



ذات العضلات

دودج تشالنجر هيلكات

جيد بالنسبة إلى البلاد الحارة... ومن المقرر أن يكون سعر النسخة Widebody من تشالنجر هيلكات حوالي 30 ألف دينار، على أن تفتح دودج باب الحجز ليتم التسليم مع حلول خريف هذا العام، ولتواصل الصناعة الأمريكية إضافة مزيد من العضلات والقوة إلى سيارتها الشهيرة.

ليس ذلك كل شيء، فعلى جانب الأداء زوت دودج سيارتها بمحرك النسخة القياسية القادر على توليد 707 حصنة، لكن زمن تسارعها من السكون إلى سرعة 100 كم/س قد انخفض ليصبح 3.4 ثانية بدلاً من 3.5 ثانية، كما تم تحسين نظام التبريد ليمنح المحرك مزيداً من الكفاءة حتى في ظل القيادة في درجات حرارة مرتفعة، وهو خبر

مقاومة كبيرة تعوق تقدمها، كما يوجهه إلى أسفل جسمها ليصنع قوة ضاغطة سفلية تمنحها مزيداً من الثبات عند انطلاقها بسرعات عالية، لكنه أيضاً منحها عرضاً إضافياً بلغ حوالي 8 سم أضاف إليها مع المصدر البارز لمسة عدوانية واضحة، بينما تحمل ذلك الجسم عجلات جديدة قياس 20 بوصة ذات سبيكة من الألومنيوم ملفوفة بإطارات بيريلي ومزودة بجنوط مكونة من خمسة مربعات لون مطلقاً تعزز الإبقاء بقوة السيارة..

إذا كنت عزيزي القارئ واحداً من الذين يفضلون السيارات الضخمة التي تبدو كعجل من أبطال كمال الأجسام بكل تلك العضلات المتناثرة على أرجاء جسمها، فلا شك أن للسيارة تشالنجر مكانتها المميزة في تلك بادائها الفائق وتصميمها الذي يمنحها ملامح تنبئ بالقوة والعدوانية، لكن دودج صانعتها الأمريكية لا تتوقف عند سقف، بل تبحث يوماً عما يضفي إلى سيارتها مزيداً من التميز، لذلك كشفت مؤخراً عن الطراز دودج تشالنجر SRT هيلكات في إصدار أطلقته عليه اسم Widebody، وهو -كما يبدو من اسمه- يتميز بجسم أعرض مع بعض الإضافات الأخرى..

حصلت تشالنجر على سبيلتر أمامي مصنوع من ألياف الكربون، وهو يعمل على مساعدتها على اختراق الهواء دون



بيرفورمانتي

لامبورجيني هوراكان بتعزيزات جديدة!



تفاوتت في القوة والأداء، كان أحدثها الإصدار بيرفورمانتي الذي حصل على تعزيزات جديدة.. قامت لامبورجيني بإجراء عدة تعديلات في بدن السيارة، والاعتماد على ألياف الكربون بشكل واسع في كثير من الأجزاء مما ساعد على تقليل وزنها، كما جاءت في المؤخرة بسبويلر جديد فضلاً عن تعديل فتحات العادم لتصبح في موضع أعلى من السابق وأقرب إلى المنتصف بدلاً من الجوانب.. لكن الأكثر أهمية هو نظام الديناميكا الهوائية الجديد الذي تم الاعتماد عليه ويحمل اسم ALA، والذي يعمل على تعزيز أداء السيارة وثباتها سواء في المنحدرات أو الطرق المستقيمة..

يبدو أن أيقونة لامبورجيني الرياضية هوراكان قد قررت منذ لحظة ميلادها أن تملك عالم السرعة رأساً على عقب ولا تدع أحداً فيه ينعم بالسكون، فلا تمر فترة طويلة قبل أن نجد واحدة من شركات تعديل السيارات تعلن عن إصدار بلسماتها الخاصة -من بينهم شركة منصوري الألمانية ومواطنتها Novitec Torado- وكان هوراكان تحفة ثمينة يسعى الكثيرون لوضع توقيعهم عليها، بل إن صانعتها الأم نفسها أطلقت منها إصدارات عديدة

وأخيراً تأتي بيرفورمانتي بالمحرك نفسه الموجود في إصدارات هوراكان، وهو V10 سعة 5.2 لتر، لكن قدرته الحصانية هنا تصل إلى 631 حصاناً، كما ينقص زمن تسارع السيارة من

الثبات إلى سرعة 100 كم/س ليصبح 2.9 ثوانٍ، فهل تقف لامبورجيني عند هذا الحد في إصدارات هوراكان، أم تبهرنا بمزيد من القوة؟

الطرق المستقيمة..

أخيراً تأتي بيرفورمانتي بالمحرك نفسه الموجود في إصدارات هوراكان، وهو V10 سعة 5.2 لتر، لكن قدرته الحصانية هنا تصل إلى 631 حصاناً، كما ينقص زمن تسارع السيارة من



أجرت في حق نفسها!



كم مرة بدأ أمر ما كمرحة وانتهى بمأساة أو كارثة؟ إن ما حدث منذ أيام قليلة في نيوزيلندا ينطبق عليه هذا الوصف تماماً، هناك خبر يقول إن الهواء المتدفق من أحد المحركات النفاثة لطائرة تجارية قد تسبب في مقتل سيدة، فقد دفعها بقوة لتصطدم بحائط خرساني.. إلى هنا سيتبادر لأذهان قارئ الخبر أن الطائرة هي المتهم الرئيسي بقتل السيدة المسكينة، لكن تفاصيل ما حدث تحري الطائرة وتفسير بأصابع الاتهام إلى عنصر غير متوقع.. إلى السيدة نفسها!

بدأ الأمر على شاطئ فصل بيته وبين مطار سانت مارتن الدولي سياح حديدي، ويزور السائحون تلك الشاطئ لتجربة الإشارة التي يعيشها ويشعر بها من يقف خلف السياج، معرضاً نفسه للهواء المتدفق بشدة من محركات الطائرات التي تقع وتهب على المدرج القريب على ارتفاع منخفض، مما يؤدي في بعض الأحيان لرفع الأشخاص عن الأرض، وهو الأمر الخطير الذي تحذر الالفتان من



شاهد هنا تأثير اندفاع هواء المحركات على السائحين!
<https://www.youtube.com/watch?v=Lzqt-KS0Vgw>

أستون مارتين فولكان AMR Pro.. فوق التوقعات!

اكتفت الشركة بهذه التعديلات في الديناميكا الهوائية ولم تجد داعياً لرفع قدرة محركها الـ V12 سعة 7 لترت القادر على توليد 820 حصاناً، لكن هذا الطريق الجديد بدأت أستون مارتين السير فيه يجعلنا نتساءل: هل حصلت فيراري ولامبورجيني على منافس جديد لهما؟

في سرعتها العالية، كما تم تعديل السبيلتر الأمامي وتزويده بمراوح متحركة أسفله تمنح استجابة أفضل عند التوجيه، أما في الخلف فتم الاستغناء عن السبويلر القديم ليستقر مكانه جناح عملاق مزود بالطابق مزود برغارف عند جانبيه، لينتقل بالقوة الضاغطة للسيارة إلى مستوى جديد..

الذي منحه AMR حزمة من التحسينات تتعلق بالديناميكا الهوائية.. أضاف الفريق الإنجليزي زوفاً من الأجنحة البارزة على كل جانب من الواجهة، إلى جانب الواح جديدة تتكون من عدة طبقات استقرت فوق العجلات الأمامية تساهم في الحصول على ضغط هوائي أعلى على تقليل رفع السيارة

صنعها، وقد جعلتها مخصصة للسباقات وأنتجت في أعداد محدودة، أما هذا العام فقد أعلنت عن علامة تجارية جديدة تابعة لها تحمل اسم AMR، بحيث تأتي لها بتكنولوجيا مستوحاة من السباقات ليتم تطبيقها في طرازات الشركة، ولم تمض سوى بضعة أشهر ليتم الإعلان عن الإصدار الجديد من فولكان

عن إصدار جديد من أيقونتها فولكان يحمل اسم AMR Pro، ليفوق كل التوقعات التي ظنت أن فولكان أفضل ما صنعه! كانت أستون مارتين قد أراحت الستار عن فولكان للمرة الأولى عام 2015، ليكشف الجميع مشدوها أمام هذه التحفة غير المسبوقة في تاريخها، حيث كانت أول سيارة سوبر

قد يقف البعض أمام عمل فني فائق الجمال مفكراً أنه لا يمكن أن يأتي الصانع بأفضل من ذلك، لكن الحقيقة أن هناك دائماً مبدعين يتمتعون بخيال واسع يتخطى كل الحواجز والتوقعات ويمكنه تقديم المزيد، وقد جاءت صناعة السيارات الإنجليزية أستون مارتين بدرس عملي تثبت به هذا الكلام عندما كشفت

