«البحرين الطبية» تحرز جائزة الاستشارة المهنية والمشاريع البحثية في GHEDEX ٢٠٢٤

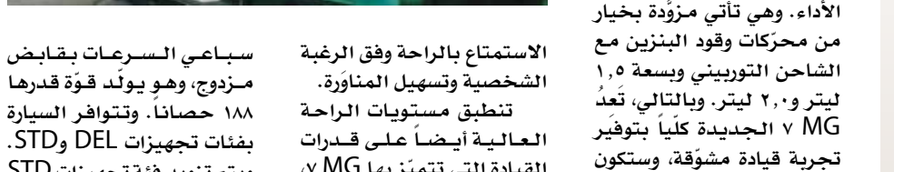
أعلنت الكلية الملكية للجراحين في أيرلندا (RCSI) جامعة البحرين الطبية حصولها على جائزة الاستشارة المهنية والمشاريع البحثية في المعرض العالمي للتعليم العالي (GHEDEX) ٢٠٢٤، بحضور الدكتور محمد بن مبارك جمعة وزير التربية والتعليم رئيس مجلس أمناء مجلس التعليم العالي، والدكتورة ديانا عبدالكريم الجهرمي الأمين العام لمجلس التعليم العالي ونائب رئيس مجلس أمناء مجلس التعليم العالي في مركز البحرين العالمي للمعارض.

تسلم الجوائز بالنيابة عن الجامعة البروفيسورة شارلوت كامل، رئيس قسم الطب النفسي والسيدة بيرل واصف، مدير شؤون تنظيم البحوث والسيد جاك سيل، مدير قسم استقدام الطلاب.

وقال البروفيسور سمير العتوم، رئيس جامعة البحرين الطبية: «تتقدم جامعة البحرين الطبية بالشكر والامتنان لحصولها على جائزة الاستشارة المهنية والمشاريع البحثية، كما نهنئ جميع الفائزين على إنجازاتهم. ويعد هذا التكريم حافزا لنا لمواصلة مهمتنا وتعاوننا في مجالات التعليم والبحث والخدمات».

وشاركت جامعة البحرين الطبية في معرض جيدكس ٢٠٢٤، من بين أكثر من ١٠٠ عارض يمثلون أكثر من ٧٠ مؤسسة تعليمية مِن جميع أنحاء العالم، مما يدل على جهود مملكة البحرين الفعّالة لتصبح مركزًا إقليميًا للتعليم العالي.

من خلال دورها المؤسسي والمشاريع والمبادرات المختلفة تلعب جامعة البحرين الطبية دورًا نشطًا في دعم استراتيجية التعليم العالي في جعل البحرين وجهة عالمية للتعليم ودعم الطلاب في رحلتهم الأكاديمية والمهنية ليصبحوا قادة في مجال الرعاية الصحية.



(إم جي) تزيح الستار عن طراز جريء

أعلنت (إم جي موتور) إطلاقها لسيارة السيدان الجديدة كلّياً طراز MG ٧ في أسواق مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق، لتشكّل بذلك توسعة بارزة لمجموعة طرازات العلامة التجارية بريطانية المنشأ. وتتألّق MG ٧ بالحداثة المتناغمة مع التصميم الملفت والتقنيات المتطوّرة والخصائص المتمحورة حول الأداء. وهي تأتي مزوَّدة بخيار من محرّكات وقود البنزين مع الشاحن التوربيني وبسعة ١,٥ ليتر و٢,٠ ليتر. وبالتالي، تَعدُ MG ٧ الجديدة كلّياً بتوفير تجربة قيادة مشوّقة، وستكون متوافرة للعملاء في مجلس التعاون الخليجي ولبنان والعراق بدءً من أبريل ٢٠٢٤.

تُعتبَر MG ٧ أول سيدان كبيرة الحجم على الإطلاق ضمن مجموعة طرازات (إم جي موتور)، ولقد جرى تصميمها بعناية بهدف التمتّع بمزايا الدقّة والأناقة. ويكمّل هذا التصميم الإيروديناميكي الانسيابي الذي يضمن تميّزها عن غيرها على الطريق، بينما تجمع بسلاسة بين التطوّر والأناقة العالية. وبهدف الارتقاء بمظهرها أكثر، تتمتّع الطرازات الثلاثة الأعلى فئة بملاقط رياضية حمراء للمكابح وعجلات حجم ١٩ بوصة، مما يعزّز المظهر الديناميكي للسيارة أكثر.

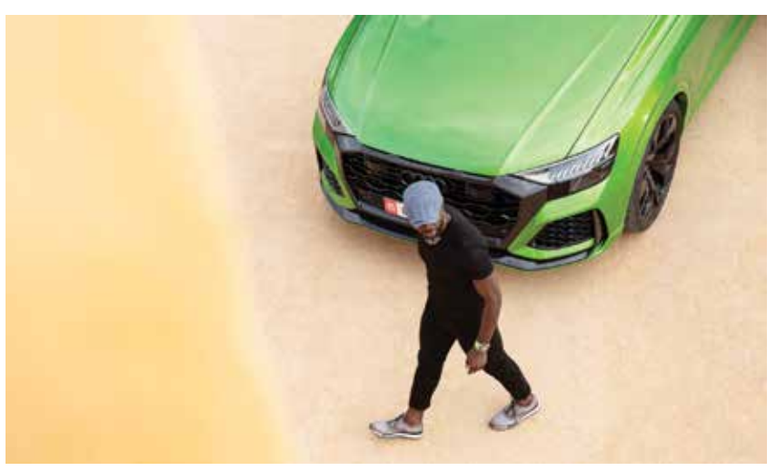
وتبقى العناصر التصميمية الملفتة بارزة أيضاً داخل المقصورة، حيث يتم الترحيب بالركّاب عبر مقاعد Storm Eye المدمَجة بأسلوب رياضة السيارات، والمصمَّمة بعناية لمنح الدعم لطريقة عمل الجسم وتعزيز راحته. ويتألّق الطراز ضمن فئة التجهيزات الأعلى بمقاعد مكسوّة بجلد Napa الناعم الفخم، وألياف السوَيد الدقيقة، والأنابيب أوروبية النمط لإضفاء المزيد من الحداثة والارتقاء بالأحاسيس الى مستويات أعلى. ويوفر مقعد السائق خيار التعديل الكهربائي الملائم للوضعية وفق ٦ اتجاهات، وذلك لتمكين الاستمتاع بالراحة وفق الرغبة الشخصية وتسهيل المناوَرة.

تنطبق مستويات الراحة العالية أيضاً على قدرات القيادة التي تتميّز بها MG ٧، التي تتضمّن خصائص جرى تصميمها للارتقاء بالتجربة خلف المقود. ووفقاً لفئة التجهيزات، يستطيع السائقون الاستمتاع بخصائص عديدة، بما فيها عدّاد السرعة وزر وضعية القيادة الرياضية الفائقة المثبَّت في موضع ملائم ضمن عجلة القيادة، مما يمنح تجربة قيادة رياضية غامرة وفق وضعية X-mode المخصَّصة للقيادة الدقيقة. وتكمّل الشاشة الأمامية حجم ١٠,٢٥ بوصات شاشة المعلومات والترفيه حجم ١٢,٣ بوصة التي تلبّي متطلّبات القيادة الغامرة. ويأتي الطراز بفئة التجهيزات الأعلى مزوّداً بنظام صوت Bose الراقي، الذي يضم ٩ مكبّرات وتقنية النقطة المحورية للصوت الافتراضي التي توفر تجربة استمتاع استثنائية.

إضافة إلى خصائصها التقنية، توفر MG ٧ باقة واسعة من خصائص السلامة النشطة، مما يضمن راحة البال على الطريق لجميع الركّاب. ومن بين الأنظمة المتطوّرة لمساعدة السائق المتوافرة في السيارة، بحسب الطراز، هناك ميّزة التحذير من التصادم الأمامي، ونظام البقاء ضمن المسار في الحالات الطارئة، وميّزة التحكّم التكيّفي بسرعة الملاحة.

يقترن المحرّك سعة ١,٥ ليتر وذو الشاحن التوربيني في MG ٧ مع نظام نقل حركة سباعي السرعات بقابض مزدوج، وهو يولّد قوّة قدرها ١٨٨ حصاناً. وتتوافر السيارة بفئات تجهيزات DEL وSTD. ويتم تزويد فئة تجهيزات STD بمقود رغوة PVC وكاميرات خلفية، بينما تضم فئة تجهيزات DEL عجلة قيادة مغلّفة بالجلد وكاميرا بنطاق ٣٦٠ درجة. كما توفر هذه الفئة فتحة سقف بانورامية يُمكن تعديل وضعيتها باستخدام المفتاح الذكي.

من ناحية أخرى، تأتي النسخة المجهَّزة بمحرّك سعة ٢,٠ ليتر وذي شاحن توربيني مع نظام نقل حركة أوتوماتيكي من ٩ سرعات، وهو ما يوفر الطاقة المطلوبة بسلاسة كبيرة. ويتوافر هذا الطراز بفئتَي تجهيزات COM وG.DEL، وهو يتمتّع بقوّة تبلغ ٢٦١ حصاناً. وتتضمّن فئة تجهيزات G.DEL فتحة سقف بانورامية يتم تشغيلها أيضاً عبر المفتاح الذكي مع مستويات إضافية من الملاءمة لتشغيل غطاء الصندوق الخلفي كهربائياً مع وجود زعنفة خلفية حركية، مما يعزّز المظهر الرياضي للسيارة. أما فئة تجهيزات COM فتشمل عجلة قيادة مغلّفة بالجلد، فيما توفر فئة تجهيزات G.DEL عجلة قيادة مغلّفة بجلد Napa الراقي. علاوة على هذا، يتم تزويد الطراز من فئة تجهيزات COM بكاميرا رؤية خلفية، فيما تضم فئة تجهيزات G.DEL الأعلى كاميرا بنطاق ٣٦٠ درجة لتعزيز مستويات الرؤية.



شراكة رسمية بين أودي والشيف إيزو.. لقاء الشغف بالابتكار

كشفت أودي الشرق الأوسط عن تعاونها مع الشيف إيزو آني، رجل الأعمال ذي الرؤية المستقبلية وأحد النشطاء في مجال الاستدامة والمعروف بخبرته العالمية في الطهي. وبهذه الشراكة سيصبح الشيف إيزو أول سفير إقليمي لعلامة أودي التجارية، ما يؤكد التزام أودي بالابتكار والتقدم والتنوع الثقافي في الشرق الأوسط.

بدأت مسيرة الشيف إيزو آني في الطهي في أشهر المطابخ العالمية، حيث صقل مهاراته وحصل على شهرة عالمية لطريقته المميزة في فن الطهي. وقد عزز منهجه المشهور بالتركيز على المكونات عالية الجودة وتجارب تناول الطعام التي لا تُنسى مكانته في عالم الطهي والمطاعم على المستوى الإقليمي.

وتتماشى قيم الشيف إيزو مع القيم الأساسية لعلامة أودي التجارية، فهو أحد عشاق أودي وعملائها منذ فترة طويلة.

وقال رينيه كونيبيرج المدير العام لشركة أودي الشرق الأوسط: «يسرنا عقد هذه الشراكة مع الشيف إيزو آني ليكون سفيراً رسمياً لعلامتنا التجارية على المستوى الإقليمي». وأضاف: «تتوافق رؤية الطهي المبتكرة للشيف إيزو والتزامه بالتقدم مع روح أودي المتمثلة في تخطي الحدود التقليدية وإلهام الآخرين. وتعكس هذه الشراكة القيم المشتركة للالتزام بالتميز والابتكار والإبداع».

وتمكّن الشيف إيزو من استقطاب الكثير من المتابعين ورواد المطاعم في جميع أنحاء العالم بفضل مهاراته الفائقة في الطهي، كما اجتذب أيضاً معجبين من العائلات المالكة إلى مطاعمه الموجودة حالياً في جميع أنحاء الإمارات العربية المتحدة وقطر. ويمتد تأثيره إلى ما هو أبعد من المطبخ، حيث يشارك المعجبين شغفه بالمغامرات المشوقة والممتعة، بما في ذلك قيادة سيارة RS Q٨ من أودي مع إلهام متابعيه بكلماته التحفيزية.

وقال إلمير أرناوتوفيتش مدير التسويق والاتصالات في أودي الشرق الأوسط: «يرتكز التعاون بين أودي والشيف إيزو بشكل طبيعي على الالتزام المشترك بالتميز والاستدامة». وأضاف: «إن المكانة الإقليمية للشيف إيزو وبراعته في سرد القصص تجعل منه شريكاً مثالياً للتواصل مع جمهور أودي الشغوف بالتقدم. ولا تقتصر هذه الشراكة على تميز الشيف إيزو في مجال الطهي فحسب، حيث تحتفي بالتقدم والإلهام والإمكانات اللامحدودة التي تظهر عندما يجتمع الشغف والابتكار معاً».

وتمثل شراكة أودي والشيف إيزو ترابطاً ديناميكياً بين عالمين: فن الطهي والمهارة الهندسية لابتكارات أودي في مجال السيارات. كما تجسد قصة تقدم مستوحاة من الإمكانات الفائقة وتتوافق مع رسالة أودي المتمثلة في توسيع الحدود التقليدية ورفع سقف التوقعات.

من جانبه، قال الشيف إيزو آني: «عندما يلتقي الشغف والتقدم، وعندما يجتمع الإلهام والإبداع، يتحقق المستحيل. ويعتبر هذا التعاون أكثر من مجرد شراكة، فهو رحلة مشتركة من الابتكار وسرد القصص والالتزام بالتميز. لطالما كنت معجباً بأودي منذ سنوات طويلة، وأمتلك حالياً سيارة R٨ performance، ويشرفني أن أنضم إلى أودي في جهودها لإلهام الآخرين في جميع أنحاء الشرق الأوسط، وأتطلع إلى تقديم تجارب لا تُنسى من خلال هذا التعاون».

أستون مارتن تكشف عن تحسينات جديدة على دي بي إكس ٧٠٧

كشفت أستون مارتن عن إجراء تحسينات شاملة على التصميم الداخلي لسيارة دي بي إكس ٧٠٧، شملت اعتماد نظام المعلومات والترفيه المتطور من أستون مارتن، بالإضافة إلى تصميم جديد ومميز لمقصورة السيارة. وأطلقت العلامة هذه السيارة المميزة في عام ٢٠٢٢، حيث تمثل مزيجاً فريداً بين الكفاءة العالية والأداء الديناميكي المتفوق والتصميم المذهل والفخامة منقطعة النظير، مما عزز مكانتها بصفتها أحد أبرز السيارات الخارقة في فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات.

واكتسبت سيارة أستون مارتن دي بي إكس ٧٠٧ شهرة واسعة لتحصل على العديد من الجوائز، ما جعلها الطراز الأبرز للعلامة البريطانية في محفظتها من السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات.

وقال ماركو ماتياتشي، المدير العالمي للعلامة والمسؤول التجاري لدى أستون مارتن: «سرعان ما نجحت سيارة دي بي إكس ٧٠٧ في ترسيخ مكانتها كمعيار جديد للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات وفائقة الفخامة، وذلك بفضل أدائها واعتمادها الديناميكيات الأفضل في فئتها، فضلاً عن تصميمها عالمي المستوى وتوفيرها أعلى مستويات الفخامة. ومع التحسينات الجديدة التي شملت اعتماد أحدث التقنيات مع تصميم داخلي جديد كلياً، تستعد سيارة دي بي إكس ٧٠٧ للارتقاء بالمعايير التي تحدد جودة السيارات في الشركات المنافسة».

وإضافة إلى التصميم الداخلي الجديد كلياً، تم تزويد السيارة بالجيل التالي من نظام المعلومات والترفيه الخاص بعلامة أستون مارتن. ويتميز هذا النظام متعدد الشاشات والمخصص بالكامل بنظام آبل كار بلاي اللاسلكي وأندرويد أوتو مع العديد من منافذ USB-C، بالإضافة إلى توفير اتصال كامل عبر الإنترنت مدعوم من تطبيق العملاء من أستون مارتن.

ويعرض النظام المعلومات باستخدام تقنية شاشة اللمس عالية الوضوح بمقاس ١٠,٢٥ بوصات مع ميزة التحكم بالإيماءات بإصبع واحد وعدة أصابع. وتضم لوحة العدادات الرئيسية شاشة بمقاس ١٢,٣ بوصة، وهي أكبر بمقدار ١,٥ بوصة عن تلك الموجودة في سيارتي دي بي ١٢ وفانتاج، مع شاشة عرض مركزية للمعلومات والترفيه بمقاس ١٠,٢٥ بوصات مدمجة في لوحة التحكم الجديدة ووحدة التحكم المركزية.

وتحقق سيارة دي بي إكس ٧٠٧ التوازن بين مزايا استخدام شاشة اللمس والمفاتيح التقليدية، حيث تضم السيارة مجموعة من الأزرار للعمليات الميكانيكية الأساسية، بما فيها تبديل التروس ونمط القيادة والتحكم بأنظمة التدفئة والتهوية، مما يحافظ على أسلوب العلامة في توفير مزيج مثالي بين مفاتيح التحكم الرقمية والكلاسيكية. كما توجد مفاتيح تحكم لإلغاء إعدادات الهيكل ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات والعادم ونظام المساعدة للحفاظ على مسار السيارة ونظام التحكم بالمسافة عند الركن، بما يضمن سهولة الوصول إلى أكثر مفاتيح التحكم استخداماً.

ويتكامل نظام المعلومات والترفيه مع التصميم الداخلي الجديد كلياً لسيارة دي بي إكس ٧٠٧، والذي يتماشى مع التصميم الجديد والجريء الذي اعتمدته أستون مارتن لأول مرة في سيارتي دي بي ١٢ وفانتاج. وتمنح الخطوط المعاصرة في التصميم شعوراً بالراحة لتعكس أعلى مستويات الجودة والثقة، لا سيما التصميم الأفقي المذهل الذي يقسم بين الأجزاء العلوية والسفلية من لوحة القيادة الجديدة.

ويسهم هذا التصميم في تقليل الارتفاع الإجمالي للمقصورة الداخلية بفضل الاعتماد أكثر على استخدام مواد الكروم وقشور الخشب العصرية، بينما تعزز وحدة التحكم المركزية المبسطة الإحساس بالجودة مع تحقيق التوازن المثالي بين مفهوم السيارة الرياضية ومستويات الرفاهية الحديثة.

وشملت التحسينات الجديدة جميع التصاميم الداخلية للسيارة، بدءاً من عجلة القيادة الجديدة، ووصولاً إلى مقابض أبواب ذات الشكل D، وفتحات التهوية العمودية الأنيقة، التي تتكامل مع إكسسوارات المقصورة المصنوعة من الكروم اللامع أو الكروم الداكن. كما شهدت التحسينات الجديدة زيادة في حجم ألواح القشور في الأبواب الأمامية، والتي تتوافر مع مجموعة متنوعة من المواد الجديدة، بما في ذلك خشب البلوط المدخن اللامع، والشبك المصنوع من التيتانيوم اللامع وخشب الزيريكوت المحدث، وقشور من ألياف الكربون باللون الأسود.