بيريز

بيريز: بعض الفرق طلبتني

لندن - (أ ب): قال المكسيكي سيرجيو بيريز، سائق فريق ريد بول السابق، إنه في محادثات مع فرق منافسة ببطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا١ من أجل العودة لشبكة الانطلاق بعدما تم إنهاء تعاقده قبل عامين من نهايته.

واستبدل ريد بول بيريز، الذي فاز بسباقين في ١٤ عاما بسباقات فورمولا١، بالنيوزيلندي ليام لوسون، الذي واجه معاناة ولم يستمر طويلا في الفريق وتم تقليص دوره سريعا ليصبح سائقا احتياطيا.

وقال بيريز في مقابلة مع موقع فورمولا١: «خاصة في العام الماضي، لم أظهر ما أنا قادر على فعله كسائق. الآن، فجأة، أدرك الناس مدى صعوبة قيادة السيارة».

قال بيريز إنه تم «التواصل معه من قبل بعض الفرق منذ أبوظبي»، في إشارة إلى آخر سباق له في ديسمبر الماضي حيث كان زميلا لبطل العالم الهولندي ماكس فيرستابن.

وقال: «هناك القليل من المشاريع المثيرة للاهتمام، من الجيد أن تكون في وضع تعلم أن الناس ترغب فيك كسائق».

وأضاف: «الناس لديها ذاكرة قصيرة في فورمولا١. الأشخاص يدركون أن وضعي لم يكن الأسهل في فورمولا١، وقمت بعمل رائع بشكل عام».

وحل بيريز وصيفا لفيرستابن في ترتيب فئة السائقين في عام ٢٠٢٣.

رمزي الدهامي

الدهامي يمثل السعودية في كأس العالم لقفز الحواجز

واس- يشارك الفارس الأولمبي رمزي الدهامي اليوم في بطولة كأس العالم لقفز الحواجز ٢٠٢٥ بنسختها الـ٤٥، المقامة بمدينة بازل السويسرية وتستمر منافستها حتى ٦ أبريل الجاري.

وينافس الدهامي اليوم نخبة فرسان العالم، حيث أجرى أمس شوط الإحماء، مبديًا خلاله الاستعداد الكامل لمنافسات البطولة.

واستطاع الدهامي التأهل إلى نهائيات كأس العالم لقفز الحواجز ٢٠٢٥ م بعد تصدره ترتيب الدوري العربي بـ ٧١ نقطة من خلال مشاركته في عدد من الجولات المؤهلة. يذكر أن الفارس رمزي الدهامي شارك في كأس العالم ٢٠٢٤ وأولمبياد باريس ٢٠٢٤ وهو أحد فرسان المنتخب السعودي لقفز الحواجز ويمتلك سجلًا حافلًا من الإنجازات.

كوري (رويترز)

كوري يتعملق بـ٥٢ نقطة

لوس أنجلوس - (أ ف ب): مارس النجم ستيفن كوري هوايته التهديفية المعتادة محرزا ٥٢ نقطة وأضاف اليه درايموند غرين ثلاثة أرقام مزدوجة (تريبل دابل) ليقودا غولدن ستايت ووريرز إلى تحقيق فوز ثمين على مضيفه ممفيس غريزليز ١٣٤-١٢٥، ضمن دوري كرة السلة الأمريكي للمحترفين، فيما ذهبت نقاط الصربي نيكولا يوكيتش الـ٦١ سدى وخسر فريقه دنفر ناغتس أمام مينيسوتا تمبروولفز بعد وقتين إضافيين.

في ممفيس، أظهر كوري، صاحب أكبر عدد من الثلاثيات في تاريخ الدوري، مهاراته من خارج القوس مجددا، فدك سلة غريزليز بـ١٢ من أصل ٢٠ محاولة.

وأسهم تألق ابن الـ٣٧ عاما في مساعدة ووريرز على تجاوز غريزليز في المركز الخامس ضمن ترتيب المنطقة الغربية، ما يضعه على مقربة من حسم تأهله المباشر. ورفع ووريرز رصيده الى ٤٤ انتصارا و٣١ خسارة، فيما تراجع غريزليز الى ٤٤ فوزا و٣٢ خسارة. ويتأهل أصحاب المراكز الستة الأولى في المنطقتين بشكل مباشر إلى الأدوار الإقصائية (بلاي أوف).

وتجاوز كوري عتبة الخمسين نقطة للمرة الثانية هذا الموسم والـ١٥ في مسيرته. ترافق ذلك مع تألق غرين الذي أنهى اللقاء بـ١٣ نقطة و١٠ متابعات و١٢ تمريرة حاسمة والمخضرم الآخر جيمي باتلر صاحب ٢٧ نقطة.

وأشاد المدرب ستيف كير بالعرض المبدع لكوري قائلا: «يبلغ الرجل ٣٧ عاما، إنه أمر مذهل».

وتابع: «٥٢ نقطة مع جميع اللاعبين ملتفين حوله. طريقة تكيفه، المهارة، الجرأة، الإيمان، من المذهل مشاهدة ستيف».

وأردف: «لا أستطيع أن أصدق أنه لا يزال يقوم بذلك في هذا العمر. لكنه يعمل بجهد ولا يزال يملك المهارة».

ماكلارين ونوريس لمواصلة انطلاقتهما

نوريس.

طوكيو - (أ ف ب): تتجه الأنظار إلى جائزة اليابان الكبرى، الجولة الثالثة من بطولة العالم للفورمولا واحد، في ظل التغيرات التي بدأت تطرأ على المشهد العام بعد البداية القوية لفريق ماكلارين التي وضعت الهيمنة المطلقة للهولندي ماكس فيرستابن وفريقه ريد بول في المواسم الاربعة الماضية على المحك.

وفرض ماكلارين نفسه بقوة في مستهل الموسم بعد فوز البريطاني لاندو نوريس بالجولة الأولى في أستراليا، قبل أن يخطف زميله الاسترالي أوسكار بياستري الثانية في الصين متقدما على نوريس نفسه.

يتصدر نوريس الترتيب العام للسائقين برصيد ٤٤ نقطة بفارق ٨ عن فيرستابن الذي حل وصيفا ثم رابعا في الجولتين الافتتاحيتين.

وقال نوريس «باستثناء فيراري، لا أعتقد أن هناك فريقا آخر يضم سائقين يتنافسان مع بعضهما البعض بقوة مماثلة». وأردف «بالنسبة لنا، هذه ميزة كبيرة».

ويبحث فيرستابن، بطل العالم في المواسم الأربعة الماضية، عن تسجيل انتصاره الأول في الروزنامة الحالية، متسلحا بفوزه بالنسخ الثلاث الأخيرة في اليابان، حيث حسم لقبه الثاني في بطولة العالم على هذه الحلبة بالذات في عام ٢٠٢٢.

كما عبر فيرستابن الذي حل ثانيا في ملبورن، رابعا في شنغهاي وثالثا في سباق السرعة، في الآونة الأخيرة عن محبته لحلبة سوزوكا التي وصفها بال «المدرسة القديمة».

من جهته، يواصل فيراري البحث عن موطئ قدم له هذا الموسم بعد نتيجته الكارثية في الصين قبل أسبوعين.

واستهل الصانع الايطالي الجولة السابقة بمعنويات عالية بعد أن هيمن البريطاني لويس هاميلتون بطل العالم سبع مرات على سباق السرعة (سبرينت) محققا فوزه الاول بقميص سكوديريا.

أنتيتوكونمبو. (رويترز)

أنتيتوكونمبو يقود باكس إلى الفوز

(رويترز): سجل يانيس أنتيتوكونمبو ٣٧ نقطة وقدم ١١ تمريرة حاسمة لزملائه ليقود ميلووكي باكس الى الفوز بنتيجة ١٣٣-١٢٣ على فينكس صنز ومدربه السابق مايك بودنهولزر في دوري كرة السلة الأمريكي للمحترفين الليلة الماضية.

وأضاف رايان رولينز ٢٣ نقطة في أعلى معدل له في مباراة خلال مسيرته لينهي ميلووكي مسلسلا من أربع هزائم. وحصل باكس أيضا على ٢٢ نقطة من بروك لوبيز.

وسجل ديفين بوكر ٣٩ نقطة وقدم ١١ تمريرة حاسمة لصالح فينكس الذي خسر للمباراة الرابعة توالياً.

وفي مباراة أخرى، سجل نيكيل ألكسندر- ووكر رميتين حرتين قبل ٠,١ ثانية من نهاية الوقت الإضافي الثاني ليفسد مينيسوتا تيمبروولفز ليلة رائعة لنيكولا يوكيتش، الذي سجل ٦١ نقطة وحقق ثلاثة أرقام مزدوجة، ويهزم دنفر ناجتس ١٤٠-١٣٩.

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
الدوري الإنجليزي	
تشيلسي - توتنهام هوتسبير	22:00

تمديد عقد جائزة فرنسا الكبرى

من سباق جائزة فرنسا.

باريس - (أ ف ب): مُدّد عقد جائزة فرنسا الكبرى ضمن روزنامة بطولة العالم للدراجات النارية فئة «موتو جي بي» حتى عام ٢٠٣١، وفقا لما أعلنت أمس الأربعاء اللجنة المروّجة للسباق الذي يُنظّم منذ ٢٥ عاما في مدينة لومان. وقال المروّج للسباق كلود ميشي في مؤتمر صحافي لتقديم نسخة هذا العام من الجائزة المقررة بين ين ٩ و١١ مايو المقبل «عقد الترويج الحالي ينتهي في نهاية عام ٢٠٢٦ (...) لكن يسرني ويشرفني أن أعلن أنه تم تجديده حتى ٢٠٣١». انطلقت جائزة فرنسا الكبرى في عام ١٩٢٠ ونُظّمت على حلبات مختلفة، من بينها حلبة بوغاتي في لومان التي ستبقى معتمدة في العقد الجديد. بُنيت الحلبة عام ١٩٦٥ وتستضيف السباق بشكل متواصل منذ ٢٠٠٠، كما كانت مسرحا لإقامة السباق رقم ١٠٠٠ في تاريخ بطولة موتو جي بي في ٢٠٢٣.

وسجلت نسخة ٢٠٢٤ من الجائزة الكبرى رقما قياسيا جديدا في عدد الحضور، حيث استقطبت أكثر من ٢٩٧ ألف متفرج خلال عطلة نهاية الأسبوع، وهو الأعلى في تاريخ سباقات موتو جي بي.

تيبوغو

تيبوغو: ألعاب القوى أنقذتني

باريس - (أ ف ب): رأى البوتسواني ليتزيلي تيبوغو، المتوج بذهبية سباق ٢٠٠ م في أولمبياد باريس ٢٠٢٤، أنه لو لم يصب اهتمامه على ألعاب القوى لكان يعيش الآن حياة الجريمة.

وقال تيبوغو، ابن الـ٢١ عاما الذي فاجأ العالم في باريس الصيف الماضي حين بات أول رياضي من بلاده يُحرز ذهبية أولمبية، إنه سيستفيد من الدروس التي تعلمها من طفولته في دوره الجديد كسفير عالمي لبرنامج ألعاب القوى للأطفال.

وأضاف في مقابلة مع الصحفيين عبر الفيديو: «لقد ساعدتني الرياضة كثيرا لأني أعتقد أنه لولا الرياضة... لكنتُ مجرما الآن على الأرجح. في الحي الذي ترعرعت فيه، كان هناك الكثير من المجرمين وكانت هذه هي الطريقة الوحيدة للبقاء على قيد الحياة».

وأردف: «لكن مع الرياضة، كنت أعرف أنه يجب عليّ الذهاب إلى المدرسة. وبسبب التمارين، كنت أشعر بالتعب. لم يكن لدي الوقت للتجول في الشوارع ودخول منازل الناس. ومن ثم ما إن اكتشفت ذلك، حاولت استقطاب بعض أصدقائي (نحو الرياضة)... وهم الآن يلعبون كرة القدم. نتحدث دائما عما كانت ستؤول إليه أمورنا لو لم ينجح (مشوارهم الرياضي)؟».

ويركز برنامج ألعاب القوى للأطفال الذي يشرف عليه الاتحاد الدولي لألعاب القوى (وورلد أثلتيكس) الموجه للأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين ٤ و١٤ عاما على متعة المشاركة من خلال ألعاب ومسابقات مُعدلة مستوحاة من رياضات المضمار والميدان.