات علاقات المستثمرين، بلغت مبيعات الشركتين من سيارات الركاب الكهربائية القائمة على منصة E-GMP نحو ١,٠٢٤,٩٤٨ وحدة حتى نهاية الشهر الماضي. وأطلقت مجموعة هونداي أول طراز كهربائي قائم على المنصة الكهربائية المعيارية العالمية (E-GMP) وهو طراز هونداي أيونيك ٥ في فبراير ٢٠٢١، وفقاً لوكالة



مبادرة تدعو إلى إخلاء برلين من السيارات

وهواء نقي".

وتركز خطط المبادرة على تقليل حركة المرور في الأحياء الواقعة ضمن حلقة قطارات الضواحي "إس بان" التي تحيط بوسط برلين.

وبعد فترة انتقالية مدتها أربع سنوات، ستعلن جميع الشوارع تقريباً داخل هذه المنطقة، باستثناء الطرق الرئيسية، على أنها "شوارع تم تقليل السيارات بها".

وسيسمح بالسفر بالسيارات الخاصة فقط حتى ١٢ مرة في السنة، مع استثناءات لذوي الإعاقة، والشرطة، وخدمات الطوارئ، ورجال الإطفاء، وجمع القمامة، وسيارات الأجرة، والنقل التجاري.

وتدرك المحكمة أن هذه الخطط ستحدث تغييرات وقيوداً كبيرة، وذلك حسبما قالت رئيسة المحكمة لوجيرا زيلتينج.

وشددت زيلتينج على أن المحكمة لم تحسم ما إذا كانت العاصمة الألمانية ستصبح خالية من السيارات، مشيرة إلى أن هذا القرار "يبقى في يد سكان برلين".

قضت المحكمة الدستورية في العاصمة الألمانية برلين بقانونية مبادرة "إجراء استفتاء على إخلاء برلين من السيارات" والتي تدعو إلى تقليل السيارات بشكل كبير في وسط برلين، مما يمهّد الطريق أمام منظميها لجمع التوقيعات اللازمة لإجراء الاستفتاء.

وأكدت المحكمة الدستورية في ولاية برلين، اليوم الأربعاء، أن المبادرة يمكنها الاستمرار في تقديم مقترحها التشريعي، والذي يهدف إلى الحد من استخدام السيارات الخاصة في المناطق المركزية.

وجاء هذا القرار بعد ثلاث سنوات من لجوء حكومة ولاية برلين إلى المحكمة في عام ٢٠٢٢، بحجة أن المبادرة غير مقبولة دستورياً، وفق وكالة الأنباء الألمانية "د ب أ". وقالت ماري فايجنر، المتحدثة باسم المبادرة: "يجب أن نخرج سياسة النقل في برلين من وضع الرجوع إلى الخلف، وأن نحرز تقدماً في التحول في مجال النقل".

وأضافت: "نحن ندافع عن مدينة تؤول ملكيتها إلى سكانها، حيث نعيد تشكيل أحيائنا بأنفسنا، بشوارع نابضة بالحياة



مصنع لسيارات «جيتور» في مصر بـ١٢٣ مليون دولار

وأشار البيان إلى أن هذه الاتفاقية تأتي بعد سلسلة من الاتفاقيات المماثلة التي تم توقيعها في هذا المجال على مدار الأشهر الماضية، بما يؤكد أن استراتيجية تنمية صناعة السيارات التي تتبناها الدولة المصرية تحظى بالعديد من الحوافز لشركات السيارات العالمية.

فيسبوك فإن مساحة المصنع ٨٦ ألف متر مربعاً، ويضم المصنع ٣ خطوط إنتاج للحام والدهان والتجميع النهائي، ويوفر نحو ١٥٠٠ فرصة عمل. وتصل نسبة المكون النهائي ٤٥% بالمرحلة الأولى و٥٥% للمرحلة الثانية وأكثر من ٦٠% في المرحلة الثالثة.

وقعت شركة جيتور الصينية للسيارات، اتفاقية مع مجموعة القصرياوي للسيارات اتفاقية لإنشاء مصنع جديد لتصنيع وتجميع سيارة طرازات جيتور T١ وT٢ بمدينة ٦ أكتوبر، بتكلفة استثمارية ١٢٣ مليون دولار. ووفق بيان على الصفحة الرسمية لمجلس الوزراء المصري على موقع



«تويوتا موتورز» تسجل مبيعات عالمية قياسية في مايو

بسبب تقليص أيام التشغيل في اليابان، وفقاً لـ "رويترز". وتشمل أرقام الإنتاج والمبيعات أيضاً العلامة التجارية الفاخرة لكزس التابعة للشركة. وتأتي أرقام المبيعات الإيجابية في وقت يواجه فيه قطاع السيارات الياباني ضغوطاً متزايدة بسبب الإجراءات التجارية الأميركية.

ارتفعت ٦,٩% على أساس سنوي لتصل إلى ٨٩٨٧٢١ سيارة في مايو، بدعم من الطلب القوي في أميركا الشمالية والصين واليابان. وارتفعت المبيعات في الولايات المتحدة بنحو ١١%. وذكرت الشركة أن إنتاجها العالمي من السيارات انخفض ٧,٠% على أساس سنوي في مايو، وهو أول تراجع في خمسة أشهر

قالت شركة صناعة السيارات اليابانية تويوتا موتورز إن مبيعاتها العالمية ارتفعت للشهر الخامس على التوالي في مايو مسجلة رقماً قياسياً فيه إذ ظل الطلب قوياً في أسواق مثل الولايات المتحدة على الرغم من الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس دونالد ترامب. وأضافت الشركة أن مبيعاتها العالمية