



○ فاليري آدامز .

آدامز: مكافأة الأبطال الأولمبيين ما ليا علامة تقدم

بنجالورو (الهند) - (رويترز): قالت أسطورة رمي الجلة النيوزيلندية فاليري آدامز الخميس إن قرار الاتحاد الدولي لألعاب القوى بمكافأة الأبطال الأولمبيين بجوائز نقدية هو علامة على التقدم ويمكن أن يحفز الاتحادات الرياضية العالمية الأخرى على فعل الشيء نفسه من أجل رياضيتها.

وقال سيباستيان كو رئيس الاتحاد الدولي لألعاب القوى في وقت سابق هذا الشهر إن الاتحاد يسمح كل رياضي يحصل على ميدالية ذهبية أولمبية في ألعاب باريس ٢٠٢٤ بمليون دولار من إجمالي الجوائز المالية البالغة ٢.٤ مليون دولار، في خطوة تنهي تقليدا دام ١٢٨ عاما.

وسيحصل الرياضيون الفائزون بميداليات فضية وبرونزية أيضا على جوائز مالية بداية من أولمبياد لوس أنجلوس في ٢٠٢٨. وأبلغت آدامز، البطلة الأولمبية مرتين، الصحفيين في بنجالورو، «اعتقد أنه أمر رائع وهذا تقدم. ألعاب القوى رياضة لا نجني فيها الكثير من المال، على عكس الكريكيت أو الرجبي. إن الأمر يتعلق بالتحرك في الاتجاه الصحيح. نحن نتقدم كرياضة. رياضتنا تأخذ زمام المبادرة في هذا المجال».

وواصلت: «لقد كنت رياضية، لذا فأنا أؤيد ذلك تماما ومن الواضح أن جميع الرياضيين يرغبون بذلك». وبينما أشاد العديد من الرياضيين بالقرار الذي سيساعد في تعويض التكاليف المرتفعة للتدريب والمنافسة، شكك آخرون في أنه غير عادل للرياضات التي لا تستطيع أن تفعل الشيء نفسه.

وكان القرار مفاجئا للجنة الأولمبية البريطانية ورابطة الاتحادات الرياضية الدولية للألعاب الأولمبية الصيفية، بينما قال رئيس الاتحاد الدولي للدراجات إن الخطة تتعارض مع الروح الأولمبية والتضامن بين الاتحادات.

وقالت آدامز إن المسؤولية تقع الآن على عاتق الاتحادات الرياضية الأخرى لتحذو حذو ألعاب القوى.

وقالت آدامز (٣٩ عاما) «إنهم بحاجة إلى العمل بجدية أكبر لتحقيق ذلك. ليس من الضروري أن تكون على نفس المستوى (مثل ألعاب القوى)، ولكن في نهاية المطاف، لا يمكنك معاقبة رياضة واحدة لمحاولة مساعدة الرياضيين لمجرد أنك لا تستطيع تحقيق ذلك، اعمل لنفسك».

وأهتت آدامز، التي شاركت في خمس دورات أولمبية وفازت بذهبيتين وفضية وبرونزية، مسيرتها قبل عامين بعدما قادت نيوزيلندا إلى أفضل حصيلة أولمبية لها وهي ٢٠ ميدالية في طوكيو بعدما احتلت آدامز المركز الثالث في ٢٠٢١.

| تشاهدون اليوم | |
|-----------------------------------|-------|
| المباريات | الوقت |
| دوري روشن السعودي | |
| الرائد - الاتفاق | 18:00 |
| الأخدرود - أبها | 18:00 |
| الخليج - النصر | 21:00 |
| الدوري الإنجليزي | |
| وست هام يونايتد - ليفربول | 14:30 |
| فولهام - كريستال بالاس | 17:00 |
| مانشستر يونايتد - بيرنلي | 17:00 |
| نيوكاسل يونايتد - شيفيلد يونايتد | 17:00 |
| وولفرهامبتون - لوتون تاون | 17:00 |
| إيفرتون - بريستون | 19:30 |
| أستون فيلا - تشيلسي | 22:00 |
| الدوري الإسباني | |
| لاس بالماس - جيرونا | 15:00 |
| الميريا - خيتافي | 17:15 |
| ديبورتيفو الأفيس - سيلتا فيغو | 19:30 |
| أتلتيكو مدريد - أتلتيك بيلباو | 22:00 |
| الدوري الإيطالي | |
| ليتشيا - مونزا | 16:00 |
| يوفنتوس - ميلان | 19:00 |
| لاتسيو - هلاس فيرونا | 21:45 |
| الدوري الألماني | |
| بايرن ميونيخ - آينتراخت فرانكفورت | 16:30 |
| لايبزيغ - بوروسيا دورتموند | 16:30 |
| فايربورج - فولفسبورج | 16:30 |
| أوجسبورج - فيردر بريمن | 16:30 |
| باير ليفركوزن - شتوتجارت | 19:30 |
| الدوري الفرنسي | |
| باريس سان جيرمان - لوهافر | 22:00 |



○ من سباقات فورمولا ١

فورمولا واحد تؤجل تغيير نظام النقاط

بقوة مثل الفرق من المركز الأول للخامس.. وواصل: «إنها واحدة من تلك الأشياء التي يتعين عليك فيها فقط مراجعة الأرقام والقاء نظرة على التحليلات لتقول ما الذي سيتغير بالفعل؟ أنا محايد في هذا الأمر ما لم تكن تدفع أموالا مقابل النقاط».

ويبعد خمسة سباقات هذا الموسم، لم تحقق ثلاثة فرق أي نقاط بعد، بينما جمع آر جي المملوك لرد بول سبع نقاط فقط مقابل خمس نقاط لفرق هاس.

وتعيش فرق النصف الأول في دوري خاص بها، إذ حقق المتصدر رد بول ١٩٥ نقطة فيما حصد أستون مارتن صاحب المركز الخامس ٤٠ نقطة.

موضوع في المادتين ٦.٤ و٦.٥ من اللوائح الرياضية.. وأضاف: «لقد تم الاتفاق على أن هناك حاجة إلى مزيد من التحليل للتغييرات المقترحة بهدف تقديم اقتراح إلى اجتماع لجنة فورمولا ١ في يوليو».

وأصدرت مفوضية فورمولا ١، والتي تضم الفرق الأصغر لموافقة ستة من الفرق العشرة حتى يطبق بداية من عام ٢٠٢٥. لكن بعض الفرق الكبرى أشارت إلى أنها لن تعارض هذه الفكرة. وقال كريستيان هورنر رئيس رد بول حامل اللقب بعد سباق جائزة الصين الكبرى بيبو أن هناك مجموعتين في فورمولا ١ حاليا. الفرق من المركز السادس إلى العاشر تتنافس

لندن - (رويترز): أجزأت بطولة العالم لسباقات فورمولا ١ للسيارات الخميس اتخاذ قرار بشأن تغيير نظام توزيع النقاط ليشمل أول ١٢ سائقا بدلا من العشرة الأوائل فقط إلى يوليو المقبل.

وأعضاء اللجنة ناقشوا مقترحا لإجراء تغييرات على توزيع نقاط البطولة، كما هو



○ نيوبي

رد بول: نيوبي باق معنا

لندن - (رويترز): قال رد بول إن أدريان نيوبي المدير التقني للفرق واحد أنجح مصممي السيارات في فورمولا ١ على مر العصور يرتبط بعقدته حتى نهاية العام المقبل على الأقل وسط تقارير عن رغبة البريطاني في ترك بطل العالم.

وقال المتحدث باسم رد بول: «لا علم لنا بانضمامه إلى أي فريق آخر».

ومع ذلك، ذكرت هيئة الإذاعة البريطانية (بي بي سي) أن نيوبي (٦٥ عاما) قد يتوصل إلى تسوية لإنهاء عقده للعمل مع فريق آخر اعتبارا من الموسم المقبل.

وحصدت سيارات صممها نيوبي ٢٥ لقبًا لسائقين والصانعين في بطولة العالم مع فرق وليامز ومكلارين ورد بول.

ولم يتسن لروبرتز على الفور الوصول إلى نيوبي للتعليق. وذكرت هيئة الإذاعة البريطانية موقع أوتو موتور أوند سبورت الألماني أن البريطاني أبلغ رد بول برغبته في الرحيل بعد مزاعم بشأن رئيس الفريق كريستيان هورنر.

وتمت تجربة هورنر في فبراير الماضي من مزاعم سوء التصرف مع موظفة. واستأنفت الوظيفة ضد هذا القرار. وخلال عقود من العمل في فورمولا ١، صمم نيوبي سيارات حائزة بطولات عالم وكان محط أنظار الفرق الكبرى دائما. وربطت تكهنات فيراري، الذي سينضم إليه بطل العالم سبع مرات لويس هاميلتون الموسم المقبل، وأستون مارتن كوجهيتين محتملتين في المستقبل لنيوبي. وغازلت مرسيس ماركس فرستابن سائق رد بول علانية كبديل محتمل لهاميلتون في ٢٠٢٥.



○ كولمان (رويترز)

كولمان يتوقع تحطيم رقم بولت القياسي

شنغهاي (الصين) - (رويترز): يثق عداء المسافات القصيرة الأمريكي كريستيان كولمان أن رقم يوسين بولت القياسي العالمي في سباق ١٠٠ متر والبالغ ٩.٥٨ ثوان والصامد منذ ١٥ عاما أصبح في المتناول وقال إن العديد من الرياضيين يتمتعون بالسرعة الكافية لكسره.

وأبلغ كولمان الصحفيين أمس الجمعة قبل لقاء الدوري الماسي لألعاب القوى في شنغهاي غدا السبت بيبو مثل الأرقام التي حققها. من الواضح أن زمن ٩.٥٨ ثوان استثنائي ولكن بصراحة أشعر أن هناك الكثير من العدائين الذين يتنافسون اليوم وليسوا ببعيدين جدا، إذا رأت آلهة المضمار أنه من المناسب حدوث ذلك».

«لكن الظروف يجب أن تكون مثالية، في اليوم المناسب والمنافسة والمكان المناسبين... إذا كنت تركز على الجري بشكل صحيح وتقديم سباق جيد أشعر أن هذا النوع من اللحظات السحرية يحدث». وأضاف: «أشعر وكأنني قريب من الأمر، لكن لا أحاول التركيز عليه أو التفكير فيه كثيرا، أحاول فقط التركيز على التدريب التالي واللقاء التالي وأحاول فقط التحسن أكثر وأفضل وستأتي الأوقات».

وسجل الجاميكي بولت رقمه القياسي في سباق ١٠٠ متر في برلين عام ٢٠٠٩. ويأتي الأمريكي تايسون جاي في المركز الثاني بعد بولت بزمن قدره ٩.٦٩ ثوان والذي حققه في شنغهاي في العام نفسه.

وسجل الأمريكي المساعد كريستيان ميلر (١٧ عاما) أسرع زمن في العالم في سباق ١٠٠ متر هذا العام خلال مسابقة لألعاب القوى خاصة بالمدارس الثانوية عندما قطع المسافة في ٩.٩٣ ثوان مطلع الأسبوع الحالي.

ماركيز يتطلع للقيادة لأحد المصنعين



○ ماركيز يبحث عن فرصة أكبر. (رويترز)

الأحد المقبل قال ماركيز «الفريق يقوم بالكثير من العمل ويجدية هائلة بالتعاون مع دوكلاتي حتى لا نتعرض لمثل هذه المشكلات مرة أخرى».

ولأسباب فنية مرتبطة بالمكابح تعرض ماركيز لحادث في سباق الأمريكيين في وقت سابق من الشهر الجاري عندما كان في المركز الأول. وعن استعداداته لسباق

وحاليا يحتل ماركيز المركز الثامن في الترتيب العام لبطولة الموسم الحالي ويتطلع للظهور للمرة الرابعة في سباق إسبانيا الأسبوع المقبل في حلبة خيريس.

(رويترز): قال الإسباني مارك ماركيز بطل العالم سابقا ست مرات في سباقات الفئة الأولى للدراجات النارية (موتو جي بي) إنه يرغب في العودة للقيادة لأحد المصنعين في الموسم المقبل بعد انتقاله من فريق هوندا إلى فريق جريسيني ريسنغ المرتبط بدوكاتي قبل انطلاق الموسم الحالي.

والفرق المرتبطة بأسماء كبيرة مثل جريسيني تستخدم دراجات أقدام طرازًا في حين تستخدم فرق المصنعين دراجات أحدث.

وقال ماركيز في مقابلة نشرها موقع البطولة الخميس «في الوقت الحالي لا يوجد أي شيء واضح. بالطبع أود القيادة لأحد المصنعين، سأحاول أداء المهمة بنسبة ١٠٠ في المئة حتى أقود لأحد المصنعين في العام المقبل. لا أرتبط بعقد مع أحد أود تقديم أفضل أداء حتى أحصل على فرصة أكبر للاختيار».

هولكنبرج يقود لساور وأودي في فورمولا ١

وأضاف سيدل «مباشرة من البداية ظهر اهتمام مشترك كبير ببناء علاقة طويلة الأمد بيننا. نيكو صاحب شخصية قوية وما قدمه على المستوى الاحترافي والشخصي سيساعدنا في تحقيق التقدم على مستوى تطوير السيارة وتشكيل الفريق».

وأحرز هولكنبرج أربع من خمس نقاط حصل عليها هاس خلال الموسم الحالي. ويقود الدنمركي كيفن ماجنوسن لهاس إلى جانب هولكنبرج هذا

وقاز هولكنبرج بسباق ٢٤ ساعة للقدرة والتحمل مع بورشه في ٢٠١٥ عندما كان سيدل مسؤولًا عن الفريق وعاد لفورمولا ١ في ٢٠٢٣ بعد ثلاثة أعوام من عدم القيادة بصورة منتظمة. وشارك هولكنبرج في ٢٠٨ سباقات في فورمولا ١ دون الصعود لمنصة التتويج وهو رقم قياسي يتوق كثيرا للتخلص منه. وقال آياو كوماتسو رئيس فريق هاس «أود أن أوجه الشكر إلى نيكو على ما قدمه من إسهامات مع الفريق خلال فترة تواجده هنا معنا. كان عضوا فاعلا في الفريق وشخصا استمتعنا كثيرا بالعمل معه. كما أن خبرته وملاحظاته شكلت أهمية كبيرة بالنسبة إلينا على مستوى تحسين أدائنا بصفة عامة وهو ما يتضح كثيرا من خلال أدائه في التجارب التأهيلية والسباقات هذا الموسم». وختم: «يتبقى الكثير من السباقات في العام الحالي لذا نتطلع للاستمرار في الاستفادة من خبراته خلال ما تبقى من موسم ٢٠٢٤».

لندن - (رويترز): قال فريق ساوبر المنافس في بطولة العالم لسباقات فورمولا ١ للسيارات ويتخذ من سويسرا مقرا له أمس الجمعة إن السائق الألماني نيكو هولكنبرج سيقود له في الموسم المقبل ثم يقود بعد ذلك لفرق أودي بعد أن وقع مع الفريق عقدا طويل الأمد.

وحاليا يقود هولكنبرج (٣٦ عاما) لفرق هاس الذي أعلن رحيله عن صفوفه في وقت سابق بينما رشحت تكهنات استبداله بالسائق البريطاني أوليفر بيرمان المدعوم من فيراري. وسيصبح ساوبر الفريق الخاص بشركة أودي في ٢٠٢٦.

وقال هولكنبرج الذي قاد لفرق ساوبر في ٢٠١٣ «فرصة المنافسة باسم أودي هي أمر في غاية الخصوصية. فعندما يدخل صانع الماني فورمولا ١ بهذا الحماس والإصرار فإنها تكون فرصة فريدة من نوعها». وأضاف: «تمثيل فريق شركة مصنعة لسيارة بهذا الاسم تستخدم وحدة طاقة صنعت في ألمانيا هو شرف كبير لي». ورحب أندرياس سيدل مسؤول رياضات السيارات في ساوبر ورئيس فريق أودي مستقبلا بالتعاقد مع مواطنه هولكنبرج ووصف بأنه خطوة هامة في تطوير الفريق ومشروع أودي في فورمولا ١.



○ هولكنبرج.