

ضجة في الجزائر بعد تداول صور لشاب عثر عليه في مستودع جاره بعد اختفائه عام ١٩٩٦



ضجت مواقع التواصل الاجتماعي في الجزائر بالحديث عن شاب في ولاية الجلفة اختفى منذ عام ١٩٩٦ وتم العثور عليه في حالة مأساوية بمستودع جاره.

ويحسب ما أوردت صفحات ولاية الجلفة، فإن الشاب بن عمران عمر، الذي عثر عليه، ليلة أمس، في حفرة تحت الأرض مغطاة بالطين في منزل جاره الواقع ببلدية القديد، وتم خطفه عام ١٩٩٦ وكان حينها يبلغ من العمر ١٦ عاما.

وقال رقاب خالد، ابن خالة الضحية وهو دكتور في الفيزياء في منشور عبر حسابه على «فيسبوك»: «الحمد لله تم العثور على ابن خالتي بن عمران عمر في صحة جيدة بعد اختفائه دام ٢٦ عاما، في انتظار تفاصيل القضية والتحقيقات».

وأضاف في منشور آخر أرفقه بصورة عمر في العام الذي اختطف فيه، «أن الكلب الظاهر معه في الصورة وجد ميتا مسموما أو مشنوقا لأنه كان لا يتوقف عن النباح أمام باب الجار، حيث احتجز صاحبه».

وانتشر مقطع صادم للحظة العثور على الضحية في حفرة تشبه القبر مغطاة بالطين، قيل إنه احتجز فيها لسنوات عديدة، منذ اختفائه في التسعينيات، وقال نشطاء إنه وجد في حالة صدمة ولم يتمكن من الكلام. وانتهالت التعليقات لدى الناشطين والتساؤلات حول اختفاء الشاب طول هذه المدة، في حادثة اعتبروها غريبة نوعها وتكاد لا تصدق.



سبعة بريطانيين مخمورين يتسببون في تغيير مسار رحلة «إيزي جيت»

ما دفع بالطاقم إلى اتخاذ قرار بالعودة إلى المحطة وتوجيه الركاب المخالفين إلى السلطات المختصة لاتخاذ الإجراءات الضرورية.

إذ كانت مجموعة من الركاب الذين يبدو أنهم في حالة سكر يرفضون الجلوس، ويطلبون بالذهاب إلى الحمام.

ووفقا لأحد الركاب، فقد استغرق الانتظار نحو ساعة، بينما أخرج المسافرون السبعة الذين طردوا من الرحلة، وكان يتعين عليهم جمع حقائبهم.

ويبدو أنه أكد متحدث باسم EasyJet أنهم يأخذون الحادثة بجدية، ولا يتسامحون مع السلوك المخرب أو التهديدات على متن الطائرة، مشدداً على أن سلامة وراحة الركاب وطاقم الطائرة دائماً أولوية بالنسبة إلى الشركة.

اضطر طيار إيزي جيت «EasyJet» إلى تغيير مساره في مطار بريستول بعد أن تسبب ركاب مخمورون في إزعاجه، وفقاً للتقارير. وقعت الحادثة أثناء عملية إقلاع الرحلة التي كانت متجهة من مطار بريستول إلى مالجا، وقد استدعت تدخلًا فوريًا من الطاقم الفني وسلطات المطار، حيث أبلغت الشرطة بوجود مجموعة من الركاب يتصرفون بشكل غير لائق ومزعج، ما استدعى إجراءات فورية للتعامل مع الموقف. وبحسب ما ذكرته صحيفة ستاندر «Standard»، حول مسار الطائرة إلى البوابة مجدداً، وأخرجت مجموعة من الركاب بمساعدة الشرطة بسبب سلوكهم غير المقبول. وتشير المعلومات إلى أن هؤلاء الركاب قد تجاوزوا حدود السلوك المقبول على متن الطائرة،

مهنتها الكلام



تفلا.ك.ه.ا@akgroup.net طفلة الخليفة

لا شك أنه على قادتنا الكرام مسؤوليات كبيرة تنتظر القيام بها وأن يتحملوا عبء المسؤوليات الملقاة عليهم من أجل نهضة بلادهم وتقديمهم وتحقيق الرفاه لشعبهم.

ومن المهم أن يسير المركب الذي يحملنا جميعاً إلى شاطئ الأمان وأن نسعى جميعاً إلى العمل على تحقيق هذه الغاية، ولا شك أن الحكم الصالح طريق ممدود نحو تحقيق الرفعة والسعادة والنماء والأزدهار، وهو ما يساعد الشعوب على الثقة بالمستقبل وعلى العمل بكل ما نستطيع من جهد لتحقيق الأهداف المرجوة لبلدانها، كما أنه من المهم اتخاذ القرارات التي يمكن أن تحقق التقدم والرخاء لهذه الأمة وأن تجعل لها مكاناً تحت الشمس، وكذلك فإن التوافق والتنسيق بين الشعوب العربية له دوره في بناء مستقبل هذه الأمة ونمائها وازدهارها وقدرتها على مواجهة الصعوبات والتحديات وعلى بناء المستقبل.

وما تأمله الشعوب العربية هو أن يتم التعاون والتنسيق واتخاذ القرارات المناسبة بالنسبة إلى تطوير البلدان العربية من ناحية، وللتقريب بين رؤى هذه البلدان ومشاركتها بعضها البعض في صنع المستقبل وفي إنشاء المشاريع التي تخدم الأمة والشعوب العربية وتصنع مستقبلها الزاهر.

خبراء ينصحون بعدم النوم قبل إقلاع الطائرة



كشف خبراء في مجال الطيران، عن بعض العادات التي يجب على المسافرين تجنبها خلال رحلاتهم على متن الطائرة، في تقرير نشرته صحيفة «ميرور» البريطانية.

وقال الخبراء: إنه وعلى الرغم من أن السفر قد يكون متعباً، خاصة لمسافات طويلة، إلا أن النوم قبل إقلاع الطائرة قد لا تكون فكرة مناسبة، والسبب هو أن مرحلتي الإقلاع والهبوط هما الأكثر حساسية وقت الطيران، ما يتطلب من المسافرين أن يكون مستيقظاً وبكامل وعيه، في حال حدوث أي طارئ يتطلب إخلاء الطائرة.

وحذر الخبراء أيضاً من المشي من دون حذاء على متن الطائرة؛ لأن الأرضية تحتوي على كميات مهولة

كشفت خبيرة في مجال الطيران، عن بعض العادات التي يجب على المسافرين تجنبها خلال رحلاتهم على متن الطائرة، في تقرير نشرته صحيفة «ميرور» البريطانية.

وقال الخبراء: إنه وعلى الرغم من أن السفر قد يكون متعباً، خاصة لمسافات طويلة، إلا أن النوم قبل إقلاع الطائرة قد لا تكون فكرة مناسبة، والسبب هو أن مرحلتي الإقلاع والهبوط هما الأكثر حساسية وقت الطيران، ما يتطلب من المسافرين أن يكون مستيقظاً وبكامل وعيه، في حال حدوث أي طارئ يتطلب إخلاء الطائرة.

وحذر الخبراء أيضاً من المشي من دون حذاء على متن الطائرة؛ لأن الأرضية تحتوي على كميات مهولة

○ صورة تعبيرية.

إسناد الرأس على النافذة، خصوصاً وأنك لا تعرف من وضع رأسه عليه قبلك، أو الأطفال الذين مسحوا أيديهم به.

البنطلونات الطويلة، حتى لا تنتشر البكتيريا على الجلد، وترفع نسبة الإصابة بالأمراض. وأخيراً أوصى الخبراء بعدم

حقيقة حملة استهدفت حظر حسابات مشاهير لـ«خفض أرباحهم»



تداولت وسائل إعلام عالمية ونظيراتها العربية خبراً مفاده إطلاق حملة حول العالم، تستهدف المشاهير من فنانين ومطربين، بهدف «خفض» عدد متابعيهم عبر حساباتهم المختلفة.

وبحسب ما تم نشره، فإن حملة شملت الآلاف من الناشطين والمدونين في مختلف وسائل التواصل الاجتماعي أخذوا ينسحبون من حسابات مشاهير على غرار المغنية العالمية تايلور سويفت، ونجمة الواقع الشهيرة كيم كارداشيان؛ ما تسبب في خسارتهما مئات الآلاف من متابعيهما.

وتأتي هذه الحملة المزعومة، تحدياً من قبل متابعين، لإظهار مدى تأثيرهم الكبير على المبالغ التي يجنيها المشاهير.

ووفق الخبر، فقد خسرت سويفت ما لا يقل عن مائة ألف متابع على الأقل من حساباتها، بينما خسرت كارداشيان في حسابها على منصة «إكس»، بين مليون و٢ ملايين متابع.

وبعد تقصص من «إم نيوز» حول حقيقة هذه الحملة، تبين أنها «مغايرة»، لما تم الاستناد إليه من معلومات، فلقد زعم تقرير فيديو على سبيل المثال أن عدد متابعي كارداشيان على «إكس» يبلغ ٦٥ مليون متابع، وقد خسرت ما بين مليون و٢ ملايين متابع، ما يهددها بالخروج من قائمة الأعلى متابعة عالمياً.

وبالتدقيق على ذلك، تبين أن متابعي كارداشيان أكثر من الرقم، الذي ادعى التقرير أنها تملكه، حيث تمتلك نجمة الواقع الأمريكية ٧٥ مليون متابع على الأقل عبر «إكس» وحده، وهو ما ينفذ صحة الأرقام المزعومة. وعودة إلى أصل هذه الحملة من قبل متابعين ضد بعض المشاهير، فقد تبين أنها تعود إلى حرب غزوة وتدابيرها، وأنه تم إطلاقها بحق من «التزموا الصمت» تجاه هذه الحرب.

○ تايلور سويفت.



○ ميليندا فريش جيتس.

طليقة بيل جيتس تتخارج من مؤسستها الخيرية مقابل ١٢,٥ مليار دولار

والأسر، من دون أن تكشف عن مزيد من التفاصيل. وقال مارك سوزمان الرئيس التنفيذي للمؤسسة إنه برحيلها كرئيس مجلس إدارة مشارك ستغير المؤسسة اسمها إلى مؤسسة جيتس، وسيكون بيل جيتس رئيسها الوحيد، وتعد المؤسسة واحدة من أبرز القوى وأكثرها تأثيراً في مجال الصحة العامة عالمياً، إذ أنفقت أكثر من ٧٥ مليار دولار منذ إنشائها على مكافحة الفقر والمرض. وسيكون السابع من يونيو آخر أيام ميليندا في المؤسسة. تدير ميليندا جيتس، التي تبلغ ثروتها الصافية ١١,٣ مليار دولار وفق مجلة فوربس، بعض استثماراتها وأعمالها الخيرية من خلال شركة بيغوتال فينتشرز الاستثمارية، التي تأسست عام ٢٠١٥ وترتكز على النساء والأسر.

قالت ميليندا فريش جيتس إنها ستتخارج من المؤسسة الخيرية التي أسستها بالشراكة مع زوجها السابق بيل جيتس قبل أكثر من ٢٠ عاماً وستحصل على ١٢,٥ مليار دولار عن عملها الخاص لدعم النساء والأسر.

وانفصل الزوجان في ٢٠٢١ بعد زواج دام ٢٧ عاماً لكنهما تعهدا بمواصلة العمل الخيري معاً. ولم يتضمن قرار طلاقهما النهائي في محكمة سياتل أي تفاصيل عن اتفاق بينهما بشأن كيفية تقسيم أصولهما الزوجية. وقالت ميليندا جيتس عبر منصة إكس للتواصل الاجتماعي: «وفق شروط اتفاقي مع بيل، سأحصل عند ترك المؤسسة على ١٢,٥ مليار دولار إضافية عن التزامي بالعمل من أجل النساء



○ اللوحة الضخمة احتجزت العشرات تحتها.

١٢ قتيلاً و٦٠ جريحاً جراء سقوط لوحة إعلانية ضخمة في الهند

لحقى ١٢ شخصاً مصرعهم وأصيب ما لا يقل عن ٦٠ آخرين بجروح من جراء سقوط لوحة إعلانية ضخمة بسبب عاصفة عاتية في بومباي، حسبما أعلنت سلطات المدينة الواقعة غربي الهند، والتي تعتبر العاصمة الاقتصادية للبلاد. وقال غوراف تشوهان المفتش في الهيئة الوطنية لإدارة الكوارث إن اللوحة الإعلانية سقطت جراء الرياح قرب محطة للوقود شرقي المدينة، وقد أدى سقوطها إلى احتجاز عشرات الأشخاص تحتها بين قتيل وجريح.

وأضاف أن فرق الإسعاف انتشرت ثمانية جثث من تحت الأنقاض، بينما لا تزال هناك أربع جثث أخرى بحاجة لانتشالها. وتابع المفتش «لقد حددنا موقعها (الجثث) لكننا لا نستطيع انتشالها بسبب محطة الوقود هذه، فالوضع يمكن أن يكون خطيراً». وكانت بلدية المدينة أعلنت في وقت سابق أن فرق الإسعاف أنقذت ٦٠ شخصاً جرى نقلهم إلى المستشفى لتلقي العلاج. واللوحة الإعلانية ضخمة إذ يبلغ طولها ٧٠ متراً وعرضها ٥٠ متراً، وفقاً لمنشور شرطة مومباي على منصة إكس.



○ عمليات الإنقاذ في منطقة متضررة.

ارتفاع حصيلة الفيضانات في إندونيسيا إلى ٥٧ قتيلاً و٢٢ مفقوداً

المفقودين. وكانت الحصيلة السابقة قد ذكرت وجود ٥٠ قتيلاً. وقال الناطق باسم هيئة إدارة الكوارث في سومطرة عبد المهاري في بيان إن الفيضانات الغزيرة خلفت أيضاً ٣٧ جريحاً وأدت إلى إجلاء أكثر من ٣٣٠٠ شخص.

وبدا عمال في رفع أنقاض المباني المتضررة بعد الفيضانات بينما نشر رجال إنقاذ طائرة حرارية بدون طيار للمساعدة في عمليات البحث.

وتستخدم حفارات في عمليات البحث كما يقوم عمال أيضاً بالحفر بأيديهم في محاولات للعثور على ناجين في مجاري الأنهار وبين الأنقاض.

ارتفعت حصيلة القتلى جراء فيضانات وتدفقات حمم بركانية باردة في جزيرة سومطرة الإندونيسية إلى ٥٧ قتيلاً بعدما عثر عناصر الإنقاذ على جثث إضافية، وما زال ٢٢ آخرون في عداد المفقودين، حسبما أكد مسؤولون محليون. ومساء السبت، هطلت أمطار غزيرة على مدى ساعات على ست مناطق غرب جزيرة سومطرة متسببة فيفيضانات مفاجئة وسيول من الحمم البركانية الباردة مصدرها جبل مارابي البركاني.

وقال المسؤول في هيئة إدارة الكوارث في سومطرة الغربية إلهام وهاب لوكالة فرانس برس «تم العثور على ٥٧ قتيلاً حتى الآن»، مضيفاً أن ٢٢ شخصاً ما زالوا في عداد