

الأهلي المتحد يكشف عن استراتيجية جديدة لشبكة فروعه

تقسم فروع البنك إلى فئتين: خدمات مصرفية «للأفراد» و أخرى «للشركات»



أعلن البنك الأهلي المتحد، أكبر مزود للخدمات المصرفية الإسلامية في مملكة البحرين، أمس تحولاً استراتيجياً مهماً في شبكة فروعه، حيث إنه اعتباراً من ٥ يناير ٢٠٢٥م، ستقسم فروع البنك إلى فئتين: فروع الخدمات المصرفية للأفراد، ومراكز الخدمات المصرفية للشركات. تأتي هذه الخطوة في إطار سعي البنك إلى تحسين تجربة عملائه، وذلك من خلال تصميم وتوفير خدماته بما يلائم الاحتياجات الفريدة للأفراد والشركات.

يأتي هذا التحول الاستراتيجي بعد النجاح في تدشين فرعي الزنج وتبلي كمركزين للخدمات المصرفية للشركات، وما حققته هذه الخطوة من إقبال كبير من عملاء البنك في القطاع التجاري.

ويهدف هذا التحول الجديد، ستخصص عدة فروع للخدمات المصرفية للأفراد، وهي: العدلية، البديع، بوكورة، مجمع السيف بمدينة عيسى، مجمع الواحة بالجفير، مجمع المراكدة، سوق المحرق، مدينة حمد (دوار ٢٢)، ومجمع السيف

الخدمات المصرفية الأخرى. وفي الوقت ذاته، ستقدم مراكز الخدمات المصرفية للشركات خدماتها للأفراد والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة ومختلف العملاء التجاريين، وذلك في فروع البنك في الزنج، وتبلي، ومجمع السيف بالمحرق، وسوق الرفاع الشرقي، وجد علي، وسوق واقف بمدينة حمد. حيث ستخصص هذه الفروع في تقديم الدعم للمؤسسات التجارية، مثل حلول رأس المال العامل، وتمويل التجارة، وإدارة النقد، والخدمات الاستشارية لتنمية الأعمال وتطويرها. وستضمن الاستراتيجية الجديدة حصول الشركات على الخدمات الإرشادية من الخبراء، إضافة إلى الحلول التي تلائم احتياجاتهم وتساعد على النمو والنجاح.

وإضافة لكل ما سبق، تشمل شبكة الفروع الجديدة عدة مراكز ستقدم خدماتها للأفراد والمؤسسات على حد سواء، وهي المقر الرئيسي في ضاحية السيف، وفرع المنامة، والمنطقة الدبلوماسية (التأمينات الاجتماعية)، وسترة. جدير بالذكر أنه بالرغم من وجود فروع مخصصة لخدمات الأفراد، سيبقى بإمكان العملاء التوجه إلى جميع الفروع لطلب الخدمات المخصصة للأفراد. ستجري عملية الانتقال بشكل سلس، حيث سيتلقى العملاء معلومات مفصلة عن التغييرات القادمة. كما أن البنك يعمل بشكل متواصل على تطوير خدماته المصرفية الرقمية للشركات والأفراد من أجل تقديم خدماته بأسهل وأسرع الطرق الممكنة.

«ليالي المحرق» و«ريترو المنامة»؛

بين الأصالة والابتكار.. البحرين وجهة سياحية عالمية



بقلم:

د. فيصل خالد كانو.

لا يمكن التغاضي عن الجهود الكبيرة التي بذلتها الجهات المعنية بتنظيم هذه الفعاليات، على رأسها وزارة السياحة بقيادة السيدة فاطمة الصيرفي، وهيئة البحرين للثقافة والآثار برئاسة الشيخ خليفة بن أحمد بن عبدالله آل خليفة، إضافة إلى هيئة البحرين للسياحة والمعارض، وعلى رأسها السيدة سارة أحمد بوحجي الرئيس التنفيذي لهيئته. فقد أظهرت هذه الجهات التزاماً راسخاً بتقديم تجربة سياحية متكاملة تبرز هوية البحرين الثقافية، وتؤكد

للعالم أن هذه المملكة الصغيرة بمساحتها تزرخ بإمكانات عظيمة وتراث عريق. إن التعاون بين القطاعين العام والخاص في تنظيم هذه الفعاليات يعكس رؤية المملكة في استثمار تراثها وثقافتها بشكل مبتكر يدعم الاقتصاد الوطني. فالسياحة، كما نعلم جميعاً، ليست مجرد مصدر للدخل، بل هي بوابة لتعريف العالم بهوية الوطن وقيمه وثقافته. ختاماً، يحق لنا أن نفخر بما تحققه البحرين من نجاحات في قطاع السياحة.. فمهرجان «ليالي المحرق» وفعالية «ريترو المنامة»، لم يكونا مجرد فعاليات عابرة، بل كانا شهادة جديدة على أن مملكة البحرين قادرة على أن تكون وجهة سياحية عالمية تجمع بين الماضي والحاضر، وتقدم تجربة استثنائية لكل من يزورها.

تواصل مملكة البحرين خطها الثابتة نحو تعزيز مكانتها كواحدة من أبرز الوجهات السياحية والثقافية في المنطقة، من خلال تنظيم فعاليات نوعية تسهم في دعم الاقتصاد الوطني، وتنوع مصادر الدخل، وتعزيز السياحة العائلية، وبرز مهرجان «ليالي المحرق» في نسخته الثالثة هذا العام، كأحد أهم الأحداث التي تجمع بين عمق التراث وروح الابتكار، ليصبح منصة متكاملة تحثي بالإثراء الثقافي.

هذا المهرجان ليس مجرد احتفال عابر، بل يعد إضافة نوعية للبيئة التحتية الثقافية والسياحية في المملكة. فمن خلال فعالياته المميزة، التي أقيمت في قلب المحرق، أعاد المهرجان إحياء المواقع التراثية، لجذب الزوار من جميع أنحاء المنطقة، وخاصة من دول مجلس التعاون الخليجي، ويعرفهم بتاريخ البحرين العريق. وعلى الجانب الآخر، تأتي فعالية «ريترو المنامة»، في سوق المنامة كإمتداد لهذا النهج، حيث مزجت بين روح الأصالة وتجليات الحداثة. لقد استطاعت الفعالية أن تستقطب العائلات والزوار من مختلف الأعمار من خلال أجوائها الاحتفالية التي تجمع بين الماضي والحاضر، مما يعكس تفرده المملكة في المزج بين الثقافي والترفيهي.

مؤشرا «البورصة» يقفان بانخفاض

المؤشر	الإقفال	التغير (%)
مؤشر البحرين العام	1,985.47	-0.03
مؤشر البحرين الإسلامي	777.03	-0.19

أقفل مؤشر البحرين العام، يوم أمس الأحد عند مستوى ١,٩٨٥,٤٧ نقطة بانخفاض قدره ٠,٠٥٩ نقطة مقارنة بإقفاله يوم الخميس الماضي، في حين أقفل «مؤشر البحرين الإسلامي» عند مستوى ٧٧٧,٠٣ نقطة بانخفاض قدره ١,٤٥ نقطة مقارنة بإقفاله السابق. وقد تداول المستثمرون في «بورصة البحرين»، ٢٢٧,٤٠ ألف سهم بقيمة إجمالية قدرها ٦٣,٢٤ ألف دينار بحريني، تم تنفيذها من خلال ٣٠ صفقة، حيث ركز المستثمرون تعاملاتهم على أسهم قطاع المال والتي بلغت قيمة أسهمه المتداولة ٢٦,٧٠ ألف دينار أي ما نسبته ٤٢,٢٢% من القيمة الإجمالية للتداول وبكمية

قدرها ١٢٤,٨٨ ألف سهم، تم تنفيذها من خلال ١٠ صفقات. جاء بنك السلام في المركز الأول إذ بلغت قيمة أسهمه المتداولة ٢٤,٣٥ ألف دينار أي ما نسبته ٣٨,٥٠% من إجمالي قيمة الأسهم المتداولة وبكمية قدرها ١١٩,٨٦ ألف سهم، تم تنفيذها من خلال ٧ صفقات. أما المركز الثاني فكان لبنيون بقيمة قدرها ١٨,١٤ ألف دينار أي ما نسبته ٢٨,٦٩% من إجمالي قيمة الأسهم المتداولة وبكمية

قدرها ٣٦,٨٠ ألف سهم، تم تنفيذها من خلال ٧ صفقات. ثم جاءت عقارات السيف بقيمة قدرها ١١,١٨ ألف دينار أي ما نسبته ١٧,٦٨% من إجمالي قيمة الأسهم المتداولة وبكمية قدرها ٩٧,٩٢ ألف سهم، تم تنفيذها من خلال ٤ صفقات. وقد تم يوم أمس تداول أسهم شركات، ارتفعت أسعار أسهم شركتين في حين انخفضت أسعار أسهم شركة واحدة، وحافظت بقية الشركات على أسعار إقفالاتها السابقة.

زيادة في صادرات الغاز الطبيعي المسال الروسي بنسبة ٣%



أظهرت بيانات أولية أن صادرات روسيا من الغاز الطبيعي المسال ارتفعت بنسبة ٣% خلال عام ٢٠٢٤ لتتجاوز ٢٢ مليون طن، حيث ذهب نصفها تقريباً إلى الأسواق الأوروبية. واستوردت أوروبا نحو ١٦ مليون طن من الغاز الروسي، فيما استحوذت الصين على أكثر من ٧ ملايين طن كأكبر مستورد فردي للغاز الروسي. وكانت فرنسا المستورد الأوروبي الرئيسي للغاز الطبيعي المسال الروسي بأكثر من ٥,٦ ملايين طن، تلتها بلجيكا وإسبانيا.

وأشارت البيانات إلى أن إجمالي صادرات الغاز الطبيعي المسال الروسية في ديسمبر ٢٠٢٤ استقر عند نحو ٢,٩ مليون طن، وهو مستوى مماثل لما تم تسجيله في نوفمبر. كما سجل مصنع يامال للغاز الطبيعي المسال، الذي تديره شركة نوفاتيك، زيادة

بنسبة ٥,٤% في صادراته خلال عام ٢٠٢٤ لتصل إلى ١٩,٦ مليون طن، مع ارتفاع شحناته في ديسمبر بنسبة ٤,٢% مقارنة بشهر نوفمبر إلى ١,٧٣ مليون طن.

قطاع التجزئة في بريطانيا يفقد نحو ١٧٠ ألف وظيفة



العدد أعلى بواقع ٤٩ ألفاً و٩٩٠ وظيفة، أي بزيادة نسبتها ٤١,٩ بالمائة. ويعد الرقم بذلك أعلى قراءة سنوية يتم تسجيلها منذ شطب أكثر من ٢٠٠ ألف وظيفة

فقد نحو ١٧٠ ألف شخص من العاملين في قطاع التجزئة ببريطانيا ووظائفهم خلال عام ٢٠٢٤، بعد عام اتسم بالصعوبة بالنسبة إلى شركات البيع بالتجزئة في البلاد، بحسب ما أظهرته البيانات. وأفادت وكالة الأنباء البريطانية (بي إيه ميديا) أمس الأحد بأن إحصاءات نهاية العام التي جمعها «مركز أبحاث التجزئة»، أظهرت أن عدد الوظائف التي تم شطبها ارتفع في ظل انهيار سلاسل بيع رئيسية، مثل «هوم بيز»، وتيد بيكر.

وأشارت إلى أن أحدث تحليل للإحصاءات أظهر شطب إجمالي ١٦٩ ألفاً و٣٩٥ وظيفة في قطاع التجزئة في بريطانيا خلال عام ٢٠٢٤ حتى تاريخه. وبالمقارنة بعام ٢٠٢٣ جاء

طيران الخليج تكرم ١٨ مهندساً بحرينياً حاصلين على رخص مهندسي صيانة طائرات

أعلنت طيران الخليج، الناقل الوطنية لمملكة البحرين، تكريم ١٨ مهندساً بحرينياً لنجاحهم في إكمال برامج تدريبية شاملة للحصول على تصاريح متخصصة في صيانة طائرات إيرباص A٣٢٠ وبوينغ B٧٧٧. وفي إطار التزامها بتطوير الكفاءات الهندسية الوطنية، تؤكد طيران الخليج حرصها على تعزيز معايير السلامة التشغيلية والمهنية للأسطول.

ويأتي هذا الإنجاز لتعزيز قدرات الفريق الفني للشركة، حيث سيسهم المهندسون المعتمدون حديثاً في رفع مستوى جاهزية التشغيلية للأسطول. وقد حصل المهندسون على تراخيص ضمان الجودة الفني لطيران الخليج ضمن الفئات A١ و B١ (ميكانيكية) و B٢ (الكهربائية الطيران). وتأتي هذه التراخيص متوافقة مع المعايير



موانئ اللاذقية وطرطوس تستأنف عملها بالكامل

استأنفت موانئ اللاذقية وطرطوس في سوريا عملها بشكل كامل، وذلك بعد تعطل نتيجة الأوضاع السياسية في البلاد. وقال ممثل ميناء طرطوس، وهي المدينة الساحلية الواقعة على شاطئ البحر الأبيض المتوسط، إن الموانئ استأنفت عملها بالكامل بعد توقف قصير ناتج عن تغيير السلطة في سوريا. وأوضح بحسب بيان: «بعد تغيير السلطة في سوريا، عُلقت موانئ اللاذقية وطرطوس عملها مؤقتاً، لذلك شكلت السفن التي تنتظر التفريغ طابوراً، وفقاً لوكالة «تاس» الروسية للأخبار. وأضاف أن الأمر استغرق حوالي أسبوعين لاستعادة عمليات التشغيل بشكل عادي، مشيراً إلى أن الميناءين كليهما يخدمان السفن الآن ويعملان

