



تخفيضات لحاملي «إشراقات» في متاجر الراشد

التي تمتلك أكثر من ٣٠ محلاً تجارياً و٣ مراكز تجارية إلى جانب المتاجر المستقلة. وأشاد الأمين العام بمبادرة شركة «مجموعة الراشد» وحرصها على تعزيز الشراكة والمسؤولية الاجتماعية لتحقيق التكافل الاجتماعي بين أفراد المجتمع، مشيراً إلى أن مملكة البحرين لديها العديد من التجارب الناجحة في تطبيقات المسؤولية الاجتماعية، الرامية إلى ترسيخ مفهوم الرعاية وتمكين الأفراد، بما يسهم نحو تلبية احتياجات الفئات المختلفة.

أكد يوسف يعقوب الأمين العام المساعد للتخطيط وتنمية الموارد الخيرية أهمية تعزيز الشراكة الفاعلة وتوسيع آفاق التعاون مع القطاع الخاص من أجل تكامل الجهود الوطنية التي تصب في تنمية المجتمع. جاء ذلك خلال توقيع المؤسسة الملكية للأعمال الإنسانية اتفاقية مع شركة «مجموعة الراشد» بحضور الرئيس الاقليمي للشركة ساندب نارين، والتي تهدف إلى منح حاملي بطاقة إشراقات ١٠% خصم عند الشراء من المحلات التجارية التابعة لمجموعة الراشد



الكوثر تنظم حفل تخريج الأفواج الخمسة

بالجمعية والتي مازالت تقدم برنامج «مصباح الهدى»، ثم ألقى ممثل المبرة ناصر العريض كلمة عبر فيها عن سعادته بإتاحة الفرصة للمبرة للمشاركة في هذا الدور المجتمعي الكبير الذي تقدمه الجمعية للأيتام والأرامل، منوها إلى احتضان الأيتام ودعمهم وتنشئتهم على الإخلاص وروح البذل متمنيا للجمعية التوفيق لتحقيق أهدافها التنموية.

التربوية للمدرية كفاية المبارك والياسمينات للأستاذة أحلام الخرازي. وفي كلمته، أشاد رئيس مجلس إدارة الجمعية المهندس حسين العلي بالداعمين وخصوصاً مبرة محمد جميل العريض ممثلة برئيس إدارتها الوجيه ناصر العريض، وتطرق إلى الخلفية التاريخية لبرامج الأمهات بالجمعية حيث أفاد بأن الجمعية فازت بمشروع «الأم مدرسة» سنة ٢٠١٣ كمشروع تنموي ضمن مسابقة المنح المالية للمشاريع التنموية التي تقدمها وزارة التنمية الاجتماعية للجمعيات الأهلية، وتطرق فيها إلى دور خيرية خلف التي كانت من أوائل مدربي برامج الأمهات

تحت رعاية الوجيه ناصر العريض رئيس مجلس إدارة مبرة محمد جميل بن منصور العريض، نظمت جمعية الكوثر للرعاية الاجتماعية- رعاية اليتيم فعالية تخريج الأفواج الخمسة لبرنامج «إن معي ربي» حيث ابتداء الحفل بتلاوة عمرة تلاها الطالب حسن أحمد، ثم ألقى مدربة البرنامج سائدة العلوي رئيس قسم الرعاية بالجمعية كلمة شكرت فيها المبرة لتكرمها برعاية الفعالية، وأوضحت فيها أنه بفضل الله وتعاون الأمهات المنتسبات للجمعية تم تخريج أفواج خمسة من البرامج التي نفذتها الجمعية لهن خلال الفترة السابقة ضمن مشروع أثر منها برنامج إن معي ربي، والمهارات



مونديال المعالي.. بمركز المعالي

والحرب التي تشنها إسرائيل، وتعتبراً عن التضامن مع أهلنا هناك، تم تسمية المونديال باسم فلسطين وتسمية الفرق المشاركة بأسماء مدن فلسطينية لربط الشباب بقضية الأمة الأولى وترسيخها في أعماقهم.

أقام مركز المعالي بالرفاع مونديال المعالي الرياضي، وهو دوري كرة قدم للمرحلة الإعدادية حيث تفاعل المشاركون ضمن أجواء تنافسية. وتفاعلاً مع الأحداث الجارية في غزة



الجيل المقبل من فورد رينجر .. غاية في الإثارة

موجودة على سطح الصندوق سهولة تركيب ملحقات السقف، بما في ذلك الرفوف أو القاعدة. ويصل الحد الأقصى لحمولة صندوق رينجر إلى ٣٥٠ كجم (ثابت) و٨٥ كجم (متحرك). ١٠

إذا لم تتمكن من تخزينها اسحبها

ميزة اختيارية أخرى تتيحها رينجر وهي خفاف السحب، الذي يمكن تزويده للجيل المقبل من فورد رينجر لسحب مقطورة إضافية خلف الشاحنة، حيث يمكنه سحب ما يصل إلى ٣,٥٠٠ كجم دون عناء وبغض النظر عن نوع المحرك ٢. وتأتي قدرة السحب هذه مصحوبة بتقنيات مساعدة السائق التي تسهم في التحقق من المقطورة وسحبها بثقة وأمان أكبر من أي وقت مضى. وتقدم كاميرا الرؤية الخلفية إرشادات وروية مكبرة للحاملة تساعد على تغيير وضع الخفاف وجهاز الاستقبال بدقة متناهية، بينما تعمل مصابيح فحص المقطورة على تأكيد أن كل شيء يعمل قبل الانطلاق. ويغطي نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية (BLIS) الآن المقطورات، ما يعني أنه بالإمكان تغيير المسارات بشكل آمن، في حين تم تصميم نظام التحكم في تمایل المقطورة للاستشعار بتأرجحها وضبط الكبح وعزم دوران المحرك للحفاظ على التحكم بالمقطورة.

سهولة الوصول إلى حيز الحمولة مع العتبة الجانبية تتصل هذه العتبة المدمجة والقوية مباشرة بقاعدة رينجر وتسهل الوصول إلى صندوق الحمولة بأمان أكبر من أي وقت مضى، وذلك حتى لا تضطر إلى الصعود على عجلة زلقة قد تكون موحلة - أو التسلق فوق الباب الخلفي للوصول إلى صندوق الحمولة.

تأمين حمولة الصندوق توجد ست نقاط ربط مثبتة على بطانة صندوق الشاحنة، في حين أنّ نظام سلك الصندوق المتوفر مع مرابيط التثبيت مزود بناض يمنح المزيد من الخيارات لتأمين الحمولة. وتم تجهيز طرازات وايلد تراك بمرابيط تثبيت من الألومنيوم للمساعدة في تسهيل تأمين الحمولة الضخمة.

فكر بإبداع

تتوافر رينجر في بعض الأسواق بنظام رف اختياري قابل للتعديل، بما في ذلك رف التحميل المتحرك الذي ينزلق بسهولة ويثبت بأمان وفق خمس وضعيات مختلفة على طول صندوق الحمولة، حيث يبسط هذا النظام نقل الأشياء الطويلة عند دمجها مع رفوف السقف القابلة للطي. وللطرازات التي لا تحتوي على الرفوف المرنة، تتيح حوامل

يوفر الجيل المقبل من فورد رينجر فرصة استكشاف المناطق الوعرة من دون أي صعوبات.

وبعداً من التحسينات في الهيكل المتين ونظام التعليق المتطور لهذا الجيل-آب، ووصولاً إلى التقنيات المساعدة للسائق، فإن قدرة رينجر على نقل المزيد من الحمولة على التضاريس الأكثر تحدياً تجعلها مثالية لقضاء عطلات نهاية الأسبوع والرحلات الطويلة في الطبيعة.

وتشمل أنظمة مساعدة السائق وتجهيزات السلامة الأخرى المتوفرة في جميع طرازات الجيل المقبل من فورد رينجر ما يلي:

مصممة لحمل المزيد من المعدات إلى كل مكان صممت فورد رينجر لتكون الفريق المثالي للعطلات الطويلة والمغامرات مع العائلة، فهي توفر صندوق حمولة قابلاً للتعديل لتلبية جميع الاحتياجات. كما يتميز الصندوق بعرض إضافي قدره ٥٠ ملمتراً ويحتوي على أكثر من ١٢٠٠ لتر من المساحة القابلة للاستخدام، مما يجعل تحميل معدات التخييم والبضائع الضخمة أسهل بكثير. ويمكن تعديل صندوق رينجر باستخدام فواصل يمكن صنعها في المنزل ثم تثبيتها على أزالتها حسب الحاجة.

«هيونداي» تختبر أول شاحنة هيدروجين في الإمارات



وقّعت شركة «هيونداي موتور» مذكرة تفاهم مع مجموعة بيئة وذلك للترويج لمشروع التنقل الهيدروجيني التجريبي في دولة الإمارات العربية المتحدة من أجل تشغيل شاحنة كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين في إمارتي الشارقة ودبي بشكل تجريبي.

كما ستعمل الشركتان على تطوير وتقديم خدمات تقنية وموارد بشرية لاستكشاف فرص تعاون أكبر في مجال التنقل الهيدروجيني بجميع جوانبه من خلال توظيف خبرة شركة «هيونداي موتور» الواسعة في المجال والتقنيات الحديثة التي قامت بتطويرها عبر الستين.

وكجزء من المشروع التجريبي، ستوفر شركة «هيونداي موتور» شاحنة كهربائية تعمل بخلايا الوقود لمجموعة بيئة، حيث سيتم استخدام الشاحنة في العمليات اليومية للمجموعة. ويهدف الطرفان إلى تأكيد جدوى الشاحنة الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود من شركة «هيونداي موتور» للاستخدام اليومي، وذلك للنظر في استبدال أساطيل الشاحنات التقليدية ذات محرك الاحتراق الداخلي مستقبلاً.

يشار إلى أن «هيونداي موتور» أطلقت Fuel Cell X، في عام ٢٠٢٠، وهي أول شاحنة كهربائية ثقيلة تعمل

وصنّبت شركة «هيونداي موتور» تركيزها على الهيدروجين منذ ٢٥ عاماً، وتعمل Xcient Fuel Cell، بنظام خلايا وقود الهيدروجين الرائد عالمياً والذي تقدمه شركة «HTWO»، وهي شركة مختصة بالهيدروجين تابعة لشركة «هيونداي موتور». وتعمل الشركة على توسيع أعمال خلايا الوقود على مستوى العالم لتغطي قطاعات مختلفة، بما في ذلك المركبات التجارية ومركبات الاستخدام الشخصي والسفن البحرية واستخدامات الفضاء الجوي وتوليد الطاقة وغير ذلك الكثير.

وصرّح مارك فريميلر، نائب الرئيس

بخلايا الوقود يتم إنتاجها بكميات كبيرة في العالم. ويتم حالياً استخدام الشاحنة في ست دول، وخاصة في سويسرا، وقد نجحت الشاحنات الـ٤٩ في قطع مسافة تزيد على ٨ ملايين كيلومتر حتى الآن. وتستخدم في المشروع التجريبي شاحنة بضائع ٢x٦ مجهزة بنظامين لخلايا وقود الهيدروجين بقدرة ٩٠ كيلوواط (إجمالي طاقة ١٨٠ كيلوواط) ومحرك إلكتروني بقدرة ٣٥٠ كيلوواط، ويبلغ وزنها الإجمالي ٤٢,٠٠٠ كجم كحد أقصى، وتوفر نطاق قيادة يزيد على ٤٠٠ كيلومتر حتى عند التحميل الكامل في كل مرة يتم شحن بطاريتها.

بورشه تعرض نسخة لسيارة أهديت للوزير بيتش

بشكل مخصص، بحيث تعكس شخصية مالكها وتفرده.

ويعتبر برنامج الطلب المخصص ذراع طلبات التصنيع الخاصة التي تصل إلى قسم بورشه للتصنيع بحسب الطلب وقسم بورشه كلاسيك، حيث يرتقي بالتخصيص إلى مستويات غير مسبوقه يكون فيها كل شيء تقريباً ممكناً، ومنه جاء شعار: «أنت تحلم، ونحن نصنع». وقال باتريك جالاس، مدير قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب في بورشه ألمانيا، «بدأت الفكرة الأولى لهذا المشروع منذ عام مضى، حيث أردنا إنشاء نسخة حديثة لسيارة فريدة من نوعها حقاً. وبالطبع هناك العديد من سيارات بورشه الرائدة التي يمكننا الاعتماد عليها. فاخترنا «إعادة تجديد» إحدى أعظم السيارات على الإطلاق: النموذج الأصلي لسيارة ٩١١ توربو الذي يمتلكه لويز بيش». وأضاف: «لا تعتبر هذه السيارة مميزة بسبب المحرك والهيكل الأصغر حجماً والجناح الخلفي الكبير فحسب، حيث تتمتع بتصميم فريد للمقصورة والذي كان ركيزة أساسية في عملية تصنيع السيارة الجديدة».



السيارة بيهكيل ٩١١ كاريبرا ذي الشاسيه الأصغر حجماً، ولكنها زودت أيضاً ولأول مرة بالجناح الخلفي الكبير الخاص بطرازات توربو. كما تميزت باستخدام قمماش الترتان بنمط المربعات في المقصورة الحمراء والذي كان من اختيار بيتش شخصياً ليتناسب مع لون السيارة الفضي الخارجي.

وقال الدكتور مانفرد برونيل، الرئيس التنفيذي لشركة بورشه الشرق الأوسط

كشفت بورشه عن سيارة ٩١١ توربو مصنعة حسب الطلب في مهرجان «رموز بورشه ٢٠٢٣» في دبي، وهي نسخة حديثة من أول سيارة ٩١١ توربو. ويأتي الكشف عن السيارة ضمن احتفالات المهرجان بمرور ٦٠ عاماً على طرح سيارة ٩١١ الرائدة، بالإضافة إلى استعراض القدرات الواسعة لبرنامج الطلب المخصص Sonderwunsch، من بورشه.

وكان هذا المشروع تعاوناً بين قسم بورشه ستايل، وبورشه للتصنيع حسب الطلب «Exclusive Manufaktur». ومكتب بورشه الإقليمي في الشرق الأوسط وأفريقيا.

تم استلهام هذا المشروع من النموذج الأولي الأصلي الذي تم إهدائه إلى لويز بيتش، ابنة فريدناند بورشه، في عام ١٩٧٤، حيث أهديت سيارة ٩١١ التي تحمل رقم الشاسيه #٩١١٥٦٠٠٠٤٢٣ لها بمناسبة عيد ميلادها السبعين في ٢٩ أغسطس ١٩٧٤، وكانت نموذجاً أولياً غادر مصنع روفنهاوزن في ١٧ يوليو ١٩٧٤.

وعلى عكس سيارات ٩١١ توربو العادية التي خرجت من خط الإنتاج، جُهزت هذه