

# الترتيبات تتواصل لمهرجان السباق الكبير اليوم قرعة جيايد كأس الملك على الهواء مباشرة وسرعة جيايد كأس الملك على الهواء مباشرة وسرعة جيايد كأس الملك على الهواء



○ جلالة الملك خلال حضوره السباق في المواسم الماضية.

زين أمبرور - ليد باك روميو - دون ميراج - إمرالد - مضمار - بنك - ريبيل دي لوب.  
وشهد الشوط الخامس الذي سيقام على كأس الملك المقدم لجيايد النجاشي لمسافة ٢٤٠٠ متر والجائزة ٢٠٠٠٠ دينار، تسجيل ٥ جيايد هي «غود نيوز» - مليار - نيوز بريكر - تورتوت - صابره»، فيما شهد الشوط السادس الذي سيقام على كأس الملك المقدم لجيايد الدرجة الأولى المستوردة لمسافة ٢٤٠٠ متر والجائزة ٢٠٠٠٠ دينار، تسجيل ١٠ جيايد هي «فضاء» - فيكسل دي فيغا - برشر بوينت - برمودنسي - فور أون إيت - كارتاغو - جاكس هافار - فيل دو سول - كنج بوليت - شوغن» أما الشوط الثاني من السباق فسيكون مخصصاً لسباق بطولة العالم لسمو الشبيخة فاطمة بنت مبارك العربية لمسافة ١٤٠٠ متر والجائزة ١٠٠٠٠ دينار، وسيشهد مشاركة كبيرة بلغت ١٤ جواداً وسيقودها مجموعة من الفرسان المتدربين من مختلف أنحاء العالم.

## استعدادات المهرجان

من جهة أخرى تتواصل الاستعدادات التنظيمية للمهرجان حيث يجري العمل على قدم وساق من أجل إعداد وتجهيز المنطقة المخصصة للفعاليات التي سيحتفل عليها المهرجان، وستكون الدعوة مفتوحة للجماهير للحضور والاستمتاع بفعاليات المهرجان بجانب متابعة منافسات السباق الكبير، كما حرصت إدارة النادي على تقديم جوائز خاصة لجوهر المهرجان احتفالاً بهذه المناسبة الكبيرة، كما تم التنسيق مع بلدية المنطقة الجنوبية للقيام بالأعمال اللازمة في مناطق النادي المختلفة ومنها تزيين شوارع النادي بإعلام المملكة، فيما تم وضع الإعلانات التي تزين بصور جلالة الملك والعبارة الترحيبية داخل شوارع النادي.



○ أقوى الجيايد ستشارك في السباق الكبير.

مشاركة مجموعة من نخبة الجيايد سواء المستوردة والنتاج المحلي أو الجيايد العربية والتي سبق لها المشاركة وتحقيق انتصارات ونتائج متقدمة في السباقات الكبيرة مما يعكس حجم الاهتمام من الإسطبلات المختلفة على المشاركة بأفضل وأقوى نوعية من جيايدها لخوض منافسات السباق الكبير والسعي نحو الفوز بأحد الكؤوس الغالية، حيث تم تسجيل ١٣ جواداً في الشوط الأول الذي سيقام على كأس شركة تاترسلس لجيايد الدرجة الأولى «مستورد» مسافة ١٠٠٠ متر مستقيم والجائزة ٢٠٠٠ دينار هي «بازاروتو» - أنكليينش - غراي زي - دوجر مارلي - بلد مون - نسر - كيرتن كول - داي أوف

كوكوست - لانغافا - برنيس بوينر - تريك أوف دي لايت - جسي بي غود - شوايزي، وتم تسجيل ٥ جيايد في الشوط الثالث الذي سيقام على كأس الملك المقدم لجيايد الدرجة الأولى من خيل البحرين العربية الأصيلة «الواهو» مسافة ١٦٠٠ متر والجائزة ٧٠٠٠ دينار، وهي «الصقلاوي» ١٥٦٤ - كحيلان عافص ١٦٦٥ - كحيلان عافص ١٧٠٨.

كما تم تسجيل ١٠ جيايد في الشوط الرابع الذي سيقام على كأس الميثاق لجيايد الدرجة الأولى «مستورد» مسافة ١٦٠٠ متر والجائزة ٧٠٠٠ دينار، وهي «إمبريسيس» - بوتنتيت - نور كهيل ستار

## فرق الفورمولا وان بعد التجارب الشتوية



الخليج ٢٠١٨ من الآن يمكنهم التوجه إلى مركز بيع التذاكر التابع لخدمة البحرين الدولية مجمع سيتي سنتر البحرين ومن خلال الموقع الإلكتروني الرسمي www.bahraingp.com والخط الساخن للخدمة ٤٥٠٠٠-١٧-٠٩٧٢.

الاعتبار أن هذه ليست إلا التجارب الشتوية للفورمولا وان عند النظر للأزمة السريعة مع نهاية الأسبوع الأخير، لأن الفرق قد تعتمد إخفاء وتيرتها الحقيقية عبر استخدام كميات أكبر من الوقود، وللراغبين في شراء تذاكرهم لسباق الفورمولا وان جائزة البحرين الكبرى لطيران

الخطوط المستقيمة، كما نجد مؤشرات أكثر وضوحاً على سرعة سيارة ريد بل في اليوم الثاني حيث خضعت يومي الخميس والجمعة لإجراء مجموعة من الاختبارات على التركبات اللينة من الإطارات وهي (سوبر سوفت)، (التر) (سوفت) و(هايبير سوفت)، ولا شك في أن هذه الاختبارات كانت على كميات وقود منخفضة، تمتد على الأرجح لخمس أو ست لفات، من حيث الوتيرة الحقيقية كانت فيراري أسرع بفارق ٠,٦ ثانية عن أقرب منافسيها فرناندو ألونسو سائق ماكلارين، و٠,٩ ثانية عن ريكاردو في الثاني من أسرع أزملة مرسيدس.

فعلی الرغم من فارق ٠,٩ ثانية الذي فصل بين فيتيل وريكاردو إلا أن بيانات نظام تحديد الموقع العالمي بواسطة الأقمار الصناعية (جي.بي.إس) أشارت إلى أن سيارة ريد بل كانت الأسرع على جميع منطقات الحلبة، وهذا الأمر مثير للاعجاب بالنظر إلى أن الزمن الذي سجله ريكاردو قبل يوم كامل من توقيت فيتيل كان على مسار أقل تماسكاً، وذلك يعني أن فيراري استخدمت اعدادات محرك لتعويض الفارق على

على الرغم من أنه لا يوجد فائزون في التجارب الشتوية، إلا أن ملامح المنافسة بدأت ترسم شيئاً فشيئاً خلال الأسبوع الثاني على حلبة برشلونة الإسبانية، لا زالت فرق ريد بل، فيراري ومرسيدس في المقدمة وسط ترجيحات بأن الفارق الذي يفصل بينها وبين فرق وسط الترتيب يزيد عن الثانية، لكن الفوز بالجولة الافتتاحية للموسم على حلبة ألبرت بارك الأسترالية سيكون من نصيب فريق واحد فقط، فها ترى من سيكون صاحب المركز الأول؟ قبل تجارب هذا الأسبوع، كان التوقيت القياسي للدوران حول حلبة برشلونة من نصيب فيلبي ماسا منذ العام ٢٠٠٨، وبعد عقد من الزمن نجحت الفورمولا وان في تدارك ذلك عندما حطم دانيال ريكاردو سائق ريد بل ذلك الرقم على إطارات (هايبير سوفت) يوم الأربعاء مسجلاً زمناً قدره دقيقة واحدة و١٨,٠٤٧ ثانية، ولم يصمد ذلك الرقم سوى ٢٤ ساعة فقط حيث تمكن سباستيان فيتيل من كسره خلال جولته الأولى على إطارات (هايبير سوفت) مسجلاً دقيقة واحدة و١٧,١٨٢ ثانية ليقدّم مؤشراً واضحاً على سرعة فيراري.

لم تتحدد مراب الصيانة الإيطالية في الكشف عن سرعتها خلال التجارب الشتوية الثانية حيث خضعت يومي الخميس والجمعة لإجراء مجموعة من الاختبارات على التركبات اللينة من الإطارات وهي (سوبر سوفت)، (التر) (سوفت) و(هايبير سوفت)، ولا شك في أن هذه الاختبارات كانت على كميات وقود منخفضة، تمتد على الأرجح لخمس أو ست لفات، من حيث الوتيرة الحقيقية كانت فيراري أسرع بفارق ٠,٦ ثانية عن أقرب منافسيها فرناندو ألونسو سائق ماكلارين، و٠,٩ ثانية عن ريكاردو في الثاني من أسرع أزملة مرسيدس.

فعلی الرغم من فارق ٠,٩ ثانية الذي فصل بين فيتيل وريكاردو إلا أن بيانات نظام تحديد الموقع العالمي بواسطة الأقمار الصناعية (جي.بي.إس) أشارت إلى أن سيارة ريد بل كانت الأسرع على جميع منطقات الحلبة، وهذا الأمر مثير للاعجاب بالنظر إلى أن الزمن الذي سجله ريكاردو قبل يوم كامل من توقيت فيتيل كان على مسار أقل تماسكاً، وذلك يعني أن فيراري استخدمت اعدادات محرك لتعويض الفارق على

## خلال محاضرة قانونية في كلية الحقوق بجامعة البحرين

# السويدي يدعو إلى تأسيس غرفة للمنازعات الرياضية



الإسهام في زيادة الوعي لدى طلابنا، وفتح آفاق قانونية جديدة لهم تساعدهم على طرق موضوعات مبتكرة في البحث العلمي الذي يجريه وفقاً لمتطلبات المقررات الدراسية.

القانون المدني في الجامعة الدكتور وفاء يعقوب جناحي شكرها للمستشار السويدي، مؤكدة أن مثل هذه المحاضرات تعزز الوعي القانوني لدى الطلبة، وقالت: «جناحي: تأمل من خلال عقد مثل هذه الفعاليات

الاستئناف التي تنظر في القرارات الصادرة من لجنة الانضباط، وشهدت المحاضرة التي أقيمت في مدرج كلية الحقوق تفاعلاً ملحوظاً من جانب طلبة الكلية، وأسألتها، وقدمت موجهة جمعية كلية الحقوق أستاذ



أن كرة القدم رياضة دولية تتطلب نظاماً قضائياً دولياً ينظر في منازعاتها. وقال: إن النظام الأساسي للاتحاد البحريني لكرة القدم نص على أنه لا يجوز للاتحاد البحريني واللاعبين أن يحلوا أي نزاع إلى المحاكم العادية ما لم يرد نص بذلك في لوائح الاتحاد الدولي لكرة القدم، مشيراً إلى أن الهيئة المعتمدة هي لجنة الانضباط المختصة بقواعد اللعبة وفقاً للائحة الانضباط، ولجنة

دعا رئيس الشؤون القانونية في الاتحاد البحريني لكرة القدم المستشار سلطان ناصر السويدي، إلى استخدام غرفة لفض المنازعات الرياضية تنظر في جميع المنازعات المحلية التي لا تغطيها لائحة الانضباط، مشيراً إلى أن إحالة المنازعات في الوقت الحاضر إلى محكمة التحكيم الرياضي الدولية (CAS) في سويسرا يكبد أطراف النزاع تكلفة عالية، وتجعل الكثير من الرياضيين يقبلون بتسويات قد لا تكون منصفة لقضاياهم، جاء ذلك خلال محاضرة قدمها السويدي في كلية الحقوق بجامعة البحرين مؤخراً بحثت «المنازعات الرياضية وحقوق اللاعبين»، بحضور عميد الكلية الأستاذ الدكتور صبري حمد خاطر، وأسألتها وطلبتها. واستعرض المستشار السويدي، خلال المحاضرة التي نظمتها جمعية كلية الحقوق الطلابية، موضوعات النظام القانوني لعقد اللاعبين، مفرقاً بين عقد المقاولة وعقد العمل، والاتجاهات الحديثة في تصنيف عقود اللاعبين، وفرق بين اللاعب الهواي واللاعب المحترف الذي يرتبط مع ناديه بعقد مكتوب بمقابل يفوق حجم نفقاته، ذاكراً شروط تسجيل اللاعب البحريني المحترف التي من بينها: وجود عقد مكتوب، وأن يكون المقابل أكثر من نفقات اللاعب، والفرق للممارسة كرة القدم، أما اللاعب الهواي فأشار السويدي إلى أنه يحسب تعريف الاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) اللاعب الذي لا يحصل على مستحقات تغطي مصاريفه الفعلية لممارسة كرة القدم، واستطرد المحاضر في الحديث عن الجهات القضائية للعبة كرة القدم، مؤكداً استبعاد النزاعات الكروية من القضاء الاعتيادي لطبيعته الخاصة، وذلك